

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
*Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom "Infrastruktura
železnice Srbije"*
*Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti
Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC
Professional*

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.06.-30.06.2022.



Jun 2022.

Kontrolni list

Investitor: Infrastruktura željeznice Srbije

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske željezničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)

Ugovor: Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske željezničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“

Ugovor br: 340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.

Naslov dokumenta: Izveštaj Nadzora za period od 01.06.-30.06.2022.

Broj dokumenta: IN002

	Pripremio	Pregledao	Odobrio
ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Jelena Simonović	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
Novembar 2021.			
REVIZIJA 01	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Jelena Simonović	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske željezničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1	OPŠTI PODACI O PROJEKTU	5
1.1.	PREDMET I OPIS PROJEKTA.....	5
1.2.	OBUHVAAT RADOVA	5
1.3.	PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM.....	7
1.4.	PODACI O UGOVORU SA NADZOROM.....	8
1.5.	UČESNICI U PROJEKTU	8
1.5.1.	Naručilac i Investitor.....	8
1.5.2.	Nadzor.....	9
1.5.3.	Izvođač radova.....	9
2	PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU	10
2.1.	OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA.....	10
2.2.	TABELA ODRŽANIH SASTANAKA	11
2.3.	TABELA KORESPONDENCIJE	12
2.4.	IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA.....	18
3	KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA.....	21
3.1.	KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA.....	21
3.2.	KONTROLA KVALITETA NADZORA	21
3.3.	PREGLED PRIMLJENIH RADOVA	22
4	PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU.....	23
4.1.	RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ).....	23
4.1.1.	Radovi u stanici Novi Sad.....	23
4.1.2.	Radovi na donjem stroju	27
4.1.3.	Radovi na gornjem stroju	31
4.1.4.	Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	31
4.1.5.	Radovi na SS sistemima.....	33
4.1.6.	Radovi na hidrotehničkim instalacijama	33
4.1.7.	Geodetski radovi	35

4.1.8.	Radovi na termotehničkim instalacijama	63
4.1.9.	Mostovi i inženjerske konstrukcije	65
4.2.	RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ).....	68
4.2.1.	Radovi na donjem stroju	68
4.2.2.	Radovi na gornjem stroju	69
4.2.3.	Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	69
4.2.4.	Radovi na SS sistemima.....	69
4.2.5.	Radovi na hidrotehničkim instalacijama	70
4.2.6.	Geodetski radovi	70
4.2.7.	Radovi na termotehničkim instalacijama	72
4.2.8.	Mostovi i inženjerske konstrukcije	72
4.3.	RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA	75
4.3.1.	Radovi na donjem stroju	75
4.3.2.	Radovi na gornjem stroju	77
4.3.3.	Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	77
4.3.4.	Radovi na hidrotehničkim instalacijama	77
4.3.5.	Geodetski radovi	77
4.3.6.	Radovi na termotehničkim instalacijama	81
4.3.7.	Mostovi i inženjerske konstrukcije	82
5	BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU	83
6	STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA	85
7	STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA	88
8	FINANSIJSKI IZVEŠTAJ	91
9	PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)	93

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECp). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajev, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Idoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajev, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Idoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonici Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd.” and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizije komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor: Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)

Ugovor br: 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.

1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora)

CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)

Aneks ugovora br.1 340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021.

1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora)

CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)

Ugovorna suma: USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor: **Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**

Ugovor br: 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine
1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine
PBU-21/22 od 21.01.2022.godine

Ugovorna suma: RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine

Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine

Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (MGSI)**

Predstavnica: Anita Dimoski

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs

Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**

Predstavnica: Slobodanka Katanić

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs

Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional

Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Kamp Izvođača-Noví Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490

Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs

Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: JV CRIC-CCCC

Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081

Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs

Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvršavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Redovni koordinacioni sastanak (QA/QC, status radova, status dokumentacije, status materijala)	IŽS/Investitor, Nadzor, Izvođač Finansijer,	07.06.2022.
2	Redovni koordinacioni sastanak (IŽS)	IŽS/Investitor, Nadzor, Izvođač Finansijer,	08.06.2022.
3	Podvožnjaci Lošinjska i Bajnatska, izmeštanje gasovoda, geodetsko uklapanje deonica, status radova	Kamp NS/Investitor, Nadzor, Izvođač	10.06.2022.
4	Redovni koordinacioni sastanak (QA/QC, status radova, status dokumentacije, status materijala) – Kamp NS	IŽS/Investitor, Nadzor, Izvođač Finansijer,	14.06.2022.
5	Redovni koordinacioni sastanak - IŽS	IŽS/Investitor, Nadzor, Izvođač Finansijer,	15.06.2022.
6	Sastanak u vezi sa pitanjima BZR	Kamp NS/Nadzor, Izvođač	15.06.2022.
7	Realizacija radovana području Subotice – podvožnjaci Lošinjska i Bajnatska	Kamp NS/Investitor, Nadzor, Izvođač	17.06.2022.
8	Redovni koordinacioni sastanak (QA/QC, status radova, status dokumentacije, status materijala) – Kamp NS	IŽS/Investitor, Nadzor, Izvođač Finansijer,	21.06.2022.
9	Redovni koordinacioni sastanak - IŽS	IŽS/Investitor, Nadzor, Izvođač Finansijer,	22.06.2022.
10	Sastanak u vezi sa pitanjima BZR	Kamp NS/Nadzor, Izvođač	21.06.2022.

11	Usaglašavanje I faze radova u stanici Subotica	IŽS/Investitor, Nadzor, Izvođač	24.06.2022.
12	Redovni koordinacioni sastanak (QA/QC, status radova, status dokumentacije, status materijala) – Kamp NS	IŽS/Investitor, Nadzor, Izvođač Finansijer,	26.06.2022.
13	Redovni koordinacioni sastanak - IŽS	IŽS/Investitor, Nadzor, Izvođač Finansijer,	27.06.2022.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3.

2.3. Tabela korespondencije

DOLAZNA KORESPONDENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Jun-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	Predaja dokumatacije PZI za podvožnjak, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže u Subotici
2	2-Jun-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0036	Zahtev za pozajmljivanje starog balasta
3	6-Jun-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0037	Dopis u vezi sa izborom dobavljača stiroduraza deonicu Novi Sad - Subotica - Državna granica (Kelebija)
4	7-Jun-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	Dostavljenje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad Subotica
5	7-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0178	Dopis prema Investitoru o postojećem stanju podvožnjaka na km 174+515 i km 174+928
6	7-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0179	Metodologija izvođenja radova na izradi konstrukcije propusta na km 163+414.36
7	7-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0180	Pismo o zahtevu od zeleznica Srbije da pomogne u koordinaciji demontaze privatnog koloseka preduzeća North Gate
8	7-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0181	Odgovor na Potvrde o prijavi radova
9	7-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0105	Dopis u vezi sa zahtevom Investitoru da potvrdi pitanja vezana za demontažu signalne i telekomunikacione opreme na deonici Novi Sad - Subotica
10	7-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0173	Predaja uverenja za geodetski premer preduzeća GEO-JANJA i GEO-SISTEMA
11	9-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0184	Urgencija za odgovore na dopise Izvođača
12	9-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0182	Dostavljanje dopune metodologije izvođenja radova na izradi segmenata podvožnjaka na km 142+712
13	10-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0183	Dopis o prijavi plana izgradnje okvirnog propusta ispod autoputa km 113+327
14	10-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0185	Zahtev za korišćenje kuća u Vrbasu koje treba eksproprisati i pomoć u vezi sa vodom i el. energijom
15	10-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0187	Dopunjena i izmenjena Metodologija izvođenja radova za šipove mosta u km 77+807,99

16	11-Jun-22		Zapisnik sa sastanka za izmeštanje kanalizacione cevi u Partizanskoj ulici
17	10-Jun-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0027	Zahtev za investitora da utvrdi da li je potrebno menjati dizajn za četiri mosta
18	13-Jun-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0029	Zahtev za promenu nosača za 7 nadvožnjaka iz montažnih u noseće koji se betoniraju na mestu
19	13-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0031	Obaveštenje o otkrivanju objekata od ahreološkog značaja na području grada Novog Sada, grada Subotice i opštine Vrbas
20	13-Jun-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0038	Dostava traženih dokumenata za elektromerna ležišta o dilatacionu spojnici potencijalnog dobavljača MAGEBA GROUP iz Svajcarske
21	10-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0188	Dostavljanje dokumentacije novimnovanih materijala MAR na pregled i inspekciju za radove na nadvožnjacima, podvožnjacima i propustima pruge
22	9-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0189	Zahtev za proširenje linije eksproprijacije parcela u cilju izgradnje pristupnog puta
23	10-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0190	Prijava za korišćenje postojećih objekata u tri stanice kao privremeni odmor i poslovni prostor
24	10-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0191	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na izradi probnog šipa nadvožnjaka km 147+137
25	10-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0192	Prijava radova angažovanja podizvođača za relokaciju naponskog kabla na km 128+849 i km 144+327 Fer Partner
26	11-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0193	Odgovor na dopis Investitora ref br 10-2022-399
27	13-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0194	Dodatno obaveštenje o četiri Potvrde o prijavi radova
28	13-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0032	Zahtev za plaćanje privremene situacije br.4
29	14-Jun-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0039	Odobrenje za potencijalnog dobavljača proizvoda od čelika za deonicu Novi Sad Subotica - Metalija doo
30	14-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0199	Urgencija za odgovor na dopise Izvođača
31	14-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0201	Dopis o prijavi načina izgradnje podvožnjaka na km 174+515
32	13-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0034	Obaveštenje Izvođača o dodatnim radovima u Subotici
33	16-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0202	Metodologija izvođenja radova na izradi konstrukcije podvožnjaka na km 156+453
33	16-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0195	Molba Nadzoru da potvrdi deo izmeštanja instalacija kao novododatih radova
34	16-Jun-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0040	Dopunska dokumentacija i odgovor na dopis IZS-a ref br 10-2022-325
35	16-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0208	Metodologija izgradnje donje stroja pruge od Bačke Topole do Žednika i stanice Žednik od km 144+327 do km 157+500
36	16-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0200	Zahtev za prioritarno preuzimanje starog železničkog materijala
37	16-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0205	Priključak za električnu energiju za izgradnju galerije na stacionaži km 78+377
38	16-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0036	Odobrenje za potencijalnog podizvođača lončastih ležajeva, prednaprezanja i dilatacija - Freyssinet
39	16-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0206	Metodologija izvođenja radova na izradi konstrukcije podvožnjaka na km 143+729
40	14-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0035	Odobrenje za potencijalnog podizvođača probnih šipova za most na km 77+807- Geosonda fundiranje

41	17-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0038	Odobrenje za potencijalnog podizvođača za izmeštanje električne energije od km 79+645 do km121+371 - MBTS 2010
42	16-Jun-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0033	Odobrenje potencijalnog dobavljača materijala za mostove - Diorit srb
43	14-Jun-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	Ponovo podnošenje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad Subotica
44	22-May-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0027	Zahtev za potraživanje Izvođača zbog više sile - Privremeni Odštetni zahtev
45	21-Jun-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
46	21-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0207	Dostavljanje metodologije probnih šipova nadvožnjaka na km 170+834 i km 172+193
47	21-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0212	Dostavljanje metodologije denivelacije lokalnog puta nadvožnjak na km 170+834 denivelacije atarskog nadvožnjaka na km 172+193 i pristupnog puta na km 171+694
48	21-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0215	Dostavljanje metodologije izvođenja radova konstrukcije putničkog podhodnika na km 143+504
49	21-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0209	Odgovor na dopis ref br 10-2022-397 u koje se traži inspekcija gradilišta parcele br 10595-3
50	21-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0040	Obaveštenje o dostavljanju korespondencije u vezi sa ugovornim pitanjima na novu email adresu
51	21-Jun-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0041	Poziv na uzorkovanje tucanika - kamenolom Veliki Bašinci Divčibare
52	22-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0211	Odgovor na pismo Nadzora u vezi podzemnih instalacija
53	22-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0041	Izvođačev odštetni zahtev zbog više sile - Privremeni zahtev
54	22-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0210	Obrazloženje preduslova za izgradnju vijadukta u Vrbasu
55	22-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0214	Molba Investitoru da koordinira izmeštanje gasovoda na km 79+980 sa Srbija gasom
56	22-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0196	Metodologija izvođenja radova na pothodniku i liftovskim oknima u stajalištu Stepanovićevo
57	22-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0221	Urgencija za odgovore na pisma Izvođača
58	23-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0219	Rušenje objekata na teritoriji opštine Subotica, KO Žednik
59	23-Jun-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0042	Dopunska dokumentacija i odgovor na dopis IZS-a ref br 10-2022-318 u vezi dobavljača cementa
60	24-Jun-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
61	24-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0039	Odobrenje za potencijalnog podizvođača za bušenje šipova za mostove na km 78+377 i km 81+285 - Eurobild
62	24-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0217	Izveštaj o podacima postojećem šinoskom materijalu potrebnom za bazu za radove na gornjem stroju u Naumovićevu
63	24-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0225	Nominacija podizvođača za izmeštanje kanalizacione cevi na km 77+814 i km 78+600 - GAT
64	24-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0220	Odgovor na dopis ref br NAD-NSSB-JV CRIC CCCC-0100 - Nalog za obustavu radov na iskupu liftovskih okna
65	24-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0228	Dostavljanje dinamičkog plana za most na km 77+807 i podvožnjake na km 174+928 i km 174+928

66	24-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0226	Dostavljanje planova izmeštanja ili zaštite svih cevi i kablova ispod mosta na km 77+807
67	24-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0042	Odgovor na dopis ref br NAD-NSSB-JV CRIC CCCC-0080 - Naknadni radovi na deonici Novi Sad Subotica
68	27-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0218	Predlozi za demontiranje i skladištenje šine u stanicama Kisač, Zmajevu, Vrbas i Lovćenac
69	27-Jun-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0043	Dopunska dokumentacija i odgovor na dopis IZS ref br 10/2022-431 u vezi dokumentacije za dobavljača superplastifikacije za beton - Slobodan Zoric PR
70	27-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0229	Pismo odgovora na pismo NAD-NSSB-JV CRIC CCCC-0112 u vezi ispitne jame podzemne vode kod podvožnjaka km 174+515
71	27-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0238	Urgancija za odgovore na dopise Izvođača
72	27-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0233	Rušenje objekata na teritoriji opštine Novi Sad
73	27-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0227	Dostavljanje dinamičkog plana za rekonstrukciju, uređenje, ulazak na gradilište za postojeće zgrade tri železničke stanice, dopuna dokumentacije Prijave za korišćenje postojećih objekata u tri stanice kao privremeni odmor i poslovni prostor
74	28-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0234	Dostavljanje korigovane dokumentacije betona
75	28-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0240	Zahtev Železnice Srbije za koordinaciju sa Vojskom Srbije na lociranju vojno-optičkog kabla na području mosta km 170+834
76	28-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0239	Zahtev Železnice Srbije za potvrdu rušenja 13 kuća na području Bačke Topole i Subotice
77	28-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0224	Dostava metodologije izvođenja radova na podvožnjaku km 118+708
78	28-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0230	Dostavljanje metodologije za izvođenje radova na podvožnjaku km 166+446
79	28-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0223	Zahtev u vezi izvođenja radova na rekonstrukciji stanice Subotica prva faza
80	28-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0231	Dostavljanje metodologije za izvođenje radova na podvožnjaku km 174+928
81	28-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0232	Dostavljanje metodologije za izvođenje radova na podvožnjaku km 142+055
82	28-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0216	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na propustima od km 77+411 do km 84+651 i projekat betona
83	29-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0043	Zahtev za odobrenjem naknadnih radova na mostovima na km 76+601 i km 77+807
84	29-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0222	Zahtev za koordinacije u vezi sa preseljenjem stanara na stanici Naumovićevo
85	29-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0242	Radna verzija ver.1 Dinamičkog plana
86	30-Jun-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0044	Dostavljanje proizvodnih crteža skretnica potrebnih za deonicu Novi Sad Subotica na saglasnost
87	30-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0248	Zahtev za korišćenje kuća u Malom Idošu, Bačkoj Topoli, Žedniku, Subotici
88	30-Jun-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
89	30-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0186	Metodologija radova za donji stroj od km 77+411 do km 112+861

90	30-Jun-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0044	Dodatna dokumentacija za odobrenje podizvođača MBTS 2020 za izmeštanje elektro instalacija od km 79+645 do km 121+371
91	30-Jun-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0246	Zahtev za korišćenje dela parcele br 8305 KO Mali Idoš kao privremen deponiju za tučanik

DOLAZNA KORESPONDENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	13-Jun-22	10-2022-407	Objekti na kp br 7900KO Stari grad
2	13-Jun-22	10-2022-408	Objekti na kp br 25537-1KO Stari grad
3	13-Jun-22	10-2022-410	Urgencija u vezi nominacije podizvođača i dobavljača materijala
4	13-Jun-22	1-2022-1158	Odgovor na dopis Izvođača u vezi podizvođača i dobavljača
5	14-Jun-22	10-2022-174-R	Osporavanje 1 privremene situacije za usluge stručnog nadzora
6	21-Jun-22	10-2022-422	Urgencija za dopunu dostavljenih podataka za prijavu radova na pruzi Beograd - Subotica - državna granica (Kelebija), deonica Novi Sad Subotica
7	22-Jun-22	10-2022-426	Odgovor na dopis Izvođača u vezi električnog priključka na reflektorski stub br 4 u Ranžirnoj stanici Novi Sad
8	23-Jun-22	10/2022-178-R	Osporavanje 1 privremene situacije za usluge stručnog nadzora
9	23-Jun-22	10/2022-428	Radovi na izmeštanju kablova koje će izvoditi nominovani podizvođač MBTS 2010
10	24-Jun-22	10/2022-431	Odgovor na pismo HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0040 u vezi Deklaracije o preformansama za nominovanu firmu Slobodan Zorić PR

ODLAZNA KORESPONDENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0082	Partizanska ulica - saobraćajna signalizacija
2	1-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0083	Komentar Nadzora na dostavljenu tehničku dokumentaciju Izvođača za čeličnu konstrukciju portala kontaktne mreže i molbe za fabrički prijem
3	2-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0084	Pregled dostavljanje dopunjene dokumentacije o izvršenim kontrolnim geodetskim merenjima u geodetskoj mreži na deonici 1 (km 76+501,42 do km 94+000,00)
4	1-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0085	Metodologija izvođenja radova donjeg stroja od km 144+327 do km 157+500
5	1-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0086	Probna deonica radova na donjem stroju od km 128+925 do km 128+975

6	2-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0087	Odobrenje potencijalnog dobavljača betona za deonicu Novi Sad – Vrbas
7	2-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0088	Ukrštanja postojećeg kanalizacionog priključka AC dia400 na km 77+432 (iz pravca ZGOP-a) i postojećeg kolektora OB 250/150-Sajlovo na km 79+258 sa trasom projektovane željezničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
8	3-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0089	Dopis Nadzora u vezi izvođenja izmeštanja kanalizacije u Partizanskoj ulici
9	3-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0090	Odgovor na zahtev za prijem i odobrenje geodetske mreže na deonici 2 (od km 94+000 do km 112+000)
10	6-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0091	Nominacija materijala
11	6-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0092	Zahtev za rušenje postojećeg drenažnog propusta na km 79+319
12	6-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0093	Dostavljanje dokumentacije uz prilog za odobrenje materijala za upotrebu
13	6-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0094	Sinhronizacija podbušivanja
14	6-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0095	Revidovana Metodologija izvođenja šipova na km 152+282,46
15	9-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0096	Dostavljanje izveštaja terenske laboratorije
16	9-Jun-22	NAD-NSSB-IZS-0003	Predlog za imenovanje dobavljača betona - Karin Komerc MD doo
17	10-Jun-22	NAD-NSSB-MGSI-001	Izveštaj Nadzora za period od 15.02.-31.05.2022.
18	10-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0097	Radovi na izradi atarskih puteva na km169, km170 i km172
19	13-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0098	Izvođenje radova na izgradnji donjeg stroja pruge
20	10-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0099	Zapisnik sa koordinacionog sastanka br.5
21	13-Jun-22	NAD-NSSB-IZS-0004	Zahtev za Investitora da potvrdi pitanja vezana za demontažu signalne i telekomunikacione opreme na deonici Novi Sad-Subotica section
22	13-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0100	Nalog za obustavu radova na iskupu liftovskih okna
23	13-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0101	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova na mostu na km 77+807,99
24	14-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0102	Kontrola sprovođenja mera bezbednosti i zdravlja na radu
25	16-Jun-22	NAD-NSSB-IZS-0005	Osporavanje 1.privremene situacije za usluge stručnog nadzora na deonici Novi Sad – Subotica – državna granica
26	16-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0103	Zapisnik sa sastanka Subotica održan 10 juna 2022
27	17-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0104	Problemi vezani za izgradnju tri navoženjaka u Subotici
28	17-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0105	Metodologija izvođenja radova na nadvožnjaku na km 142+712
29	17-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0106	Metodologija izvođenja radova na propustu na km 163+414,36
30	17-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0107	Rezervno napajanje za SS i TT na otvorenoj pruzi Novi Sad - Subotica
31	21-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0108	Bačka Topola podvožnjak u km 142+712
32	21-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0109	Sastanak predstavnika Izvođača JV CRIC-CCCC, Projektanta i Investitora održan 14.06.2022
33	23-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0110	Mišljenje Nadzora o zaštiti postojećeg gasovoda na donjem delu mosta na km 77+807

34	23-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0111	Mišljenje Nadzora o molbi Izvođača za potvrdu dela izmeštanja instalacija kao novododatih radova
35	23-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0112	Pripremi radovi na objektu podvožnjaka u Bajnatskoj ulici (projekat 2.1.1.44) na km 174+515
36	23-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0113	Dopuna metodologije izvođenja radova na nadvožnjaku na km 142+712 – Proračun skele i oplate
37	23-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0114	Odštetni zahtev Izvođača zbog više sile – Privremeni zahtev
38	23-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0115	Mišljenje Nadzora na metodologiju izvođenja radova na izmeštanju energetskih kablova kod Partizanskog podvožnjaka na km 77+800
39	23-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0116	Beleška sa sastanka održanog 15.06.2022
40	24-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0117	Predlozi za optimizaciju polaganja RTU kablova na Novosadskoj sekciji
41	27-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0118	Zapisnik sa koordinacionog sastanka br.7
42	27-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0119	Metodologija izvođenja armirano betonske konstrukcije podvožnjaka na km 113+327,64
43	27-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0120	Metodologija izgradnje okna lifta u stanici Novi Sad
44	30-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0121	Podsetnik za kontrolu sprovođenja mera bezbednosti i zdravlja na radu
45	30-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0122	Opomena zbog opasne situacije na gradilištu
46	30-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0123	Odgovor na dopis investitora
47	30-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0124	Zahtev Izvođaču da potvrdi pitanja vezana za montažu spoljašne signalne i telekomunikacione opreme na deonici Novi Sad-Subotica
48	30-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0125	
49	30-Jun-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0126	Vrbas podvožnjak u km 118+708

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	M. Jerbić
Gornji stroj	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	S. Vasić
Gornji stroj	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	S. Vasić
Gornji stroj	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	S. Vasić
Gornji stroj	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	S. Vasić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	20.-24.06.2022.	M. Ilić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	M. Grubješić

Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	M. Kuzmanović
Objekti	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	D. Todorović
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	21.06.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	23.06.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	24.06.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	27.06.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.-10.06.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.-17.06.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.-24.06.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	03.06.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	16.06.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	M. Čučković
Geodezija	Dnevni izveštaj	01.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	02.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	03.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	06.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	07.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	08.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	09.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	10.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	13.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	14.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	15.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	16.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	17.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	20.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	21.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	22.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	23.06.2022.	G. Marinković

Geodezija	Dnevni izveštaj	24.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	27.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Dnevni izveštaj	28.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	I. Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	I. Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	I. Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	I. Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	D. Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	D. Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	D. Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	D. Trninić
Telekomunikacije	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	B. Begenišić
Telekomunikacije	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	B. Begenišić
Signalizacija		20.-26.06.2022.	N. Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	D. Manojlović
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	D. Đorđević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	30.05.-05.06.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	06.-12.06.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	13.-19.06.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	20.-26.06.2022.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	Datum	RIA	Vršena ispitivanja
1.	03.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-048-R1	EVD
2.	06.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-42	EVD
3.	07.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-58	EVD
4.	07.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-64	EVD
5.	13.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-74-R2	EVD
6.	13.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-75-R3	EVD
7.	13.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-79	EVD
8.	15.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-087-R1	EVD/EV2
9.	15.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-081-R1	EVD
10.	17.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-005-R1	EVD/EV2
11.	21.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-99-R1	EVD
12.	21.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-100-R1	EVD
13.	21.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-98-R1	EVD
14.	22.06.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-0103	EVD
15.	22.06.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-0104	EVD
16.	22.06.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-002	EVD/EV2
17.	23.06.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-106	EVD

18.	23.06.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-104-R1	EVD
19.	23.06.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-106	EVD
20.	27.06.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-111	EVD/EV2
21.	27.06.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-113	EVD

Uzorkovanje materijala			
Redni broj	Datum	RIA	Lokacija
1.	13.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-084	Pozajmiste na km 82+275 izmedju levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka na KP 3995/12 KO Rumenka
2.	13.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-085	Deponija na gradilištu, ranžirna stanica, Novi Sad
3.	20.06.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-095	Privremena deponija k.p. 4625/2, k.o. Mali Idoš
4.	24.06.2022.	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-LAB-108	Deponija na km78+300 , ranžirna stanica, Novi Sad

3.3. Pregled primljenih radova

Izveštaj o RIAMA za period od 01.06. do 30.06.2022.god.					
Oblast	Dostavljeno	A	B	C	U TOKU
Arhitektura	3	3	0	0	0
Donji stroj	293	103	47	59	84
Gornji stroj	19	18	0	0	1
Konstrukcije	198	88	0	23	87
Hidrotehnički radovi	0	0	0	0	0
Kontaktna mreža	0	0	0	0	0
Elektro-energetska postrojenja	8	0	0	0	8
SS i TK	0	0	0	0	0
Mašinski radovi	0	0	0	0	0
Signalizacija	0	0	0	0	0
Radovi na uređenju	0	0	0	0	0
Radovi na rušenju	0	0	0	0	0

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

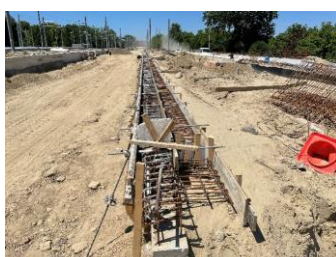
4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u stanici Novi Sad

Građevinski radovi

Peronski zidovi u stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje krune peronskog zida, peron 2,
- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje krune peronskog zida, peron 3,
- Zatrpavanje potpornih zidova na peronu 2 i peronu 3
- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje tela peronskog zida, peron 4,
- Ugradnja armature tela peronskog zida, peron 2,
- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje krune peronskog zida, peron 3,
- Ugradnja armature, postavljanje oplata krune peronskog zida, peron 2,
- Zatrpavanje potpornih zidova i izrada prelaznog sloja na peronu 2 i peronu 3



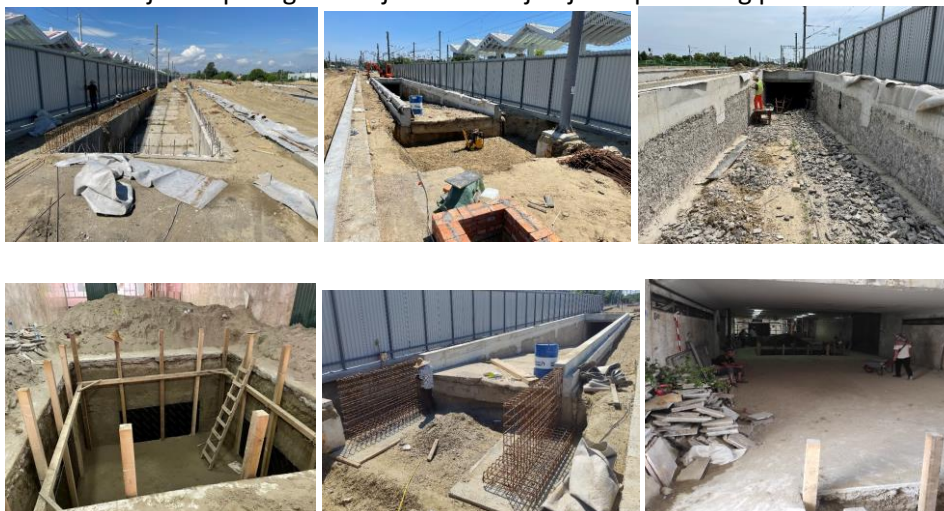


Napomena:

Izvođač radova je uklonio zemljani materijal kojim je zatrpao potrpone zidove do nivoa prelaznog sloja zbog loših rezultata geomehaničkih ispitivanja na peronu 3 i peronu 2. Uklonjeni slojevi će biti zamenjeni adekvatnim materijalom uz prateće geomehaničko ispitivanje. U toku je zamena materijala uz prateće geomehničko ispitivanje.

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u Stanici Novi Sad

- Dogradnja postojećih zidova na teretnom pothodniku
- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje teretnog pothodnika,
- Osiguranje bočnih strana iskopa temeljne jame putničkog pothodnika,
- Raščišćavanje iskopanog materijala iz temeljne jame putničkog pothodnika



Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Zaštitni premaz betonskih površina koje su u kontaktu sa zemljom
- Ugradnja armature peronskih zidova
- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje peronskog zida
- Premazivanje bitumenom temelja i tela peronskog zida



Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje *temelja nadstrešnice* peron 3,

Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Bank

- Zatrpavanje zemljom *temelja nadstrešnice* perona 3
- Demontaža *nadstrešnice* perona 1b



Izrada telekomunikacionih šahtova u stanici Novi Sad



Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture

- Polaganje TK cevi između TKO šahti na peronu 3



Demontaža krova nadstrešnice na peronu 1b u stanici Novi Sad



Iskop liftovskih okna u postojećem pothodniku stanice Novi Sad



Izvođač radova je u prethodnom periodu otpočeo iskop za liftovska okna na postojećem pothodniku bez prethodne najave i dostavljenja Tehnologije izvođenja radova. Zbog nebezbednog izvođenja radova, Nadzorni organ je obustavio trenutne aktivnosti do dostavljanja i odobrenja Tehnologije izvođenja.

Arhitektonski radovi

Adaptacija prostorije za smeštaj SS i TK opreme u krilu A i Anexu, nivo prizemlja (knjiga 1!1.12 deo 2)

- Završeno premazivanje hidroizolacijom u prostoriji A0.19(relejna SS soba krilo A).

Podhodnik u stanici Novi Sad

- Demontaža mermernih ploča sa zida i poda podhodnika, na mestu gde se produžava podhodnik, odnosno na mestu gde će se ugrađivati liftovi.
- Montaža mermernih ploča sa zida i poda podhodnika, na mestu gde se produžava podhodnik, odnosno na mestu gde će se ugrađivati liftovi.

Uređenje perona na železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila sa proverom zbijenosti podloge)

Otklanjanje primedbi u skladu sa dostavljenom listom Nadzora

- Obrada betonskog dela oko šahtova kako bi se postigla približno slična struktura kao kod kamena, brušenje i obrada
- Poliranje ivica mermernih stubova i zaptivanje spojnica
- Ugradnja donje ploče kod kanti za otpatke na peronu I je završena;

NEREŠENE POZICIJE

- Posle pregledanja projekta za staničnu zgradu Novi Sad, ocenu C dobili su elektro projekat i projekat ViK. Nakon razgovora sa inženjerima koji su vršili pregled projekata zaključeno je da nije puno potrebno projektantima za ispravku istih ali ih svakako moramo obavestiti i insistirati na ispravkama. Navedeni projekti zaustavljaju izvođenje arhitektonskih radova na železničkoj stanici Novi Sad.

- U petak 23.06.2022. dostavljena je ažurirana Lista nedostataka po kojoj će Izvođači krenuti sa ispravkama.

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

U skladu sa rezultatima ispitivanja na probnim deonicama izrađenih u toku predhodnih nedelja u zoni železničkog čvora Novi Sad, sačinjen je zapisnik sa predlogom rešenja.

Na osnovu dobijenih rezultata na probnim deonicama se u slučaju nezadovoljavajućih rezultata ispitivanja zbijenosti na nivou planuma nasipa ispod prelaznog sloja a u cilju obezbeđenja zahtevane zbijenosti izrađenog prelaznog sloja preporučuje:

1. Za izmerene vrednosti $E_{vd} < 15 \text{ MPa}$ odnosno $E_{v2} < 30 \text{ MPa}$, pristupa se zameni slabo nosivog tla mešavinom prirodnog kamenog agregata (rečni šljunak) u sloju od 30 cm. Na nivou planuma nasipa je potrebno postići zbijenost zahtevanu Projektom.
2. Za izmerene vrednosti $15 \text{ MPa} < E_{vd} < 30 \text{ MPa}$ odnosno $30 \text{ MPa} < E_{v2} < 60 \text{ MPa}$, na planum nasipa se polažu geotekstil i geomreža i izrađuje prelazni sloj debljine 40 cm. Na nivou planuma prelaznog sloja je potrebno postići zbijenost zahtevanu Projektom.

Od projektanta je mail-om dobijena saglasnost na zapisnikom definisan predlog rešenja.

U skladu sa usvojenim predlogom rešenja na deonici od km 79+100 do km 79+175 neophodno je izvršiti zamenu materijala šljunkom u sloju debljine 30cm zbog slabe nosivosti posteljice.



Km 77+875 do km 79+250 Levi i desni kolosek i vezni kolosek br. 2



Km 80+850 do km 82+475 Levi i desni kolosek



Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325



Vezni kolosek br. 1 od km 1+150 do km 1+915



Levi teretni kolosek od km 1+125 do km 1+700



Stanica Rumenka od km 83+550 do km 84+300

Sa deponije na km 78+300 izvršeno je uzorkovanje materijala za zaštitni sloj.



Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća do km 85+200.00.

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo stepenastog zaseka, kolosek za Sombor 0+225 do km 0+325.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 81+475 do km 81+550.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od 78+825 do km 79+250.
- Posteljica levog koloseka od km 78+625 do km 79+250.
- Posteljica veznog koloseka br.1 od 78+900 do km 79+100.
- Posteljica veznog koloseka br.1 od 79+175 do km 79+250.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 81+950.

- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+400.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+400 do km 81+450.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+175 do km 81+200.
- Posteljica koloseka za Sombor 0+500 do km 0+525.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+225 do km 1+375.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 81+950 do km 82+100.
- Posteljica levog koloseka od km 78+425 do km 78+625.
- Posteljica desnog koloseka od km 78+550 do km 78+625.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od 78+725 do km 78+825.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od 78+425 do km 78+675.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+475.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+500 do km 1+700.
- 2. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+325 do km 0+400.
- 1. sloj nasipa koloseka za Sombor 1+200 do km 1+300.
- 1. sloj nasipa stepenastog zaseka, kolosek za Sombor 0+200 do km 0+300.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+475 do km 82+575.
- 1. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+950 do km 1+175.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+725 do km 1+975.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+575 do km 82+725.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+975 do km 2+125.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+725 do km 82+900.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+025.
- 3. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+300 do km 0+325.
- 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od 1+225 do km 1+350.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 80+050 do km 80+425.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 78+100 do km 78+425.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 0+300 do km 0+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+900 do km 83+050.
- Posteljica desnog koloseka od km 78+625 do km 79+075.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 0+625 do km 0+725.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+150 do km 81+175.
- 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od 1+375 do km 1+475.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 80+000 do km 80+050.
- 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od 1+475 do km 1+525.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+175 do km 81+200.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+300 do km 81+325.
- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 83+550 do km 83+650.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 79+075 do km 79+125.
- 2. sloj levog i desnog koloseka od 81+350 do km 81+375.
- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 84+225 do km 84+300.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+200.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od km 78+250 do km 78+425.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+375 do km 81+475.
- 3. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+350 do km 0+400.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom preiodu izvođeni su sledeći radovi na gornjem stroju u okviru stanice Novi Sad.

- Dopuna tucanika 35 m³
- Prebacivanje šina iz koloseka za Luku Novi Sad na novu lokaciju pored teretnog koloseka
- Zavarivanje šina:
60E1 (desni kolosek iza skr.br.2 2 var.
49E1 (kolosek za luku Novi Sad) 2 var.
- Zavarivanje skretnica:
Br.2 6 var
Br.3.....4 var
Br.4 4 var
Br.5 (stara br. 6) 8 var
Σ 22 var.
- Otpuštanje napona u DTŠ na skr. br. 2,3,5

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad [76+800]

Završeno podbušivanje bloka 1 i postavljanje cevi za izmeštanje 10kV (20kV) distributivnih kablova.

Partizanski podvožnjak [km 77+800]

Izmeštanje EE instalacija na podvožnjaku sa strane prema SU.

Odrađene spojnice na 3x20kV i 1x1kV sa strane prema Subotici. Zatrpano i pušteno pod napon.





Započeti radovi izmeštanja EE instalacije 1x20kV i 1x10kV sa strane Podvožnjaka prema stanici Novi Sad. Krčenje rastinja i iskop nasipa pruge.





4.1.5. Radovi na SS sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS u stanici Novi Sad. Obištena je stanica i prostorije gde su bili izvođeni radovi na SS postrojenjima u prisustvu tima Stručnog nadzora za SS.

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ). Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju.

Kanalnice jos nisu bile postavljene. Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.

Nije bilo radova na postavljanju poprečnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro-postavne sprave skretnica.

Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za signalizaciju kako ne bi došlo kasnije do intervencije na gotovim elementima donjeg i gornjeg stroja.

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Srušena je postojeća konstrukcija nadvožnjaka.

Srušen je postojeći toplovodni šaht i isečene su stare toplovodne cevi, što predstavlja uslov za početak radova na izmeštanju kanalizacije.

Dana 10.06.2022. u prostorijama Izvođača održan je zajednički sastanak predstavnika Izvođača CRIC, podizvođača „Ingrap Omni“ predstavnika imaoca javnih ovlašćenja JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad i predstavnika stručnog nadzora za hidrotehničke instalacije na deonici železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Tema sastanka je bila analiza tehničkog rešenja izmeštanja, metodologije i dinamike izvođenja radova, kao i konačno angažovanje odgovarajućeg podizvođača ovlašćenog od strane JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad.

Zaključeno je da se može pristupiti izvođenju radova na izmeštanju kanalizacije uz primenu predložene metodologije i dinamike.

Problem predstavlja tehničko komercijalni ugovor između preduzeća „Ingrap Omni“ i ovlašćenog podizvođača od strane JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad.

Ukoliko se radovi na izmeštanju kanalizacije ne realizuju u što kraćem vremenskom roku, biće ugrožena planirana dinamika radova na celom objektu.



Nakon što je srušena postojeća konstrukcija nadvožnjaka i blindirane postojeće toplovodne cevi može se pristupiti iskopu rova za izmeštanje kanalizacije. Postojeće toplovodne cevi nalaze se uz projektovanu izmeštenu kanalizacionu cev i njih treba ukloniti da bi se mogli izvoditi radovi na izmeštanju kanalizacije.

Kada se kanalizacija izmesti, postojeće toplovodne cevi zameniće se novim.



Problem, koji je u postupku rešavanja, predstavlja neusaglašenost cena radova iz budućeg tehničko komercijalnog ugovora između preduzeća „Ingrap Omni“ i ovlašćenog podizvođača od strane JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad.

Očekuje se ubrzano rešavanje ovog problema da bi se ostvarila predviđena dinamika radova.



Određen je Izvođač radova ovlašćen od strane JKP "Vodovod i kanalizacija" Novi Sad, preduzeće „GAT“.

Radovi na izmeštanju kanalizacije u Partizanskoj ulici počeli su 23.06.2022.

Radovi su počeli čišćenjem terena i geodetskim snimanjem trase kanalizacije.

Pristupilo se ručnom i mašinskom iskopu rova za postavljanje kanalizacione cevi.

Izvršeno je štemovanje postojećeg nizvodnog šahta za prolazak cevi. Na peščanu posteljicu postavljaju se korugovane cevi u skladu sa važećom tehničkom dokumentacijom. Rov je obezbeđen odgovarajućom podgradom.

Istovremeno se geodetskim snimanjem kontroliše projektovana niveleta cevi. Nakon postavljanja cevi na određenoj deonici, geodetskog snimanja, zbijanja slojeva peska i zemlje, rov se zatrpava.

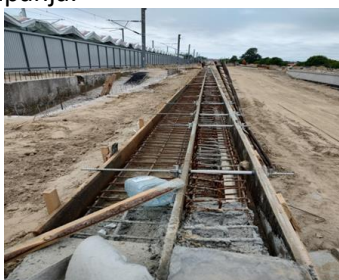


4.1.7. Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnice 2-10, 2-11, 2-12, 2-13, 2-14 i 2-15 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g119: Pozicija nije spremna za kontrolu.
2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 76+938.50 do km 76+962.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g120: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 76+897.50 do km 76+930.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g121: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



4. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida, desna strana, kolosek vezni 2: 79+349 do km 79+380, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g118: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



5. Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 2 od km 78+625 do km 79+100, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g057: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



6. Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 1 od km 78+900 do km 79+250, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g058: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



7. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+475 do km 81+550, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g059: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola temeljne stope peronskih nadstrešnica 2-16, 2-17, 2-18, 2-19 i 2-20 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g122: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+198.50 do km 77+247.16 i oplata krune čeonog dela peronskog zida na km 77+247.16, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g123: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+207.50 do km 77+210.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g124: Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



11. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida –desna strana od km 79+335.50 do km 79+341.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g125: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



12. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+775 do km 81+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g062: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



13. Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 2 od km 79+100 do km 79+250, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g063: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



14. Geodetska kontrola posteljice levi magistralni kolosek od km 78+625 do km 79+250, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g064: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahti br. 44 i 45 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g126: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



16. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida –desna strana od km 79+335.50 do km 79+341.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g127: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



17. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+900 do km 82+000, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g068: Pozicija nije spremna za kontrolu.
18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida, peron 2 kolosek 3 od 76+938 do 76+971, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g128: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope TKO šahti br. 5, 42, 46 i 47 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g129: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



20. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 4-5, 4-6 i 4-7 peron 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g130: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



21. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+900 do km 82+000, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-068-R1: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



22. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+200 LK do km 82+350 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-069: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



23. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+125 do km 1+375, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-070: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od km 1+325 do km 1+375 nije izveden pun profil zbog pristupnog puta objektima u blizini gradilišta.



24. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+150 do km 1+650, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-071: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



25. Geodetska kontrola posteljice levi kolosek od km 80+225 LK do km 80+400 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-072: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26. Geodetska kontrola posteljice levi kolosek od km 80+050 LK do km 80+450 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-073: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



27. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate kruna peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+144.00 LK do km 77+198.50 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g131: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



28. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope TKO šahte br. 41 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g132: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



29. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 2-10....20, 3-7 i 3-8 peron 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g133: Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja na nadstrešnicama 2-10...16, 2-18, 3-7, 3-8; pozicija 2-17 nije u granicama dozvoljenih odstupanja; pozicije 2-19 i 2-20 nisu spremljene za kontrolu.



30. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahte br. 43 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g134: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



31. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+650 do km 1+725, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-075: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



32. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+000 LK do km 82+100 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-076: Pozicija u granicama dozvoljenih

odstupanja, geodetski odobreno uz korekcije – od km 82+050 do km 82+100 nije izveden iskop na punom profilu zbog atarskog pristupnog puta.



33. Geodetska kontrola podtla podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+300 LK do km 82+475 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-077: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



34. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od 77+090.00 LK do km 77+144.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g135: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



35. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+114.50 do km 77+162.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g136: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



36. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahti br. 42 i 46 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g137: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



37. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 2-17, 2-19 i 2-20 peron 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g138: Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja



38. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+475 LK do km 82+550 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-079: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



39. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+725 do km 1+925, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-080: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
VAŽNO - između stacionaža km 1+825 i km 1+850 se nalazi dalekovod 110 kV.



40. Geodetska kontrola podtla podtla levi magistralni kolosek od km 80+125 LK do km 80+275 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-081: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



41. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od 76+966.00 do 76+996.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g139: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



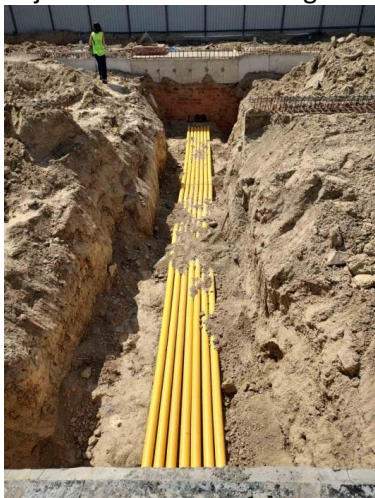
42. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 76+953.00 do 76+967.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g140: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



43. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata prtljažnog pothodnika, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g141: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



44. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola TK cevi između TKO šahti br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g142: Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.



45. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+550 do km 82+725 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-086: Pozicija je primljena sa komentarom. Profili su dobri, ali je potrebno korigovati tlo između profila 244 i 245, kao i između profila 245 i 246 (na delu od 82+575 do 82+625).

VAŽNO - Na ovom delu trase se nalazi dalekovod 35 kV.



46. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 77+087.00 do km 77+144.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g143: Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



47. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g144: Pozicija nije spremna za kontrolu.
48. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO okna broj 5 i 47 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g145: Pozicija nije spremna za kontrolu.



49. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+725 LK do km 82+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-088: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Važno - Na stacionaži od oko 82+800 se nalazi dalekovod 35kV



50. Geodetska kontrola podtla podtla levi teretni kolosek od km 1+925 do km 2+075, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-089: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



51. Geodetska kontrola podtla podtla levi teretni kolosek od 0+300 do 0+450, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-090: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



52. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO okna broj 41 i 47 na peronu 3 i 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g146: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



53. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g147: Pozicija nije spremna za kontrolu.
54. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 77+094.50 do 77+144.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g148: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



55. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 2+075 do km 2+125 i od km 82+810 do km 82+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-092: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od stacionaže 82+810 vodi se po stacionažama levog koloseka.



56. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+600 do km 83+050, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-093: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Iskop na desnom koloseku nije izveden u punoj širini. Najava proširena i iskopom levog teretnog koloseka na istoj stacionaži, pošto teretni kolosek ide pored levog i desnog magistralnog.



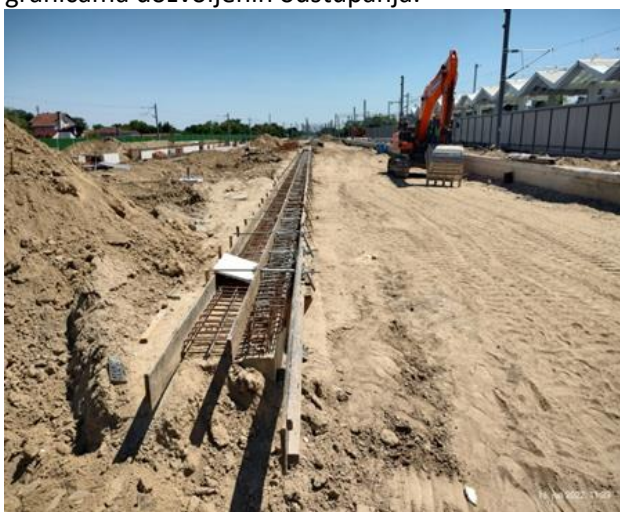
57. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od 0+450 do 0+575, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-096: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



58. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g149: Pozicija nije spremna za kontrolu.



59. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 76+967.50 do 76+996.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g150: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



60. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od 0+525 do 0+625, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-097: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

VAŽNO - Na čitavoj dužini kontrolisane deonice se nalazi korenje po trasi (tlu).



61. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+927.00 LK do km 76+950.00 LK i od km 77+059.00 LK do km 77+062 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g151 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



62. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 i deo čeonog zida na km 76+892 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g152 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



63. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+144.00 LK do km 77+200 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g153 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



64. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+161.00 LK do km 77+193.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g154 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



65. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahte br. 5, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g155 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



66. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope nadstrešnica 3-9, 3-10, 3-11, 3-12, 3-19 i 3-20 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g156 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



67. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida od km 79+270 LK do km 79+304 LK na veznom koloseku br. 1 i 2., broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g157 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



68. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 0+625 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-098 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



69. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 79+925 LK do km 80+050 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-099 - Pozicija nije primljena, nije izvedena puna širina najavljenog profila.
VAŽNO: Napravljen prekid u iskopu zbog dalekovoda 10kV koji preseca trasu.



70. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+927.00 LK do km 76+950.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g158 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



71. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+059.00 LK do km 77+062.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g159 – Pozicija nije spremna za kontrolu.
72. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g160 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
73. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od km 83+525 do km 83+650 sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-SUB-D1-RIA-g-001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
- VAŽNO Na stacionaži od oko 83+625, trasu preseca dalekovod 110kV.



74. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+927.00 LK do km 76+950.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g161 - Kontrolisano i primljeno 21.06.2022.

75. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 i deo čeonog zida na km 76+892 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g162 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



76. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+059.00 LK do km 77+062.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g163 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



77. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida (levo i desno) od km 79+270 LK do km 79+304 LK na veznom koloseku br. 1 i 2., broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g164 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



78. Geodetska kontrola posteljice levi i desni magistralni kolosek od km 80+000 do km 80+050 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-100 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



79. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 79+075 do km 79+250 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
80. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od km 84+225 do km 84+325 sva četiri koloseka (levi i desni magistralni, levi i desni teretni), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



81. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g165- Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



82. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+068.50 LK do km 77+086 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g166 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



83. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+109 LK do km 77+112 LK i od km 77+115 LK do km 77+117 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g167 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



84. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+963 LK do km 76+995 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g168 - Oplata je u granicama dozvoljenih dstupanja.



85. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 4, čeonu deo na stacionaži km 76+892 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g169 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



86. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola polaganje odvodne cevi od šahta k51 na stacionaži km 76+974 LK K, broj najave NSSU-S1.1-HYD-RIA-g001 - Pozicija je izvedena po projektu.



87. Geodetska kontrola podtla vezni kolosek br. 1 od km 79+075 do km 79+200 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
88. Geodetska kontrola podtla levi magistralni kolosek od km 80+050 do km 80+125 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-102 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



89. Geodetska kontrola podtla desni magistralni kolosek od km 78+625 do km 79+250 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-103 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

90. Geodetska kontrola podtla podtla kolosek za Sombor od km 1+175 do km 1+325, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-105 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
91. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+075 do km 84+225 sva četiri koloseka 5, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
92. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+965 LK do km 76+994 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g170 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



93. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g171 - Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



94. Geodetska kontrola podtla vezni kolosek br. 1 od km 79+075 do km 79+200 sve po LK (iskop za zamenu materijala 30cm ispod kote podtla), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



95. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+300 do km 0+500, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-109 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



96. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 304 km 84+075 to PR 310 km 84+225 - sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu

4.1.8. Radovi na termotehničkim instalacijama

- Projekat zamene cevi vrelovoda JKP "Novosadska toplana" – Partizanska ulica NoviSad.
 - PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
 - Završeni su radovi na isecanju vrelovoda u saradnji sa NS Toplanom, a sve u skladu sa instrukcijama koje su ranije dostavljene
- Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
 - PZI još nije dostavljen na pregled od strane stručnog nadzora. Dobijena je saglasnost NS Toplane i PZI je u proceduri overe i slanja;
 - U prostoriji A0.19 se izvode unutrašnji građevinski radovi i odobreno je da se stari sistem ventilacije ukloni i postojeći otvori zatvore, nakon konsultacija sa projektantom;
 - U prostoriji A0.20 potrebno je ukloniti postojeći cevni razvod grejanja, uključujući i grejna tela, ali je stopirano dok se ne dostavi i odobri predmetni PZI
- Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE $\varnothing 250\text{mm}$ i $\varnothing 400\text{mm}$
 - PZI je dostavljen Nadzoru i u fazi je pregleda
 - Od Izvođača je ponovo zahtevano da hitno urade method statement kako bi smo mogli da ocenimo uticaj postojećeg gasovoda na građevinske radove. Ovo se odnosi i za lokaciju u Lošinjskoj i u Bajnatskoj ulici;
 - Suboticagas je razmotrila novo tehničko rešenje oko ukidanja gasovoda, koji je ispod samog mosta u Lošinjskoj ulici, i imaju predlog novog ukrštanja sa prugom kako bi se industrijski korisnici (pored Pionira ima još 1-2 potrošača) neometano snabdevali gasom;
 - Radovi na novoj trasi gasovoda, prema planu počinju 20.06.
- Projekat zamene cevi vrelovoda JKP "Novosadska toplana" – Partizanska ulica Novi Sad
 - PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
 - Toplovodne cevi, koje su slobodne, još nisu uklonjene. Ugradnja novih cevi uslediće kada se za to stvore uslovi;

- Iskop prema Kisičkoj ulici, gde su toplovodne cevi isečene, trenutno je zatrpan kamenjem.



- Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
 - PZI je dostavljen 13.06. i trenutno je na pregledu od strane stručnog nadzora. Potrebna je i saglasnost imaoca javnog ovlašćenja ("NS Toplane") na predmetni PZI.
- Projekat zamene cevi vrelovoda JKP "Novosadska toplana" – Partizanska ulica Novi Sad
 - PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
 - Toplovodne cevi, koje su slobodne, još nisu uklonjene. Ugradnja novih cevi uslediće kada se za to stvore uslovi - Radovi na izmeštanju kanalizacije su počeli.
- Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
 - Izveštaj o pregledu PZI je poslat i potrebna je saglasnost imaoca javnog ovlašćenja ("NS Toplane") na predmetni PZI.
- Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980
 - Potrebno je sa Investitorom „Novi Sad-Gas“-om započeti proceduru oko izmeštanja predmetnog gasovoda.



4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na rušenju mosta u sklopu 1.faze
- Započeti su radovi na rušenju u sklopu 2. faze. U toku je rušenje naglavnice stuba S4
- Izvode se radovi na uklanjanju šuta
- Završeni su radovi na izmeštanju ee instalacija u zoni stuba S4
- Izvedeni radovi na „plombiranju“ toplovođa (uslov za izmeštanje kanalizacije u zoni mosta)
- Započeti radovi na izvođenju probnog i reaktivnih šipova. Nakon većih problema sa mehanizacijom odložen je početak radova na izvođenju probnog šipa (umesto 13.06.2022. iskop za prvi šip je izveden 16.06.2022.)
- Završeni radovi na izvođenju probnog i reaktivnih šipova
- Završeno rušenje naglavnice stuba S4. Pozicionirani postojeći šipovi starog mosta kod stuba S4 (šipovi su prečnika Ø400mm) .
- Radovi na izmeštanju ee kablova kod stuba S1
- Radovi na izmeštanju kanalizacije
- Odvoženje šuta
- Nastavak rušenja starog mosta (2.faza)

Napomena:

Izvođač je u petak 10.06.2022. poslao Tehnologiju izvođenja probnog šipa i situacioni plan sa pozicijom probnog šipa.

Nadzor je uočio da je situacioni plan nepotpun i odmah zatražio od Izvođača da obavezno ucrtta instalacije na situacionom planu kako bi se uverili da je probni šip dovoljno udaljen od izmeštene trase ee instalacija. Nadzor ne može da odobri poziciju probnog šipa bez ucrtanih trasa instalacija u zoni pozicije probnog šipa.



Izvođač je u ponedjeljak 13.06.2022. dostavio situacioni plan sa ucrtanim instalacijama i stvarnim stanjem terena.

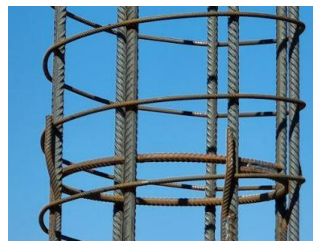
U ponedjeljak 13.06.2022. Nadzor je odobrio lokaciju probnog šipa i uslovno odobrio Tehnologiju izvođenja šipova. Nadzor je nakoposlo Tehnologiju izvođenja probnog šipa i situacioni plan sa pozicijom probnog šipa.



Iskop bušotine reaktivnog šipa



Postavljanje armaturnog koša



IZVEŠTAJ SA PRIJEMA ČELIČNE KONSTRUKCIJE PORTALA KONTAKTNE MREŽE

- Dana 16.06.2022. izvršen je obilazak pogona „Amiga, doo“ u Kraljevu gde se izrađuju čelične konstrukcija portala kontaktne mreže.
- Obilazak pogona izvršio je tim nadzora u sastavu: Branislav Dašić i Milena Čučković
- Na licu mesta konstatovano je sledeće:
 - Izvršen je vizuelni pregled dostupnih delova čelične konstrukcije portala.
 - Pošto nije bilo moguće da se priđe svim delovima konstrukcije, Nadzor uslovno odobrava otpremanje konstrukcije na cinkovanje uz obavezu Izvođača da pre transporta izvrši pregled i eventualnu doradu (prema kriterijumima dogovorenim prilikom pregleda).
 - Uslovnost prijema se odnosi i na stepen gotovosti na dan prijema (konstrukcija je izrađena u celosti i lagerovana u elementima za transport).
 - Pregledana je na licu mesta atestno-tehnička dokumentacija na koju Nadzor nije imao premedbe. Potrebno je da Izvođač zvaničnim dopisom dostavi pregledanu dokumentaciju.
 - Nadzor zadržava pravo izvrši ponovni pregled konstrukcije u cinkari.
 - Nadzor je napomenuo Izvođaču da pre montaže čelične konstrukcije portala Izvođač je u obavezi da dostavi Nadzoru Tehnologiju montaže na saglasnost.

U tabeli je dat spisak primljenih elemenata čelične konstrukcije portala:

CRCEBG dokumentacija - st. Novi Sad faza 02

RB	Serijski br. portala	Raspon L (m)	Oznaka stuba	Levi stub		Oznaka stuba	Desni stub		Kraj rešetke L (m) KR	Središnji deo rešetke L (mm) SR	Kraj rešetke L (m) KR
				Visina H (mm)	Hr (mm)		Visina H (mm)	Hr (mm)			
1	163-164	23661.6				PZ1-164	9500	150	6.5	10661	6.5
2	165-165.1	22508.8				PZ1-165.1	10000	650	6.5	9508	6.5
3	166-167	21561				PZ1-167	9500	150	6.5	8561	6.5
4	169-170	20218.5				PZ1-170	9500	150	6.5	7218	6.5
5	169.1-170.1	20218.4	PZ1-169.1	9500	150	PZ1-170.1	9500	150	6.5	7218	6.5
6	171-172	20231				PZ1-172	9500	150	6.5	7231	6.5
7	173-174	20305.2				PZ1-174	9500	150	6.5	7305	6.5
8	179-180	20573.6	PZ1-179	9500	150	PZ1-180	10000	650	6.5	7573	6.5
9	183-184	20647.8	PZ1-183	9500	150	PZ1-184	9500	150	6.5	7647	6.5
10	185-186	20654.5	PZ1-185	10000	650	PZ1-186	9500	150	6.5	7654	6.5
11	187-188	20631.1	PZ1-187	9500	150	PZ1-188	9500	150	6.5	7631	6.5
12	189-190	20576.1	PZ1-189	9500	150	PZ1-190	9500	150	6.5	7576	6.5
13	191-192	20497.1	PZ1-191	9500	150	PZ1-192	9500	150	6.5	7497	6.5
14	193-194	20397.7	PZ1-193	9500	150	PZ1-194	9500	150	6.5	7397	6.5
15	195-196	20420.4	PZ1-195	9500	150	PZ1-196	9500	150	6.5	7420	6.5
16	197-198	21165.3	PZ1-197	9500	150	PZ1-198	9500	150	6.5	8165	6.5

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi na donjem stroju



Skidanje humusa i obrada podtla od km 128+849.48 do km142+682.79



Skidanje humusa i obrada podtla od km 128+849.48 do km142+682.79

Komentar nadzora:

Usled obilnih padavina Izvođač je upozoren da radove na obradi podtla vrši u skladu sa tehničkim uslovima. Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora.



Izrada nasipa od km 129+500 do km129+700



Skidanje humusa i obrada podtla od km 128+849.48 do km142+682.79

Komentar nadzora:

Usled obilnih padavina izvođač je upozoren da radove na obradi podtla vrši u skladu sa tehničkim uslovima.

Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora.

Iskop humusa i obrada podtla od km 138+200 do km138+800



Iskop humusa i obrada podtla od km 138+200 do km138+800

Komentar nadzora:

Usled obilnih padavina izvođač je upozoren da radove na obradi podtla vrši u skladu sa tehničkim uslovima

Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora

4.2.2. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom preiodu, osim radova na demontaži nije bilo drugih radova na gornjem stroju.

4.2.3. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

4.2.4. Radovi na SS sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS sistemima na predmetnoj deonici.

4.2.5. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

4.2.6. Geodetski radovi

1. Pregled projektne knjige 2.2., priprema terenskih podataka: Datum - 30.05.2022. Nije bilo izlaska na teren zbog lošeg vremena
2. Pregled dokumentacije vezane za eksproprijaciju, kalibracija nivelira pred merenje sledećeg dana: Datum - 31.05.2022. Nije bilo izlaska na teren zbog lošeg vremena
3. Obilazak geodetske mreže pruge u Kelebiji: Datum - 25.05.2022. Napravljen plan merenja sa Izvođačem radova, sugerisano da se koriste izvesne metode rada.



4. Merenje vektora statičkom metodom, nivelanje geodetske mreže pruge u saradnji sa Izvođačem: Datum - 26.05.2022. Terenska merenja izvedena po dogovoru u pogledu tačnosti i potrebnog broja vektora. Nivelmanski vlak zatvoren sa zadovoljavajućom tačnošću.



5. RIA za km 170 I 172, 2 nadvožnjaka: Datum - 27.05.2022. Obe RIE odobrene sa komentarom, stacionaže u zapisnicima i izvedeni radovi na terenu se nisu poklapali u potpunosti, u komentaru je navedeno šta je primljeno od trase.
6. 06.06.2022. Izvršena je geodetska provera podtla na km142+712 - Radovi izvršeni u skladu s projektom, u granici dozvoljenih odstupanja.



7. 07.06.2022. Obrada podataka nakon nivelanja mreže u graničnom pojasu - Merenja izvršena sa zadovoljavajućom tačnošću
8. 08.06.2022. Kontrola pozicije probnog šipa na km 152+282, kontrola kote završnog sloja peska na km 165+050 - Radovi izvršeni u skladu sa projektom, u granici dozvoljenih odstupanja



9. 09.06.2022. Obrada GPS podataka dobijenih od mađarskih kolega
10. 10.06.2022. Sastanak u ranžirnoj stanici u Novom Sadu
11. Geodetska kontrola podtla na 162km - Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja



12. Geodetska kontrola podtla na 172km - Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja
13. Nije bilo RIA, pregledana projektna dokumentacija
14. Nije bilo RIA zbog loseg vremena, pregledana projektna dokumentacija



15. Otkazana RIA za km164+800 - 165+050

4.2.7. Radovi na termotehničkim instalacijama

- Novopronađeni gasovod na stacionaži km 157+443.
 - Potrebno je utvrditi ko je vlasnik predmetnog gasovoda i sa njim započeti proceduru oko izmeštanja.

4.2.8. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Biciklistički - pešačko pothodnik na km 142+712,52

- 16.06.2022. – izrada podložnog betona na temeljima potpornih zidova
- 17.06.2022. – na poziv Izvođača, Nadzorni organ je izašao na prijem armature temelja potpornih zidova Z1L-Z8L i Z1R-Z8R i konstatovao da pozicija nije izvedena. Nadzorni organ je podsetio izvođača na negu betona kao i na redovnu upotrebu opreme za bezbednost na radu.



Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Bank



- 21.06.2022. – Izrada podložnog betona temeljnih stopa podvožnjaka kampada P1-P2-P3

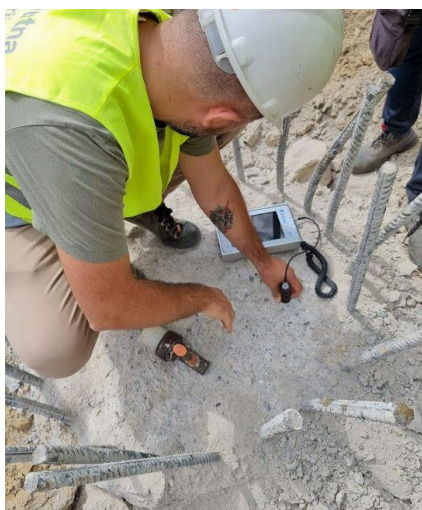


- 24.06.2022. – Izrada oplata i armature za kampade temelja potpornih zidova Z1L, Z1R, Z3L, Z3R. Odbijen prijem oplata, armature i betoniranja iz razloga nedostatka „Fugeband“ trake.



Nadvožnjak na km 152+282,46

- Ispitivanje probnog šipa metodom PIT. Probni šip nije izveden po projektovanoj dužini (umesto 16m, izveden je 17,7m). Ovaj podatak je potrebno uzeti u obzir prilikom izrade izveštaja o ispitivanju šipa.



4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi na donjem stroju



Izrada nasipa na km163+200 do km163+300



Izrada nasipa na km163+100 do km163+200

Komentar nadzora:

Radovi na ovoj deonici odvijaju se bez predhodno odobrenih materijala za nasip



Izrada nasipa na km163+200 do km163+300



Izrada nasipa na km163+100 do km163+200

Komentar nadzora:

Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora. Nadzor je poslao dopis izvođaču na ovu temu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0093 od 07.06.2022.



Izrada nasipa na atarskim putevima km169, km170 i km172



Izrada nasipa na atarskim putevima km169, km170 i km172

Komentar nadzora:

Radovi na ovim atarskim putevima su izvedeni bez predhodnog obavestenja nadzoru. Izvođaču je poslat dopis na ovu temu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0097 od 10.06.2022.

4.3.2. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

4.3.3. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

4.3.4. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.

U izveštajnom periodu od strane Nadzornog organa je vršen pregled projektne dokumentacije i provera usaglašenosti iste sa uslovima nadležnog JKP.

Na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj ulici (km 174.523,01) Izvodjač radova je vršio iskop građevinske jame za izgradnju podvožnjaka. Na trasi građevinske jame je utvrđeno postojanje vodovodne cevi od PEHD DN 160 mm koja u ovoj fazi ima funkciju priključka preduzeća Tehno-kop, koja dugoročno treba da postane deo javnog vodovoda. Za izgradnju podvožnjaka ova se cev mora preseći. U toku su aktivnosti na iznalaženju rešenja.

23.06.2022. god u JKP je održan sastanak sa predstavnikom Projektanta. Utvrđeno je da se izgradnja hidrotehničkih instalacija u Lošinjskoj ulici (km 174+928,10) nalazi na kritičnom putu, a da u projektnoj dokumentaciji nije izvršena sinhronizacija velikog broja postojećih i planiranih instalacija u Lošinjskoj ulici. Dogovoreno je da Izvođač radova pre izrade sinhron plana izvrši šlicovanje poprečnih profila da bi Projektant mogao precizno definisati položaj planiranih instalacija (kanalizacija, voda, gasovod itd). Pozicija šlicovanja poprečnih profila je već predviđena projektnom dokumentacijom i ugovorena.

4.3.5. Geodetski radovi

1. 30.05.2022. - Usled nepovoljnih vremenskih uslova sve RIE su otkazane pa se radilo na pregledu projektne dokumentacije, knjiga 2.2
2. 31.05.2022. - Pregled projektne dokumentacije, tačnije projekta eksproprijacije od Žednika (km157) do Subotice
3. 01.06.2022. - Obilazak geodetske mreže u graničnom pojasu, pravljenje plana merenja za uklapanje koloseka. Na terenu rekognoscirana mreža, napravljen plan merenja GPS vektora, ustanovljena optimalna trasa za nivelanje operativnog poligona
4. 02.06.2022. - U graničnom pojasu obavljena GPS merenja vektora, kao i nivelanje operativnog poligona u saradnji sa mađarskim geodetama. GPS statička merenja obavljena sa 6 antena istovremeno uz potrebna vremenska preklapanja, nivelanje poligona usklađeno sa mađarskom stranom, Nadzor je dobio sve potrebne podatke od susednih geodeta.
5. 03.06.2022. - Obilazak gradilišta. Nadzor obisao gradilišta na 142. km, 132. km i 129. km. Nije bilo RIA zbog kiše koja je padala prethodnih dana.



Silos u Žedniku, km 156

6. 06.06.2022. Geodetsko ispitivanje podtla 128+850 – 128+925, 2. sloja koherentnog materijala 128+925-129+025, 1. sloja koh. materijala 129+150-129+350 - Sve pozicije primljene, radovi izvedeni u granicama dozvoljenih odstupanja



7. 07.06.2022. Geodetsko ispitivanje podtla u Malom Iđošu 129+350-129+800 - Primljeno 450m trase, sve izvedeno u granicama dozvoljenih odstupanja



8. 08.06.2022. Geodetsko snimanje izmeštenog strujnog 20kv kabl u Malom Iđošu, km 134+800-135+125 - Kabl snimljen i nakartiran



9. 09.06.2022. Obrada GPS merenja - Obrada GPS podataka dobijenih od mađarskih geodeta radi uklapanja mreže
10. 10.06.2022. Sastanak u ranžirnoj stanici u Novom Sadu



Silos u Žedniku, km 156

11. Obrada sirovih podataka dobijenih od mađarskih geodeta radi uklapanja (13. i 14.06.2022.)
12. Geodetsko snimanje i kontrola podtla na 142. km - Radovi izvedeni po projektu



13. Geodetsko snimanje i kontrola podtla na 138. km - Radovi izvedeni po projektu
14. Upoređivanje i analiza naših i mađarskih podataka nakon obrade



Silos u Žedniku, km 156

15. Geodetsko snimanje i kontrola podtla na 162. km - Radovi su izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja



16. Geodetsko snimanje i kontrola tamponskog sloja ispod temelja kampada na 142km u Bačkoj Topoli - Radovi su izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja
17. Geodetsko snimanje i kontrola podtla na 138. km - Radovi izvedeni po projektu



18. Kisa, nije bilo RIA. Pregled projektne dokumentacije vezane za objekat na 142. Km
19. Geodetsko snimanje i kontrola oplata temelja kampada na 142km u Bačkoj Topoli - Radovi su izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja



4.3.6. Radovi na termotehničkim instalacijama

- Produžetci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE $\varnothing 250\text{mm}$ i $\varnothing 400\text{mm}$
 - PZI je dostavljen Nadzoru i u fazi je pregleda
 - 30.05. Izlazak na teren sa predstavnicima Suboticegas-a, CRIC i predstavnika grada Subotice a u vezi sa problemima postojećeg gasovoda u Lošinjskoj i Bajnatskoj ulici;
 - 02.06. Suboticagas je izvršila šlicovanje gasovoda $\varnothing 400\text{ mm}$, sa desne strane pruge, u okviru buduće zone podvožnjaka u Bajnatskoj;
 - Od Izvođača je zahtevano da hitno urade method statement kako bi smo mogli da ocenimo uticaj postojećeg gasovoda na građevinske radove. Ovo se odnosi i za lokaciju u Lošinjskoj i u Bajnatskoj ulici;
 - Od Izvođača je ponovo zahtevano da hitno urade method statement kako bi smo mogli da ocenimo uticaj postojećeg gasovoda na građevinske radove. Ovo se odnosi i za lokaciju u Lošinjskoj i u Bajnatskoj ulici;
 - Suboticagas je razmotrila novo tehničko rešenje oko ukidanja gasovoda, koji je ispod samog mosta u Lošinjskoj ulici, i imaju predlog novog ukrštanja sa prugom kako bi se industrijski korisnici (pored Pionira ima još 1-2 potrošača) neometano snabdevali gasom;
 - Radovi na novoj trasi gasovoda, prema planu počinju 20.06;



- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Održan je sastanak sa Izvođačem u vezi radova na izmeštanju i izgradnji nove trase gasovoda i određena je dinamika. Prijava radova se očekuje tokom naredne

nedelje. Problem je trenutna blokada CEOP sistema kao i informacionog sistema RGZ-a;

- 17.06. je održan sastanak kod podvožnjaka u Lošinskoj ulici, radi sagledavanja mogućnosti izrade bypass gasovoda. Projekat je u izradi.



- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse;
- Urađeno je okolčavanje trase.

4.3.7. Mostovi i inženjerske konstrukcije

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na predmetnoj deonici.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonicama Rumenka – Zmajevu i Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu i Žedniku, armiračko betonjerski radovi u stanici Novi Sad, priprema za radove unutar stanice Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu.

Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.

Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Podizvođači glavnog izvođača još uvek nisu ispunili obavezu dostavljanja dokumentacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Situacija se polako popravlja a jedini problem su podizvođači podizvođača. Glavni izvođač radova ima kompletnu dokumentaciju.

Održan je redovan sastanak sa Licima za BZR glavnog izvođača radova JV CRIC-CCC i glavnih podizvođača: JV CCECC&CR11G, SHANDONG FOREIGN ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION CO. LTD.

Izdat je nalog za obustavu radova u podhodniku stanice u Novom Sadu zbog nesprovođenja mera Bezbednosti i zdravlja na radu. Takođe je upućen pismeni zahtev glavnom izvođaču radova za nedeljnu najavu radova na kompletnoj deonici Novi Sad-Subotica-državna granica. Za sada nema odgovora na pomenute dopise, radovi u Novom Sadu u podhodniku stanice su i dalje obustavljeni.

Upućene su pismene instrukcije glavnom izvođaču radova u cilju poboljšanja mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Spisak podizvođača sa stanjem dokumentacije Bezbednosti i zdravlja na radu je dat u sledećoj tabeli. Tabela je ažurna sa datumom izrade nedelnog izveštaja.

Slike sa obilaska gradilišta



Stanica Novi Sad



Stanica Novi Sad – radovi unutar stanice



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



Bačka Topola



Mali Idoš



Novi Žednik



Naumovićevo

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 15.02.2022. – 30.06.2022.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 30.06.2022. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033 od 29.06.2022.

Izvođač radova je dostavljao liste prioriternih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033 od 29.06.2022.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioriternih projekata od strane Izvođača radova.

Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.

Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljenja projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni "Korekcija".

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	115	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			3		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	60	0	4
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	369	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	10	3	0
Projekti dobijeni mailom		5	0	5	0
UKUPNO:		957	865	80	13
Dostavljeno do 15.02.2022.		115	115	0	0
Dostavljeno od 15.02.2022.		842	750	80	13

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.

Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledau projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projekata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija.

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

Status Izveštaja Nadzora				
A	B	C	Ukupno	
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	97	0	0	97
Ukupno pregledano od strane Nadzora:	186	409	53	648
Ukupno pregledano	283	409	53	745
Ukupno pregledano revizija projekata:				48

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 15.02.2022. do 30.06.2022. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

Status predatih metodologija rada						
Red. Br	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa	Status odgovora
1	HDJV/NSSB/TEC/IZS /2022/0042	22.02.2022.	Dopis u vezi predaje plana izvođenja radova za donji stroj na stacionaži km 168+690 - km 173+520, sa prilogima	09.03.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0013	
2	HDJV/NSSB/TEC/IZS /2022/0051	22.02.2022.	Dopis u vezi sa predajom planova za izvođenje radova za temelje šipova	03.03.2022	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0006	
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0066	08.03.2022.	Metodologija sa demontaže kontaktne mreže Stanica Novi Sad rasputnica Sajlovo			
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0072	11.03.2022.	Plan demontaze koloseka	01.04.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0030	
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0073	11.03.2022.	ELABORAT POPUNJAVANJA GEODETSKE MREŽE_MALI IDJOS - SUBOTICA_GEO-JANJA d.o.o	28.03.2022	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0025	
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0076	15.03.2022.	Dostavljanje metoda izrade I plana izrade gornjeg stroja u drugoj fazi radova u stanici Novi Sad I plan demontaže koloseka na deonici km 77+411 - km 80+300	22.03.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0021 NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0031	
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0080	16.03.2022.	Dostavljanje metoda rada građevinskih radova druge faze u stanici Novi Sad	05.04.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0034	
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0087	24.03.2022.	Dopis o podnošenju plana za demontažu kontaktne mreže na deonici Nobi Sad-Subotica	28.03.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0026	
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0090	25.03.2022.	Dostavljanje materijala vezanog za izvođenje radova na temeljima kontaktne mreže unutar stanice Novi Sad	31.03.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0029	
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0092	28.03.2022.	Dostavljanje metoda rada za stanicu TPS Novi Sad	08.04.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0035	
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0095	31.03.2022.	Dostavljanje tehničke šeme rušenja postojećeg mosta na km 77+807.99	11.04.2022.	Razmatrano na sastancima NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0037	
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0106	06.04.2022.	Prijava metodologije izvođenja radova trupa puta od km 128+849 do km 144+327	28.04.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0052	
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0113	11.04.2022.	Dostavljanje dokumentacije rezultata merenja kontrolne tačke mosta za deonicu Novi Sad - Subotica - Državna granica (Kelebija)	27.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0078	
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0115	14.04.2022.	Dopis u vezi predaje metodologije probnih šipova na km 152+282	19.04.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0046	
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0116	13.04.2022.	Odgovor na dopis broj NAS-NSSB-JV CRIC- CCCC-0029 o dopuni dokumentacije povezane sa izvođenjem kontaktne mreže	27.04.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0051	
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0119	14.04.2022.	Dostavljanje metoda rada za projekat mostana km 77+ 807.99	20.4.2022	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0048	
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0120	14.04.2022.	Dostavljanje metoda rada za projekat mosta na km 81+ 284.54	20.04.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0047	
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0121	14.04.2022.	Dostavljanje metoda rada za stanicu TPS Novi Sad	Dostavljena ista metodologija bez izmena kao i dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0092. Stavljena kao referenca uz naš odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0135		

19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0122	14.04.2022.	Odgovor na dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0034	19.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0069	
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0127	19.04.2022.	Prijava metodologije izvođenja radova trupa puta od km 157+500 do km 184+635	04.05.2022.	NAD-NSSB-JV- CRIC-CCCC-0055	
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0129	19.04.2022.	Zahtev za prijem i odobrenje teodetske kontrolne mreže na delu od km 76+501.42-km 94+000	05.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0056	
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0135	22.04.2022.	Dopunjavanje dokumentacije povezane sa izvođenjem radova u stanici TPS Novi Sad	18.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0067	
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0136	26.04.2022.	O dostavljanju dokumentacije rezultata merenja kontrolne tačke mosta za deonicu Novi Sad-Subotica-Državna granica(Kelebija) željeznica Mađarska-Srbija	27.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0078	
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0137	27.04.2022.	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za galeriju na km 78+377.03	06.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0058	
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0138	29.04.2022.	Podnošenje metodologije izvođenja probnog šipa za most km 152+ 282	24.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0072	
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0139	29.04.2022.	Podnošenje metodologije ispitivanja i izveštaj betona za most km 152+282	24.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0072	
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0140	29.04.2022.	Podnošenje metodologije izvođenja armirano-betonske konstrukcije nadvožnjaka na stacionaži km 142+712	26.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0076	
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0149	11.05.2022.	Odobrenje kontrole geodetske mreže na km 76+501,42- km 94+000 odgovor na dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0056	01.06.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0084	
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0150	11.05.2022.	Pismo o zahtevu zaprijem i odobrenje kontrolne geodetske mreže na delu km 112 +000-km128+970	25.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0075	
30	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0155	18.05.2022.	Dopis o prijavi za izgradnju ispitne deonice kolovoza k 128+925-k128+975	01.06.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0086	
31	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0156	18.05.2022.	Prijava metodologijee izvođenja radova trupa puta od km 144+327 do km 157+500	01.06.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0085	
32	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0158	19.05.2022.	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za projekat probnih šipova za most na km 77+807.99	19.5.2022	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0077	
33	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0159	19.05.2022.	Dostavljanje tehničke šeme rušenja postojećeg Partizanskog mosta na km 77+807.99	24.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0073	
34	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0163	24.05.2022.	Zahtev za prijem i odobrenje geodetske kontrolne mreže na delu od km 94++000 do km 112+000	03.06.2022.	NAD-NSSB-JV- CRIC-CCCC-0090	
35	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0166	25.05.2022.	Dostavljanje revidovane metodologije izvođenja radova na izradi šipova na nadvožnjaka km 152+282,46	31.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0081	
36	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0167	25.05.2022.	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na izradi segmenata potpornog zida podvožnjaka na km 174+515	26.05.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0077	
37	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0175	03.06.2022.	Metodologija za izvođenje radova na izgradnju segmenata podvožnjaka na stacionaži KM 142+712	17.06.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0105	B
38	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0179	07.06.2022.	Metodologija izvođenja radova na izradi konstrukcije propusta na km 163+414.36	17.06.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0106	B
39	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0182	09.06.2022	Dostavljanje dopune metodologije izvođenja radova na izradi segmenata podvožnjaka na km 142+712	23.06.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0113	C
40	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0183	10.06.2022	Dopis o prijavi plana izgradnje okvirnog propusta ispod autoputa km 113+327	27.06.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0119	C
41	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0187	10.06.2022	Dopunjena i izmenjena Metodologija izvođenja radova za šipove mosta u km 77+807,99	13.06.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0101	B
42	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0191	10.06.2022	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na izradi probnog šipa nadvožnjaka km 147+137			
43	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0201	14.06.2022	Dopis o prijavi načina izgradnje podvožnjaka na km 174+515			
44	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0202	16.06.2022	Metodologija izvođenja radova na izradi konstrukcije podvožnjaka na km 156+453			
45	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0208	16.06.2022	Metodologija izgradnje donje stroja pruge od Bačke Topole do Žednika i stanice Žednik od km 144+327 do km 157+500			

46	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0206	16.06.2022	Metodologija izvođenja radova na izradi konstrukcije podvožnjaka na km 143+729			
47	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0207	21.06.2022	Dostavljanje metodologije probnih šipova nadvožnjaka na km 170+834 i km 172+193			
48	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0212	21.06.2022	Dostavljanje metodologije denivelacije lokalnog puta nadvožnjak na km 170+834 denivelacije atarskog nadvožnjaka na km 172+193 i pristupnog puta na km 171+694			
49	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0215	21.06.2022	Dostavljanje metodologije izvođenja radova konstrukcije putničkog podhodnika na km 143+504			
50	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0196	22.06.2022	Metodologija izvođenja radova na pothodniku i liftovskim oknima u stajalištu Stepanovićevo			
51	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0224	28.06.2022	Dostava metodologije izvođenja radova na podvožnjaku km 118+708			
52	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0230	28.06.2022	Dostavljanje metodologije za izvođenje radova na podvožnjaku km 166+446			
53	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0231	28.06.2022	Dostavljanje metodologije za izvođenje radova na podvožnjaku km 174+928			
54	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0232	28.06.2022	Dostavljanje metodologije za izvođenje radova na podvožnjaku km 142+055			
55	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0216	28.06.2022	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na propustima od km 77+411 do km 84+651 i projekat betona			
56	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0186	30.06.2022	Metodologija radova za donji stroj od km 77+411 do km 112+861			

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod
Izvođača)	
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled overenih privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overenu 06.05.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004, overenu 13.06.2022.godine.

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu):

<i>Opis</i>	<i>Ugovorena vrednost</i>	<i>Prethodni period</i>	<i>Iznos po tekućoj situaciji</i>	<i>Kumulativni iznos</i>	<i>% kumulativnih izvedenih Radova</i>
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (overene zaključno sa 30.06.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	1.127.925.700	0	9.614.915	9.614.915	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314		496.256	496.256	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688		901.148	901.148	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955		5.816.811	5.816.811	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256		0	0	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721		0	0	
6. Drenažni radovi	8.971.793		161.889	161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702		1.061.289	1.061.289	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130		0	0	
9. Napajanje	26.601.912		0	0	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191		426.933	426.933	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868		52.637	52.637	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444		0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409		0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233		0	0	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084		697.953	697.953	
2. Projektovanje	34.884.300	17.442.150	0	17.442.150	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	1.162.810.000	17.442.150	9.614.915	27.057.065	2,33%

U izveštajnom periodu, mesec jun 2022.godine, Izvođač je ispostavio 1.privremenu situaciju za izvođenje radova br.004

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARCHITECTURE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-MAR-01	S1	EKO IMPREGNIR MK	A		Projekat za izvodjenje, knjige:1/1.1-11
NSSU-S1-ARC-MAR-02	S1	SikaLastic 200W-RS	A		Projekat za izvodjenje, knjige:1/1.1-112
NSSU-S1-ARC-MAR-03	S1	AQUABOND Adhesion primer, DIATHONITE DEUMIX +	A		Projekat za izvodjenje, knjige:2/9.1.2

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELECTRICAL WORKS_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ELW-MAR-001	S1	Energetski kabl sa izolacijom od XLPE-A i plaštom od PVC-a. NA2XY 0,6/1kV.	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-ELW-MAR-002	S1	Spojnice za SN kablove 20kV tipa CHMSV 95-240	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-SUB-MAR-003	S1	kabel za izmeštanje SN vodova NA2XS(F)2Y 1x150	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-SUB-MAR-004	S1	Kabel završnice za SN vodove	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-SUB-MAR-005	S1	Kabel završnice za NN vodove	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-SUB-MAR-006	S1	Kablovske spojnice za NN vodove	A		4.2.6.1 PZI_EP

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELECTRICAL WORKS_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-ELW-MAR-0001	S2	Cevi od polietilena (PE80) za zaštitu kablova, DN110cm, proizvođača Peštan doo, 1300 Kaplara 189, Bukovik Arandjelovac	A		Projekat za izvođenje, knjige 4/1.3.8, 4/1.3.9, 4/1.3.10, pozicije 05.01.04, 05.01.05
NSSU-S2-ELW-MAR-0002	S2	XNE kabl 20kV 49A 1x150mm ² , TF Kable Fabrika kablova, Zaječar	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 06.01.02, 06.02.01, 06.01.02, 06.01.03, 07.03.02, 07.03.03, 08.03.02, 08.03.03, 09.03.01, 09.03.02, 10.02.01, 10.02.02, 11.03.01, 11.03.02, 12.02.01, 12.02.02

NSSU-S2-ELW-MAR-0004	S2	Katodni odvod prenapona 24kV, Plamen d.o.o. Indija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 06.02.03, 07.02.04, 07.03.03, 08.02.04, 08.03.03, 09.02.04, 09.03.02, 11.02.04, 11.03.02, 29.03.11, 30.03.03, 30.03.06
NSSU-S2-ELW-MAR-0005	S2	Jednostruki zatezni izolatorski lanac, Plamen d.o.o. Indija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 07.03.03, 08.03.03, 09.03.02, 11.03.02
NSSU-S2-ELW-MAR-0006	S2	Konzola za kablovske završnice i konzola za odvodnike prednapona, Ragum d.o.o. Niš	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 07.03.03, 08.03.03, 09.03.02, 11.03.02
NSSU-S2-ELW-MAR-0007	S2	Kabl 4x50mm ² , 1kV XP00-AS, Elkok a.d., Kosjerić	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije 29.03.01
NSSU-S2-ELW-MAR-0008	S2	Čelične pocinkovane trake za uzemljenja, Elkok a.d., Kosjerić	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 07.03.03, 08.03.03, 09.03.02, 11.03.02
NSSU-S2-ELW-MAR-0009	S2	PEHD cevi Ø125mm SN4, Peštan d.o.o. Bukovik Arandjelovac, Srbija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 29.02.08

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - SUBSTRUCTURE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-SST-MAR-0001	S2	Tucanik 31,5-63,0mm iz kamenoloma Krš, dobavljača Teko Mining doo,	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.5.3.4, 2/2.5.3.5, pozicija 2/2.04.05

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - STRUCTURES_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-STR-MAR-001	S1	Putnički pothodnik - stanica Novi Sad Koristi se za betoniranje pozicija: 3.04 04.02.01 Temeljna ploča zatvorenog rama, 03.06 04.03 Zidovi zatvorenog rama, 03.08 04.05.01 Gornja ploča zatvorenog rama	B	NSSU-S1-STR-MAR-001 - B [07.06.2022.]	Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-STR-MAR-002	S1	Marka betona C 30/37 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm i 16-32mm),	B	NSSU-S1-STR-MAR-002 - B [07.06.2022.]	Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 04-00.3.

		plastifikator Sika ViscoCrete 2040 H.			
NSSU-S1-STR-MAR-003	S1	Marka betona C 25/30 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 2040 H.	B	NSSU-S1-STR-MAR-003 - B [07.03.2022.]	Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-STR-MAR-004	S1	Marka betona C 16/25 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm).	B	NSSU-S1-STR-MAR-004 - B [07.06.2022.]	Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 04.01.01. i 04.01.08.
NSSU-S1-STR-MAR-005	S1	Mešavina prirodnog kamenog agregata (rečni šljunak)	B	NSSU-S1-STR-MAR-005 - B [07.06.2022.]	Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 03.12.
NSSU-S1-STR-MAR-006	S1	Armatura	B	NSSU-S1-STR-MAR-006 - B [07.06.2022.]	Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 05.01.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - STRUCTURES_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
<u>NSSU-S2-STR-MAR-0001</u>	S2	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o	A		PZI Knjiga 2.1.1.36, pozicije 2.1.1.36.1.2 and 2.1.1.36.4.1
<u>NSSU-S2-STR-MAR-0002</u>	S3	Betonski čelik-kotur prečnika 8-16 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o	A		PZI Knjiga 2.1.1.36, pozicije 2.1.1.36.1.2 and 2.1.1.36.4.1
<u>NSSU-S2-STR-MAR-0003</u>	S4	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o	A		PZI Knjiga 2.1.1.33.6.3-05.1, Knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-05.1, PZI Knjiga 2.1.1.45.6.3.-05.1, PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-05.1
<u>NSSU-S2-STR-MAR-0004</u>	S5	Betonski čelik-kotur prečnika 8-16 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o	B		PZI Knjiga 2.1.1.33.6.3-05.1, Knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-05.1, PZI Knjiga 2.1.1.45.6.3.-05.1, PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-05.1

NSSU-S2-STR-MAR-0005	S6	PVC hidroizolaciona membrana Mapeplan TU 20 Proizvođača Polyglass S.p.A Italia	B		PZI Knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-06.1., PZI Knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-06.1, PZI Knjiga 2.1.1.44., pozicija 2.1.1.44.6.3.-06.1, PZI Knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3.-06.1, PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-06.1
NSSU-S2-STR-MAR-0006	S7	PVC hidroizolaciona membrana SikaplanWP 1100-20HL ,Proizvođač Sika Services Ag,Švajcarska	B		PZI knjiga 2.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3-06.1, PZI knjiga 2.1.33., pozicija 2.1.133.6.3.-06.1, PZI knjiga 2.1.1.44.6.3.-06.1, PZI knjiga 2.1..145, pozicija 2.1.1.45.6.3-06.1, PZI knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3-06.1
NSSU-S2-STR-MAR-0007	S8	Netkani geotekstil 500g/m2 Edilfon FR 500,PROIZVOĐAČA Manifattura Fontana,Italija	B		Projekat konstrukcija, Tehnički uslovi, Knjiga 2.1.1.0, pozicija 2.1.1.0-06.02
NSSU-S2-STR-MAR-0008	S9	Hidro-ekspandirajuća bentonintna traka Idostrop B25 proizvođača Mapei S.p.A Italija	B		PZI knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-08.6, PZI knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3-08.6, PZI knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3-08,6, PZI knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3-08.6, PZI knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-08.6
NSSU-S2-STR-MAR-0009	S10	Vodonepropusne Fungeband trake 320WB I STR B 320 proizvođača Mapei S.p.A Italija	B		PZI knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-08.05, PZI knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-08.5, PZI knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3-08.5, PZI knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3-08.5, PZI knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-08.5
NSSU-S2-STR-MAR-0010	S11	Vodonepropusne Fungeband trake Waterbar D-32i Waterbar DF-32 ,Proizvođač Sika Services Ag,Švajcarska	B		PZI knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-08.5, PZI knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-08.5, PZI knjiga 2.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-08.5, PZI knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3.-08.5, PZI knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-08.5

NSSU-S2-STR-MAR-0011	S12	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Ciri, Švajcarska	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVC hidroizolacione membrane sa dokazom osobina zahtevanih u TU (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S2-STR-MAR-0012	S13	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVC hidroizolacione membrane sa dokazom osobina zahtevanih u TU (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S2-STR-MAR-0013	S14	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Ciri, Švajcarska	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVC Trake (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4

NSSU-S2-STR-MAR-0014	S15	PVC TRAKA - SikaWaterbar AF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Ciri, Švajcarska	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVC Trake (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0015	S16	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 400, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVC Trake (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0016	S17	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 320, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVC Trake (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0017	S18	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell A, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Ciri, Švajcarska	C	Ne postoji Izveštaj o ispitivanju materijala od akreditovane laboratorije. Mora se dostaviti Izveštaj o ispitivanju i ponovo nominovati materijal.	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S2-STR-MAR-0018	S19	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell S-2, proizvođača SIKA,	C	Ne postoji Izveštaj o ispitivanju materijala od	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3

		Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska		akreditovane laboratorije. Mora se dostaviti Izveštaj o ispitivanju i ponovo nominovati materijal.	
NSSU-S2-STR- MAR-0019	S20	Bubreća traka za spojeve - Isomat Waterstop 1520, proizvođača ISOMAT, Prhovačka bb, 22310 Šimanovci, Srbija	C	Ne postoji Izveštaj o ispitivanju materijala od akreditovane laboratorije. Mora se dostaviti Izveštaj o ispitivanju i ponovo nominovati materijal.	Projekat za izvođenje, knjige 2/1- 2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1- 2.6.3
NSSU-S2-STR- MAR-0020	S21	Bubreća traka za spojeve- Idrostop B25, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove Bubreće trake (Napominjemo da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana.	Projekat za izvođenje, knjige 2/1- 2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1- 2.6.3
NSSU-S2-STR- MAR-0021	S22	Betonske čelične šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A Zona Industriale, Bradashes, AL 3000, Elbasan Albanija	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.2.2., 2/1.2.3, pozicija 2/1- 2.4.1.
NSSU-S2-STR- MAR-0022	S23	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Vinitex SL 2.0, proizvođača TEXSA SYSTEMS S.L.U., Ferro 7 Poli. Ind. Can Pegleri, 08755 Castellbisbal Barselona, Španija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige 2/1- 2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1- 2.5.1
NSSU-S2-STR- MAR-0023	S24	Betonske čelične šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal ZENICA D.O.O., Bulevar kralja	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.2.2, 2/1.2.3, pozicije 2/1- 2.4.1

		Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH			
NSSU-S2-STR-MAR-0024	S25	„Bitulit“ prethodni premaz na bazi bitumena sa organskim rastvaračem, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	RAZMATRA SE		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04
NSSU-S2-STR-MAR-0025	S26	„Plastimul“ Bitumenska emulzija u obliku paste za hidroizolovanje po hladnom postupku, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	RAZMATRA SE		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04
NSSU-S2-STR-MAR-0026	S27	„Polyprimer“ prethodni premaz na bazi bitumena sa rastvaračem, proizvođača Polyglass S.p.A.- Mapei group, Italija	RAZMATRA SE		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04
NSSU-S2-STR-MAR-0027	S28	Bitumenska masa MBH oksidirani bitumen bez punila koja se primenjuje po toplom postupku, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	RAZMATRA SE		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04
NSSU-S2-STR-MAR-0028	S29	„Kondor V-4“ Hidroizolaciona traka sa uloškom od staklenog voala i plastomernim bitumenom, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje (PZI), book 2/1-1.1.54.1 pos.2/1.1.8.6.2, book 2/1-1.1.55.1 pos.2/1.1.8.6.1, book 2/1-1.1.56.1 pos.2/1.1.8.5.2
NSSU-S2-STR-MAR-0029	S30	„Plana P-4“ Hidroizolaciona traka sa uloškom od netkanog poliestera i plastomernim bitumenom, proizvođača Polyglass S.p.A.- Mapei group, Italija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje (PZI), book 2/1-1.1.54.1 pos.2/1.1.8.6.2, book 2/1-1.1.55.1 pos.2/1.1.8.6.1, book 2/1-1.1.56.1 pos.2/1.1.8.5.2
NSSU-S2-STR-MAR-0030	S31	„SikaBit® P40 -5 PE GF“ Hidroizolaciona traka sa uloškom od fiberglasa i plastomernim bitumenom, proizvođača Sika Services AG, Švajcarska	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje (PZI), book 2/1-1.1.54.1 pos.2/1.1.8.6.2, book 2/1-1.1.55.1 pos.2/1.1.8.6.1, book 2/1-1.1.56.1 pos.2/1.1.8.5.2
NSSU-S2-STR-MAR-0031	S32	„BK Dur XPS“ termoizolaciona ploča	RAZMATRA SE		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.20

		izrađena od ekstrudirane polistirenske pene, proizvođača RAVAGO KATERINI SA, Grčka			
NSSU-S2-STR-MAR-0032	S33	Jednokomponentna elastična masa za zaptivanje, proizvođača SIKA Services AG, Švajcarska	RAZMATRA SE		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.16
NSSU-S2-STR-MAR-0033	S34	Jednokomponentna poliuretanska masa za zaptivanje Mapeflex PU 45 FT, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	RAZMATRA SE		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.16
NSSU-S2-STR-MAR-0034	S2	Netkani geotekstil (500 g/m ²) Izopolymer IZP-500, proizvođača Izopolimer Yalitim, Turska	RAZMATRA SE		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.02
NSSU-S2-STR-MAR-0035	S2	„3P Premium pipe“ polipropilenska (neomekšani PVC-U) cev, proizvođača Peštan d.o.o., Srbija	RAZMATRA SE		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.12
NSSU-S2-STR-MAR-0036	S2	Geotekstil: Geotextile White 500gr, proizvođača TRITONEX d.o.o, ulica Srete Mladenovića 2, 34000 Kragujevac - Srbija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0037	S2	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0038	S2	Geotekstil: GEOFELT PE-R 500, proizvođača GEOFELT GmbH, Rainerstrasse 14 4020 Linz -Austria	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0039	S2	„Antipluvial S“ vodoodbojni premaz na bazi penetrata sa rastvaračem, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	RAZMATRA SE		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.05

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - SUBSTRUCTURE_1

Br.	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001	S1	NAUE GEOTEXTILE SECUTEX 401 GRK 5C	A	Poslato A - 29.06.2022.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1 do 2/2.5.4.1.
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002	S1	Tipptex BS 30	A	Poslato A - 29.06.2022.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1 do 2/2.5.4.1.
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003	S1	Geotextile S30NW	A	Poslato A - 29.06.2022.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1 do 2/2.5.4.1.
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004	S1	Geotextile TECNODREN PP N 400	C	Dostavljeni materijal nije u skladu sa zahtevima definisanim Tehničkim uslovima	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1 do 2/2.5.4.1.
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005	S1	NAUE GEOGRID SECUGRID 40/40 Q1	B	Materijal odgovara zahtevima definisanim Tehničkim uslovima za radove u okviru železničkog čvora NS sa priključnim prugama	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1, 2/2.1.2.1.-5, 2/2.1.3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006	S1	Enka Grid MAX 40	B	Materijal odgovara zahtevima definisanim Tehničkim uslovima za radove u okviru železničkog čvora NS sa priključnim prugama	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1, 2/2.1.2.1.-5, 2/2.1.3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007	S1	MIRAGRID GX GEOGRIDS	C	Dostavljeni materijal nije u skladu sa zahtevima definisanim Tehničkim uslovima	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1 do 2/2.5.4.1.
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008	S1	NAUE GEOCOMPOSITE COMBIGRID PP 40/40 Q1 GRK 4C	C	Dostavljeni materijal nije u skladu sa zahtevima definisanim Tehničkim uslovima	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1 do 2/2.5.4.1.
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009	S1	GEOCOMPOSITE 'Tencate ROCK PEC 100 / 100	C	Dostavljeni materijal nije u skladu sa	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1 do 2/2.5.4.1.

				zahtevima definisanim Tehničkim uslovima	
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010	S1	PRELAZNI SLOJ	C	Dokumentacija nije kompletna. Nisu dostavljeni izveštaji o ispitivanju materijala uzorkovani sa deponije na km 78+300, RIA-035, od 27.05.2022.godine	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1- 2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011	S1	ZASTITNI SLOJ	C	Dokumentacija nije kompletna. Nisu dostavljeni izveštaji o ispitivanju materijala uzorkovani sa deponije na km 78+300, RIA-108, od 24.06.2022.godine	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1- 2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012	S1	NASIP	A	Poslato A - 29.06.2022.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1- 2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013	S1	NASIP	B	Materijal se može koristiti prema saglasnosti Projektanta na sledeći način: (dato u dopisu)	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1- 2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014	S1	NASIP	B	Materijal se može koristiti prema saglasnosti Projektanta na sledeći način: (dato u dopisu)	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1- 2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015	S1	Donji stroj pruge, materijal za izradu nasipa do nivoa - 2m od nivoa planuma nasipa	C	Dokumentacija nije kompletna. Materijal se mora deponovati na privremenoj deponiji i uzorkovati od	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1- 2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3

				strane tekuće i kontrolne laboratorije. Nakon uzorkovanja potrebno je dostaviti izveštaj o ispitivanju.	
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016	S1	Donji stroj pruge, materijal za izradu nasipa do nivoa 0m do - 2m od nivoa planuma nasipa	A	Poslato A - 29.06.2022.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1-2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017	S1	Donji stroj pruge, materijal za izradu nasipa do nivoa - 2m od nivoa planuma nasipa	A	Poslato A - 29.06.2022.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1-2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018	S1	Donji stroj pruge, materijal za izradu nasipa do nivoa - 2m od nivoa planuma nasipa	A	Poslato A - 29.06.2022.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1-2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019	S1	Donji stroj pruge, materijal za izradu nasipa do nivoa 0m do - 2m od nivoa planuma nasipa	A	Poslato A - 29.06.2022.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1-2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020	S1	Donji stroj pruge, materijal za izradu nasipa do nivoa 0m do - 2m od nivoa planuma nasipa	C	Dokumentacija nije kompletna. Materijal se mora deponovati na privremenoj deponiji i uzorkovati od strane tekuće i kontrolne laboratorije. Nakon uzorkovanja potrebno je dostaviti izveštaj o ispitivanju.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1-2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021	S1	Prelazni sloj	C	Dokumentacija nije kompletna. Nisu dostavljeni izveštaji o ispitivanju materijala uzorkovani sa deponije na km 78+300, RIA-035,	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.1.2.1-5; 2/2.1.3,2/2.2.1-2,2/2.2.2, 2/2.2.3.1-2,2/2.2.4,2/2.2.5.1-2,2/2.2.6,2/2.2.7.1-3

				od 27.05.2022.godine	
--	--	--	--	-------------------------	--

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - SUBSTRUCTURE_2

Br.	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-SUB-MAR-001	S2	Geocomposit TenCate Rock PEC 95/95 L proizvođača TenCate Geosynthetics Austria GmbH	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 2/2.02.13-1	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicije 2/2.02.13-1 i 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-SUB-MAR-002	S2	Geotekstil GEO PP AG 350 proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 2/2.02.13-1	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-003	S2	Geotekstil GEO PP AG 370 proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-004	S2	Geotekstil GEODREN PPST 350, proizvođača EDILFLOOR	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 2/2.02.13-1	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-005	S2	Geotekstil BS30, proizvođača BontexGeo Kft	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-006	S2	Geotekstil MACTEX H 70.1, proizvođača MACCAFERRI	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-007	S2	Geotekstil MACTEX H4500, proizvođača MACCAFERRI	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 2/2.02.13-1	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-008	S2	Geotekstil SNW - Superior - S30NW, proizvođača THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 2/2.02.13-1	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicije 2/2.02.13-1

NSSU-S2-SUB-MAR-009	S2	Geotekstil TNT PP 300 - T, proizvođača MACCAFERRI,	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 01.01.03.11	Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.31.1; 2/3.1.32.1, pozicije 01.01.03.11
NSSU-S2-SUB-MAR-010	S2	Geotekstil MACTEX H 60.1, proizvođača MACCAFERRI,	A		Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.31.1; 2/3.1.32.1, pozicije 01.01.03.11
NSSU-S2-SUB-MAR-011	S2	Geotextile TECNODREN PP/N 300, proizvođača Ovattificio Alpino S.R.L.	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 01.01.03.11	Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.31.1; 2/3.1.32.1, pozicije 01.01.03.11
NSSU-S2-SUB-MAR-012	S2	Geotekstil Tipptex BS25, proizvođača BontexGeo Kft	A		Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.31.1; 2/3.1.32.1, pozicije 01.01.03.11
NSSU-S2-SUB-MAR-013	S2	Geotekstil GEODREN A7, proizvođača EDILFLOOR S.p.A	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 01.01.03.11	Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.31.1; 2/3.1.32.1, pozicije 01.01.03.11
NSSU-S2-SUB-MAR-014	S2	Geotekstil S25NW, proizvođača THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A.	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 01.01.03.11	Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.31.1; 2/3.1.32.1, pozicije 01.01.03.11
NSSU-S2-SUB-MAR-015	S2	GEOMREŽA - TX160, proizvođača TENSAR	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicije 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-SUB-MAR-016	S2	GEOMREŽA - EnkaGrid MAX 30, proizvođača ENKA SOLUTIONS	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 2/2.02.13-2B	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicije 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-SUB-MAR-017	S2	Tecnodren PP/NT 400 netkani geotekstil 400gr/m ² , proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l. 35013 Cittadella (PD) Italija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige:2/2.0, 2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.13-1

NSSU-S2-SUB-MAR-018	S2	Pesak sa pozajmista Kelebija ,dobavljač VOJPUT doo,Subotica	B	Materijal se uslovno odobrava do dostave dodatnih izveštaja kojim se potvrđuju svi parametri propisani Tehničkim uslovima 2/2.02.12.	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.07, 2/2.02.12
NSSU-S2-SUB-MAR-019	S2	Tecnodren PP/NT 400 netkani geotextil 400gr/m ² , proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l. 35013 Cittadella (PD) Italija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.0, 2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.03.11
NSSU-S2-SUB-MAR-020	S2	Koherentni materijal za izradu nasipa pruge, prašinst pesak, iz pozajmišta materijala (izvorišta), koje nije na spisku predloženih pozajmišta u projektnoj dokumentaciji, na lokaciji KP 4156, KO Mali Idoš	C	Nisu sprovedena sva ispitivanja zahtevana Tehničkim uslovima 2/2.02.09	
NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede	S2	Koherentni materijal za izradu nasipa pruge, prašinst pesak, iz pozajmišta materijala (izvorišta), koje nije na spisku predloženih pozajmišta u projektnoj dokumentaciji, na lokaciji KP 4156, KO Mali Idoš	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.09
NSSU-S2-SUB-MAR-021	S2	GEOMREŽA - TX160 TENSAR, proizvođača Tensar International Limited, Blackburn BB1 2QX, United Kingdom	A		Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-SUB-MAR-022	S2	Tiptex BS 12W netkani geotextil 150gr/m ² , proizvođača Bontexgeo Kft, Huszár Andor ut 5, 3580 Tiszaújváros, Mađarska	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 2/2.02.13-1	Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-023	S2	Geomreža MACGRID WG4S, proizvođača MACCAFERI, Via Kennedy 10, 40069 Zola	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4, 2/2.5, pozicije pos 2/2.02.13-2B

		Predosa (Bologna) - Italija		specifikacija poglavlje 2/2.02.13-2B	
NSSU-S2-SUB-MAR-024	S2	Geomreža GRID PET40, proizvođača HUESKER Synthetic GmbH, Fabrička ulica 13-15 48712 Gescher, Nemačka	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 2/2.02.13-2B	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4, 2/2.5, pozicije pos 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-SUB-MAR-025	S2	Geomreža SECUGRID 40/40 Q1, proizvođača NAUE GmbH & Co. KG Gewerbestr. 2, 32339 Espelkamp, Nemačka	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 2/2.02.13-2B	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4, 2/2.5, pozicije pos 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-SUB-MAR-026	S2	Geomreža EDILGRID K 30/30, proizvođača EDILFLOOR S.P.A. via Leonardo da Vinci, 15 - 36066 Sandrigo (VI) - Italija	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 2/2.02.13-2B	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4, 2/2.5, pozicije pos 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-SUB-MAR-027	S2	Geotekstil GEP PP AG 330, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A. Via XXV Aprile 3, I-36029 VALBRENTA (IV), Italija	C	Materijal nije u skladu sa zahtevima iz Tehničkih specifikacija poglavlje 01.01.03.11	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.07, 2/2.02.12
NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV	S2	Geotekstil GEO PP AG 330, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A., Via XXV Aprile 3, I-36029 VALBRENTA (IV), Italija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige: 2/3.1.31.1; 2/3.1.32.1, pozicije 01.01.03.11
NSSU-S2-SUB-MAR-029	S2	Tlo, uzorkovan na km 163 b +600	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.07, 2/2.02.12
NSSU-S2-SUB-MAR-030	S2	Mešavina materijala (pesak + tucanik)	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.16
NSSU-S2-SUB-MAR-031	S2	Šljunak	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.19
NSSU-S2-SUB-MAR-032	S2	Mešani materijal (šljunak + drobljeni kameni agregat 0/31.5 mm)	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.21
NSSU-S2-SUB-MAR-033	S2	Geotekstil MACTEX H 70.1, proizvođača MACCAFERRI, Via	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.5, 2/2.4.6, pozicija 2/2.02.13-1

		Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bolonja), Italija			
NSSU-S2-SUB-MAR-034	S2	Geotekstil MACTEX H 60.1, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bolonja), Italija	RAZMATRA SE		Projekat za izvođenje, knjige: 2/3.1.16, 2/3.1.17, 2/3.1.18, 2/3.1.19, 2/3.1.20, 2/3.1.21, 2/3.1.22, 2/3.1.23, 2/3.1.24, 2/3.1.25, 2.3.1.26, 2.3.1.27, pozicija 01.01.03.11

Legenda:

Status:

- A - Prihvata se
- B - Prihvata se sa komentarima
- C - Odbija se

Deonica:

- S1 - Novi Sad - Lovćenac
- S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeve:

Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.



Km 77+875 do km 79+000 Levi i desni kolosek i vezni kolosek br. 2



Km 80+850 do km 81+475 Levi i desni kolosek



Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325



Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325



Vezni kolosek br. 1 od km 1+150 do km 1+550

Sobzirom da nisu dobijeni zahtevani parametri nosivosti na posteljici od km 78+550 do km 78+575 (desni kolosek) urađena je probna deonica. Izvršena je zamena materijala šljunkom u sloju debljine $d=30\text{cm}$.

Prema dobijenim rezultatima i rezultatima na ranije sprovedenoj probnoj deonici od km 78+425 do km 78+525 sačinjen je zapisnik sa predlogom rešenja. Očekuje se da Izvođač pošalje predlog rešenja projektatu na saglasnost.



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 81+325 do km 81+475.
- Podtlo koloseka za Sombor 0+925 do km 1+325.
- Posteljica koloseka za Sombor 0+825 do km 0+925.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+050 do km 81+150.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+025 do km 81+100.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+950 do km 81+000.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+150 do km 81+200.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+850 do km 80+925.
- 1. sloj nasipa vognog koloseka br.1 od km 1+300 do km 1+350.
- 2. sloj nasipa vognog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+200.
- 1. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+375 do km 0+400.
- 1. sloj nasipa vognog koloseka br.1 od km 1+375 do km 1+525.

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeve:

Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

U skladu sa rezultatima ispitivanja na probnim deonicama izrađenih u toku predhodnih nedelja u zoni železničkog čvora Novi Sad, sačinjen je zapisnik sa predlogom rešenja.

Na osnovu dobijenih rezultata na probnim deonicama se u slučaju nezadovoljavajućih rezultata ispitivanja zbijenosti na nivou planuma nasipa ispod prelaznog sloja a u cilju obezbeđenja zahtevane zbijenosti izrađenog prelaznog sloja preporučuje:

1. Za izmerene vrednosti $E_{vd} < 15 \text{ MPa}$ odnosno $E_{v2} < 30 \text{ MPa}$, pristupa se zameni slabo nosivog tla mešavinom prirodnog kamenog agregata (rečni šljunak) u sloju od 30 cm. Na nivou planuma nasipa je potrebno postići zbijenost zahtevanu Projektom.
2. Za izmerene vrednosti $15 \text{ MPa} < E_{vd} < 30 \text{ MPa}$ odnosno $30 \text{ MPa} < E_{v2} < 60 \text{ MPa}$, na planum nasipa se polažu geotekstil i geomreža i izrađuje prelazni sloj debljine 40 cm. Na nivou planuma prelaznog sloja je potrebno postići zbijenost zahtevanu Projektom.

Od projektanta je mail-om dobijena saglasnost na zapisnikom definisan predlog rešenja.

U skladu sa usvojenim predlogom rešenja na deonici od km 79+100 do km 79+175 neophodno je izvršiti zamenu materijala šljunkom u sloju debljine 30cm zbog slabe nosivosti posteljice.





Km 77+875 do km 79+250 Levi i desni kolosek i vezni kolosek br. 2





Km 80+850 do km 82+475 Levi i desni kolosek



Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325



Vezni kolosek br. 1 od km 1+150 do km 1+915



Levi teretni kolosek od km 1+125 do km 1+700

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća do km 85+200.00.

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo stepenastog zaseka, kolosek za Sombor 0+225 do km 0+325.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 81+475 do km 81+550.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od 78+825 do km 79+250.
- Posteljica levog koloseka od km 78+625 do km 79+250.
- Posteljica veznog koloseka br.1 od 78+900 do km 79+100.
- Posteljica veznog koloseka br.1 od 79+175 do km 79+250.

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 81+950.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+400.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+400 do km 81+450.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+175 do km 81+200.
- Posteljica koloseka za Sombor 0+500 do km 0+525.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+225 do km 1+375.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 81+950 do km 82+100.
- Posteljica levog koloseka od km 78+425 do km 78+625.
- Posteljica desnog koloseka od km 78+550 do km 78+625.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od 78+725 do km 78+825.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od 78+425 do km 78+675.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+475.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+500 do km 1+700.
- 2. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+325 do km 0+400.

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeve:

Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.



Km 77+875 do km 79+250 Levi i desni kolosek i vezni kolosek br. 2



Km 80+050 do km 80+425 Levi i desni kolosek





Km 80+850 do km 83+050 Levi i desni kolosek



Km 80+850 do km 83+050 Levi i desni kolosek i spajanje levog teretnog koloseka



Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325



Vezni kolosek br. 1 od km 1+150 do km 1+915



Levi teretni kolosek od km 0+300 do km 2+360

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća do km 85+200.00.

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 1. sloj nasipa koloseka za Sombor 1+200 do km 1+300.
- 1. sloj nasipa stepenastog zaseka, kolosek za Sombor 0+200 do km 0+300.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+475 do km 82+575.
- 1. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+950 do km 1+175.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+725 do km 1+975.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+575 do km 82+725.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+975 do km 2+125.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+725 do km 82+900.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+025.
- 3. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+300 do km 0+325.
- 2. sloj nasipa vognog koloseka br.1 od 1+225 do km 1+350.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 80+050 do km 80+425.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 78+100 do km 78+425.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 0+300 do km 0+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+900 do km 83+050.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+025 do km 81+075.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 77+875 do km 78+100, osim dela na levom koloseku od km 77+925 do km 77+975 gde zbog slabe nosivosti treba izvršiti zamenu materijala šljunkom u sloju debljine 30cm, a sve prema predlogu Izvođača sa kojim se saglasio Projektant.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+075 do km 81+150.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 0+450 do km 0+625.

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeve:

Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.



Km 77+875 do km 79+250 Levi i desni kolosek i vezni kolosek br. 2



Km 80+000 do km 80+425 Levi i desni kolosek



Km 80+850 do km 83+050 Levi i desni kolosek



Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325



Vezni kolosek br. 1 od km 1+150 do km 1+915



Levi teretni kolosek od km 0+300 do km 2+360



Stanica Rumenka od km km 83+550 do km 84+300

Sa deponije na km 78+300 izvršeno je uzorkovanje materijala za zaštitni sloj.



Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća do km 85+200.00.

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Posteljica desnog koloseka od km 78+625 do km 79+075.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 0+625 do km 0+725.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+150 do km 81+175.
- 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od 1+375 do km 1+475.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 80+000 do km 80+050.
- 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od 1+475 do km 1+525.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+175 do km 81+200.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+300 do km 81+325.
- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 83+550 do km 83+650.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 79+075 do km 79+125.
- 2. sloj levog i desnog koloseka od 81+350 do km 81+375.
- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 84+225 do km 84+300.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+200.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od km 78+250 do km 78+425.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+375 do km 81+475.
- 3. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+350 do km 0+400.

Deonica 2
Vrbas – Naumovićevo



Skidanje humusa I obrada podtla od km 128+849.48 do km142+682.79



Skidanje humusa I obrada podtla od km 128+849.48 do km142+682.79

Komentar nadzora:

Usled obilnih padavina izvođač je upozoren da radove na obradi podtla vrši u skladu sa tehničkim uslovima

Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora

Deonica 3
Naumovićevo – Subotica(Kelebija)



Izrada nasipa na km163+200 do km163+300



Izrada nasipa na km163+100 do km163+200

Komentar nadzora:

*Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora
Nadzor je poslao dopis izvođaču na ovu temu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0093 od 07.06.2022*



Izrada nasipa na atarskim putevima km169,km170 I km172



Izrada nasipa na atarskim putevima km169,km170 I km172

Komentar nadzora:

*Radovi na ovim atarskim putevima su izvedeni bez predhodnog obavestenja nadzoru.
Izvođaču je poslat dopis na ovu temu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0097 od 10.06.2022*



Izrada nasipa od km 129+500 do km129+700



Skidanje humusa i obrada podtla od km 128+849.48 do km142+682.79

Komentar nadzora:

Usled obilnih padavina izvođač je upozoren da radove na obradi podtla vrši u skladu sa tehničkim uslovima

Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora

Deonica 3
Naumovićevo – Subotica(Kelebija)



Uzorkovanje materijala za nasip iz pozajmišta u Malom Iđošu



Izrada nasipa na km166+100 stanica Naumovićevo

Komentar nadzora:

Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora

Nadzor je poslao dopis izvođaču na ovu temu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0093 od 07.06.2022

Deonica 2
Vrbas – Naumovićevo



Iskop humusa I obrada podtla od km 138+200 do km138+800



Iskop humusa I obrada podtla od km 138+200 do km138+800

Komentar nadzora:

Usled obilnih padavina izvođač je upozoren da radove na obradi podtla vrši u skladu sa tehničkim uslovima

Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora

Deonica 3
Naumovićevo – Subotica(Kelebija)



Izrada nasipa na km162+100 do km162+700



Izrada nasipa na km165+100 do km165+600

Komentar nadzora:

Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici je uslovno odobren od strane nadzora

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima I instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

20.06.2022- 24.06.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata I instalacija.

B. Pripremni radovi

- U periodu izveštavanja od strane Nadzornog organa je vršen pregled projektne dokumentacije i proveru usaglašenosti iste sa uslovima nadležnog JKP.
- Na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj ulici (km 174.523,01) Izvodjač radova je vršio iskop građevinske jame za izgradnju podvožnjaka. Na trasi građevinske jame je utvrđeno postojanje vodovodne cevi od PEHD DN 160 mm koja u ovoj fazi ima funkciju priključka preduzeća Tehno-kop a koja dugoročno treba da postane deo javnog vodovoda. Za izgradnju podvožnjaka ova se cev mora preseći. U toku su aktivnosti na iznalaženju rešenja.
- 23.06.2022. god u JKP je održan sastanak sa predstavnikom Projektanta. Utvrđeno je da se izgradnja hidrotehničkih instalacija u Lošinjskoj ulici (km 174+928,10) nalazi na kritičnom putu a da u projektnoj dokumentaciji nije izvršena sinhronizacija velikog broja postojećih i planiranih instalacija u Lošinjskoj ulici. Dogovoreno je da Izvodjač radova pre izrade sinhron plana izvrši šlicovanje poprečnih profila da bi Projektant mogao precizno definisati položaj planiranih instalacija (kanalizacija, voda, gasovod itd). Pozicija šlicovanja poprečnih profila je već predviđena projektnom dokumentacijom i ugovorena.

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani građevinski Inženjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte I instalacije

Subotica
24/06/2022

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 5 (30.05.-05.06.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Izvođač planira da nakon rušenja betonske konstrukcije nadvožnjaka do kote terena i radova na sečenju i blindiranju postojećeg toplovoda, pristupi izmeštanju kanalizacije. U toku je rušenje postojeće konstrukcije nadvožnjaka. Na osnovu prethodno navedenih aktivnosti, Nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije zahteva od Izvođača na uvid: -situacioni plan izmeštanja kanalizacije u Partizanskoj ulici - za izvođenje - podužni profil izmeštene kanalizacije u Partizanskoj ulici - za izvođenje - metodologiju izvođenja radova na izmeštanju kanalizacije u Partizanskoj ulici na osnovu korigovanog predmera JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad -dinamiku izvođenja radova na izmeštanju kanalizacije u Partizanskoj ulici na osnovu korigovanog predmera JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad -da je Izvođač radova na izmeštanju kanalizacije u Partizanskoj ulici ovlašćen za tu vrstu radova od imaoca javnih ovlašćenja JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 5 (30.05.-05.06.2022)



Izvođač treba da Nadzornom inženjeru za hidrotehničke radove dostavi **zahtevanu dokumentaciju**, pre početka radova na izmeštanju kanalizacije u Partizanskoj ulici kao i da organizuje **zajednički sastanak** na terenu kojem bi prisustvovali **predstavnici Izvođača, operativnog nadzora imao ca javnih ovlašćenja JKP "Vodovod i kanalizacija" Novi Sad** i nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.



NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 5 (30.05.-05.06.2022)



Milovan Grubješić, dipl. inž. građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 6 (06.06.-12.06.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Srušena je postojeća konstrukcija nadvožnjaka. Srušen je postojeći toplovodni šaht i isečene su stare toplovodne cevi, što predstavlja uslov za početak radova na izmeštanju kanalizacije. Dana 10.06.2022. u prostorijama Izvođača održan je zajednički sastanak predstavnika Izvođača CRIC, podizvođača „Ingrap Omni“ predstavnika imaoća javnih ovlašćenja JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad i predstavnika stručnog nadzora za hidrotehničke instalacije na deonici železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica. Tema sastanka je bila analiza tehničkog rešenja izmeštanja, metodologije i dinamike izvođenja radova, kao i konačno angažovanje odgovarajućeg podizvođača ovlašćenog od strane JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad. Zaključeno je da se može pristupiti izvođenju radova na izmeštanju kanalizacije uz primenu predložene metodologije i dinamike. Problem predstavlja tehničko komercijalni ugovor između preduzeća „Ingrap Omni“ i ovlašćenog podizvođača od strane JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad. Ukoliko se radovi na izmeštanju kanalizacije ne realizuju u što kraćem vremenskom roku, biće ugrožena planirana dinamika radova na celom objektu.	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 6 (06.06.-12.06.2022)



NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 6 (06.06.-12.06.2022)



Milovan Grubješić, dipl. inž. građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

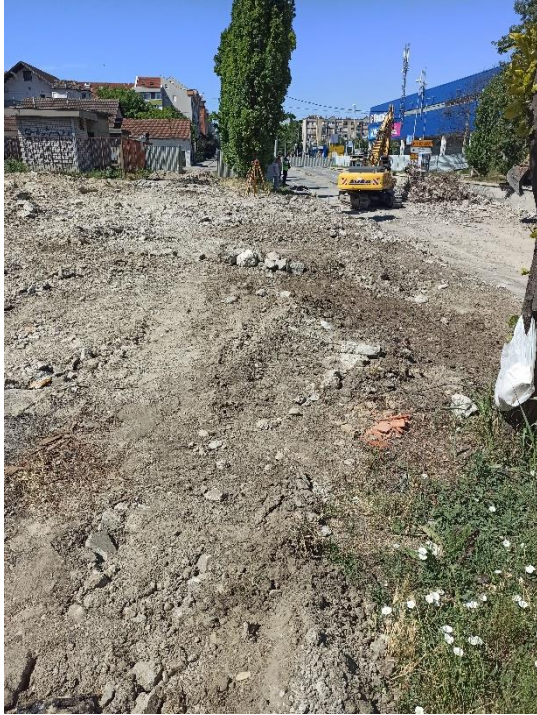
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 7 (13.06.-19.06.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Nakon što je srušena postojeća konstrukcija nadvožnjaka i blindirane postojeće toplovodne cevi može se pristupiti iskopu rova za izmeštanje kanalizacije. Postojeće toplovodne cevi nalaze se uz projektovanu izmeštenu kanalizacionu cev i njih treba ukloniti da bi se mogli izvoditi radovi na izmeštanju kanalizacije. Kada se kanalizacija izmesti, postojeće toplovodne cevi zameniće se novim. Problem, koji je u postupku rešavanja, predstavlja neusaglašenost cena radova iz budućeg tehničko komercijalnog ugovora između preduzeća „Ingrap Omni“ i ovlašćenog podizvođača od strane JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad. Očekuje se ubrzano rešavanje ovog problema da bi se ostvarila predviđena dinamika radova.	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: __7__ (13.06.-19.06.2022)

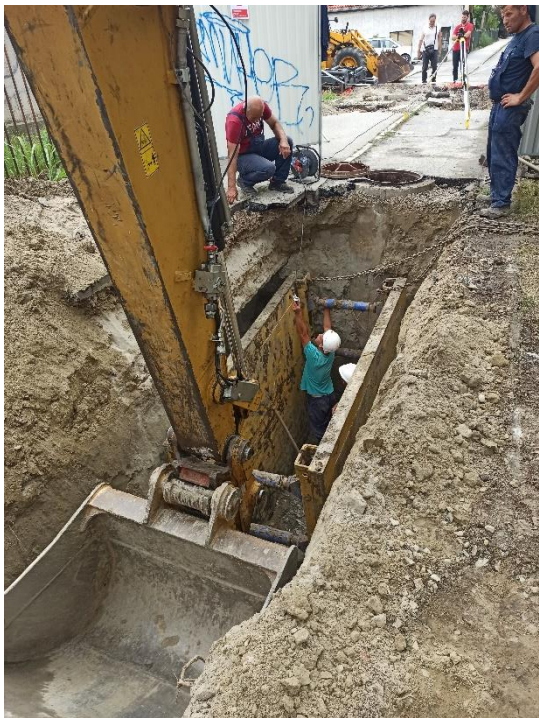


NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: __7__ (13.06.-19.06.2022)



Milovan Grubješić, dipl. inž. građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 8 (20.06.-26.06.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	Određen je Izvođač radova ovlašćen od strane JKP "Vodovod i kanalizacija" Novi Sad, preduzeće „GAT“. Radovi na izmeštanju kanalizacije u Partizanskoj ulici počeli su 23.06.2022. Radovi su počeli čišćenjem terena i geodetskim snimanjem trase kanalizacije. Pristupilo se ručnom i mašinskom iskopu rova za postavljanje kanalizacione cevi. Izvršeno je štemovanje postojećeg nizvodnog šahta za prolazak cevi. Na peščanu posteljicu postavljaju se korugovane cevi u skladu sa važećom tehničkom dokumentacijom. Rov je obezbeđen odgovarajućom podgradom. Istovremeno se geodetskim snimanjem kontroliše projektovana niveleta cevi. Nakon postavljanja cevi na određenoj deonici, geodetskog snimanja, zbijanja slojeva peska i zemlje, rov se zatrpava.	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 8 (20.06.-26.06.2022)



NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 8 (20.06.-26.06.2022)



NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 8 (20.06.-26.06.2022)



NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 8 (20.06.-26.06.2022)



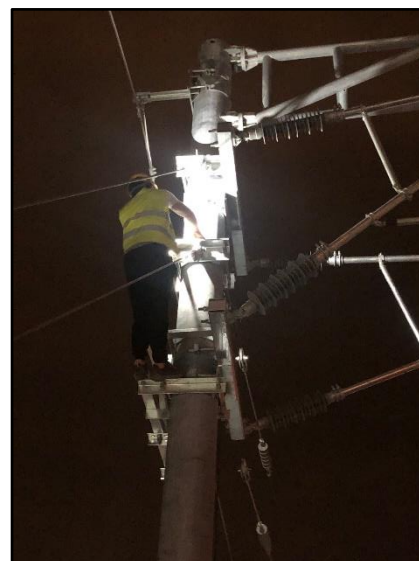
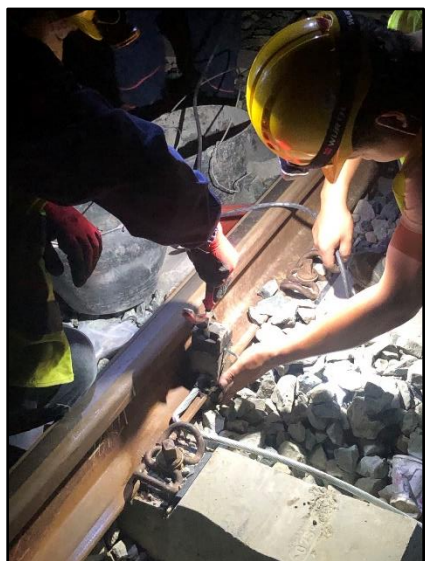
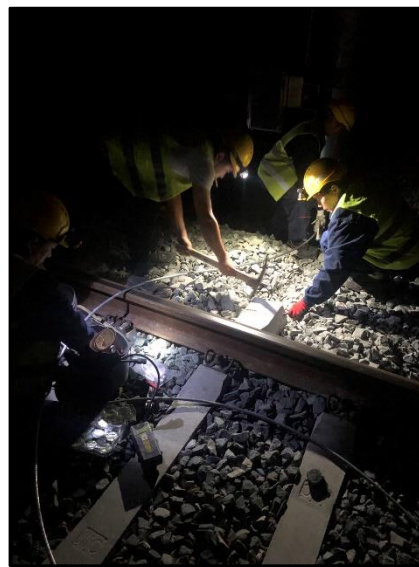
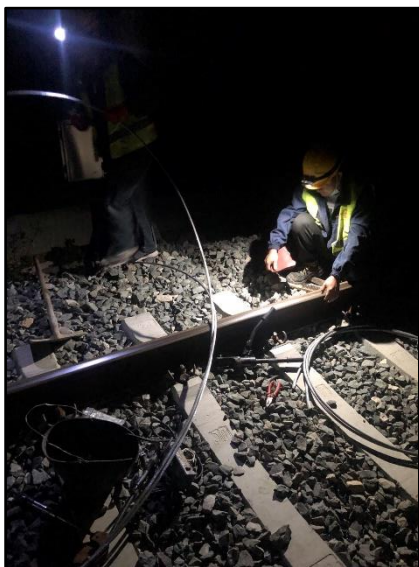
Milovan Grubješić, dipl. inž. građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA ZA KONTAKTNOJ MREŽI

30. 5. 2022 – 5. 6. 2022.

Stanica Novi Sad

[km 75+923 – km 76+500]: regulacija UAZ-a.



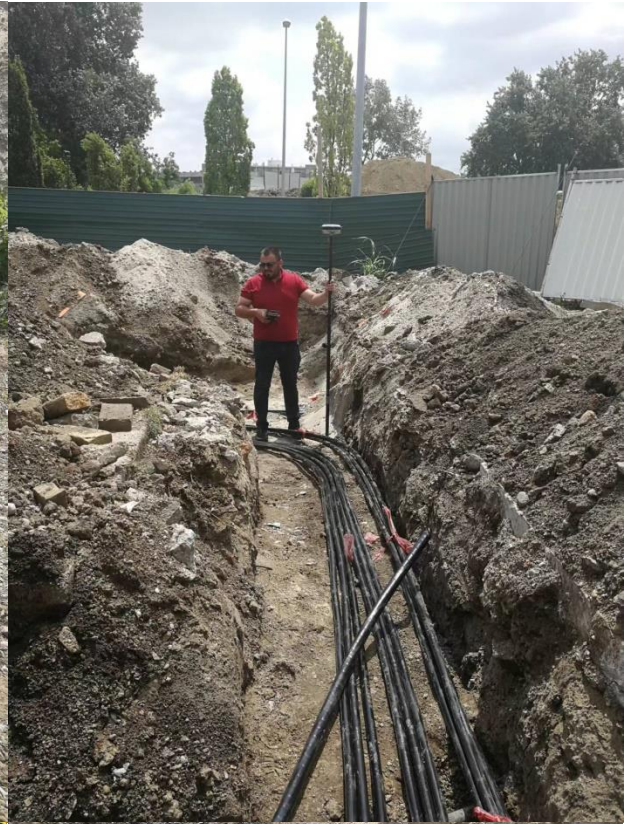
Nedeljni izveštaj za radove na EE izmeštanjem 06.06.2022.-12.06.2022.

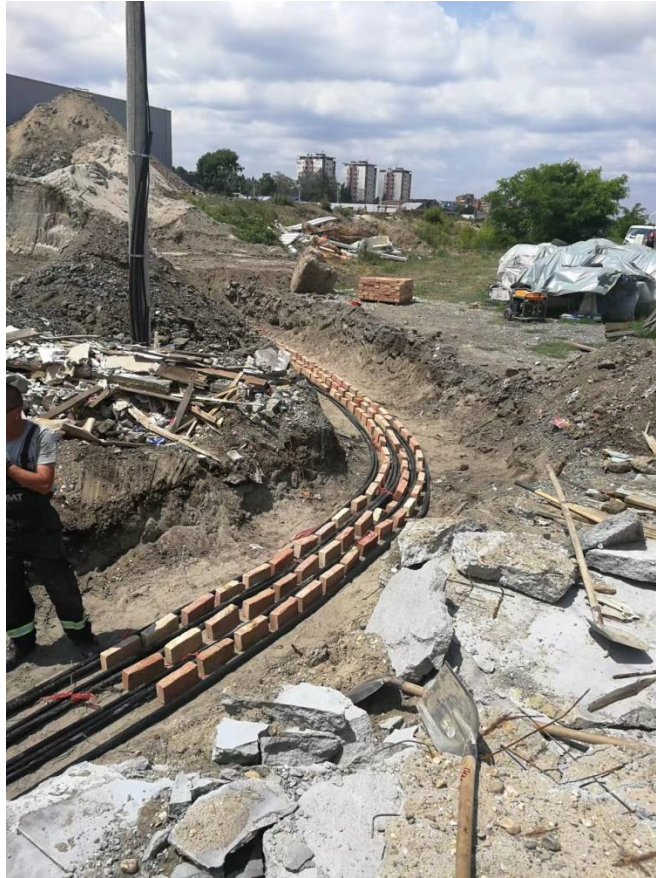
Partizanski podvožnjak [km 77+800]

Izmeštanje EE instalacija na podvožnjaku sa strane prema SU. Samo spojnice su ostale da se urade za ponedeljak.











Nedeljni izveštaj za radove na EE izmeštanjima 13.06.2022.-19.06.2022.

Stanica Novi Sad [76+800]

Završeno podbušivanje bloka 1 i postavljanje cevi za izmeštanje 10kV (20kV) distributivnih kablova.

Partizanski podvožnjak [77+800]

Odrađene spojnice na 3x20kV i 1x1kV sa strane prema Subotici. Zatrpano i pušteno pod napon.





Nedeljni izveštaj za radove na EE izmeštanjem 20.06.2022.-26.06.2022.

Partizanski podvožnjak [77+800]

Započeti radovi izmeštanja EE instalacije 1x20kV i 1x10kV sa strane Podvožnjaka prema stanici Novi Sad. Krčenje rastinja i iskop nasipa pruge.





Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad I TPS Novi Sad

28.05.2022- 05.06.2022

2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplata I betoniranje krune peronskog zida, peron 2,
- Ugradnja armature, postavljanje oplata I betoniranje krune peronskog zida, peron 3,
- Zatrpavanje potpornih zidova na peronu 2 I peronu 3



2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- Pripremni radovi na teretnom pothodniku
- Pripremni radovi na liftu pesackog pothodnika



2/9.1.3- Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Betoniranje prve faze temelja stubova nadstresnice



2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplata I betoniranje peronskog zida



Izrada telekomunikacionih sahtova u stanici Novi Sad

- priprema podloge telekomunikacionih sahtova, ugradnja armature I oplata



Izvestaj izradio:

Dejan Todorovic, Diplomirani Gradjevinski Inzenjer

Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad i TPS Novi Sad

06.06.2022- 12.06.2022

2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje krune peronskog zida, peron 2,
- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje krune peronskog zida, peron 3,
- Zatrpavanje potpornih zidova na peronu 2 i peronu 3



Napomena:

Izvodjac radova je uklonio zemljani materijal kojim je zatrpao potporne zidove do nivo prelaznog sloja zbog losih rezultata geomehaničkih ispitivanja, na peronu 3. Uklonjeni slojevi ce biti zamenjeni adekvatnim materijalom uz pratece geomahanicko ispitivanje.

2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- Dogradnja postojećih zidova na teretnom pothodniku



2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Zastitni premaz betonskih površina koje su u kontaktu sa zemljom



Izrada telekomunikacionih sahtova u stanici Novi Sad



Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad i TPS Novi Sad

13.06.2022- 19.06.2022

2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje krune peronskog zida, peron 3,
- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje tela peronskog zida, peron 3,
- Zatrpavanje potpornih zidova na peronu 2 i peronu 3



Napomena:

Izvodjac radova je uklonio zemljani materijal kojim je zatrpao potporne zidove do nivo prelaznog sloja zbog losih rezultata geomehanickih ispitivanja, na peronu 3 i peronu 2. U toku je zamena materijala uz pratece geomahanicko ispitivanje.

2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- Dogradnja postojećih zidova na teretnom pothodniku



2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Ugradnja armature peronskih zidova



Izrada telekomunikacionih sahtova u stanici Novi Sad



Demontaza krova nadstresnice na peronu 1b u stanici Novi Sad



Iskop liftovskih okna u postojećem pothodniku stanice Novi Sad



Izvodjac radova je u prethodnom period otpoceo iskop za liftovska okna, na postojećem pothodniku bez prethodne najave I dostavljenja Tehnoogije Izvodjenja radova. Zbog nebezbednog izvodjenja radova, Nadzorni organ je obustavio trenutne aktivnosti do dostavljanja I odobrenja Method Statementa.

Izvestaj izradio:
Dejan Todorovic, Diplomirani Gradjevinski Inzenjer
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama

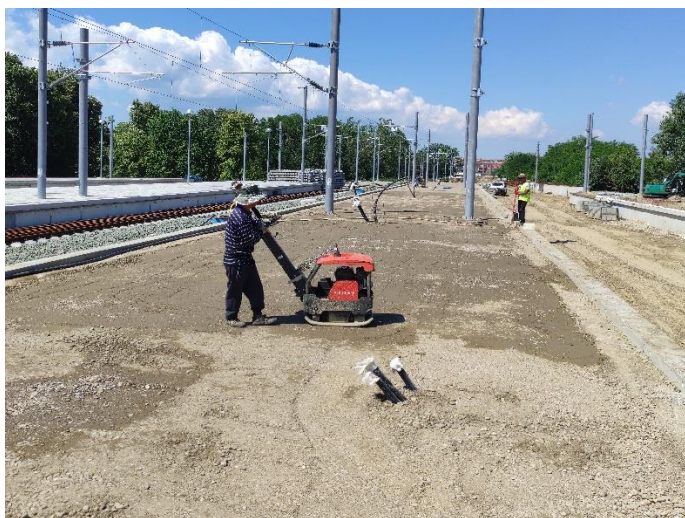
Novi Sad
17/06/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad I TPS Novi Sad

20.06.2022- 26.06.2022

2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje *tela peronskog zida*, peron 4,
- Ugradnja armature *tela peronskog zida*, peron 2,
- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje *krune peronskog zida*, peron 3,
- Ugradnja armature, postavljanje oplata *krune peronskog zida*, peron 2,
- Zatrpavanje potpornih zidova i izrada prelaznog sloja na peronu 2 i peronu 3



2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje *teretnog pothodnika*,
- Osiguranje bočnih strana iskopa temeljne jame *putničkog pothodnika*,
- Raščišćavanje iskopanog materijala iz temeljne jame *putničkog pothodnika*,



2/9.1.3- Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje *temelja nadstrešnice* peron 3,
- Zatrpavanje zemljom *temelja nadstrešnice* perona 3
- Demontaža *nadstrešnice* perona 1b



2/10.1 Izmeštanje I zaštita telekomunikacione infrastrukture

- Polaganje TK cevi između TKO šahti na peronu 3



2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje peronskog zida
- Premazivanje bitumenom temelja i tela peronskog zida



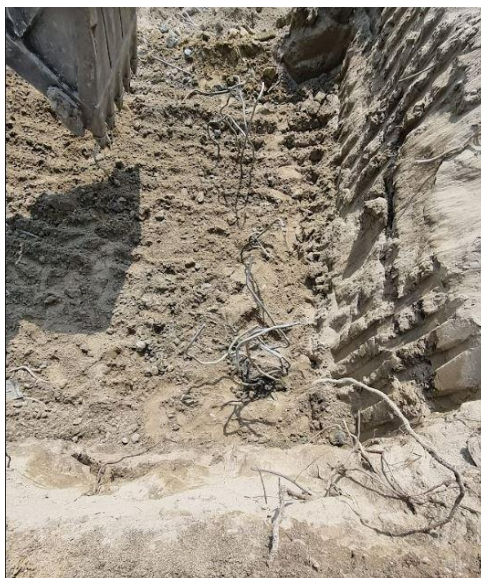
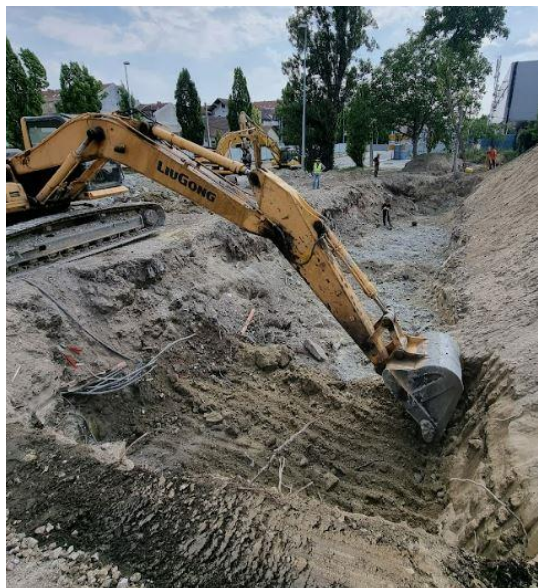
Izveštaj izradio:
Dejan Todorović, Diplomirani Gradjevinski Inženjer
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama

Novi Sad
24/06/2022

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 1
21.06.2022.

Podvožnjak, Partizanska ulica – km 077+807.99

- Uklanjanje naglavice šipa i lociranje pozicije starih šipova ispod oporca starog mosta. Došlo se do saznanja da su šipovi promera Ø400.



DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA

LOT3 – DEONICA 2

21.06.2022.

Biciklistički - pešačko pothodnik na km 142+712,52

- Izrada podložnog betona temeljnih stopa podvožnjaka kampada P1-P2-P3
 - Odobreno od strane geometra
 - Ispunjeni uslovi po pitanju zbijenosti tla
- Nadzorni organ podsetio izvođača na negu što prethodno izbetoniranog podložnog betona, tako i na novoizrađenog.
- Nadzorni organ upoznao izvođača sa potrebama o bezbednosti i zdravlju radnika na gradilištu prilikom izvođenja radova na visokim temperaturama.





Nadvožnjak na km 152+282,46

- Ispitivanje probnog šipa metodom PIT. Došlo se do saznanja da ne postoje defekti unutar betona samog šipa ($\varnothing 1200$), kao i do stvarne dubine samog šipa. Šip je izveden do dubine 17,7m dok je projektovan 16m. Odobren je uz komentar:

„Probni šip nije izveden po projektovanoj dužini (umesto 16m, izveden je 17,7m). Ovaj podatak je potrebno uzeti u obzir prilikom izrade izveštaja o ispitivanju šipa.“



DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA LOT2 MOSTOVI, STANIČNE ZGRADE I PRATEĆI OBJEKTI 23.06.2022.

Elektrovučna podstanica - EVP Indija

Radovi na priključku na kanalizacionu mrežu nisu uzvedeni.



Objekat EVP

- Radovi na samom objektu nisu izvodjeni
- Zida transformatora, loše izvedeni varovi na mestu veze šine i ankera



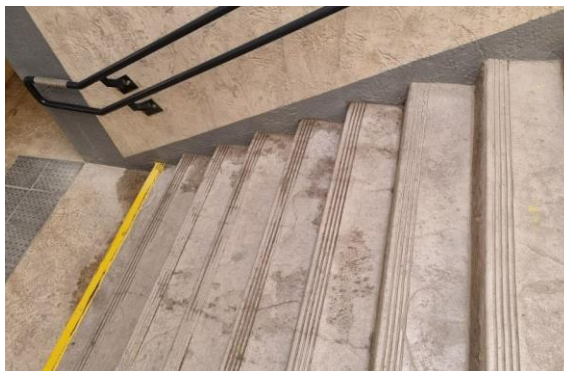
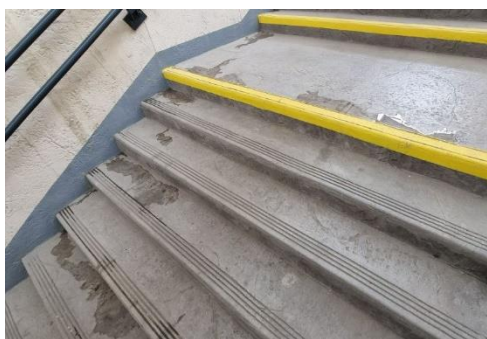
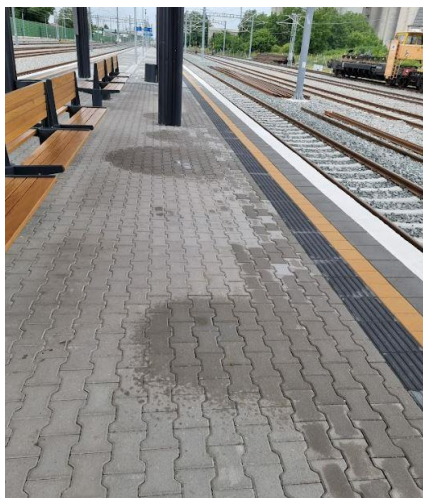
- Izrada kapije na ulazu



STANICA INĐIJA

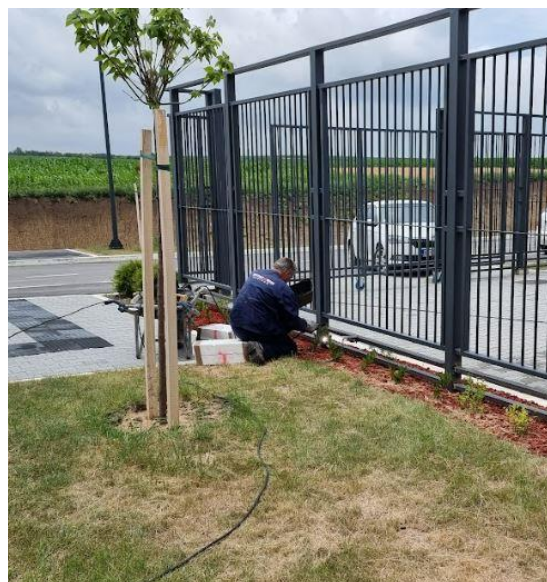
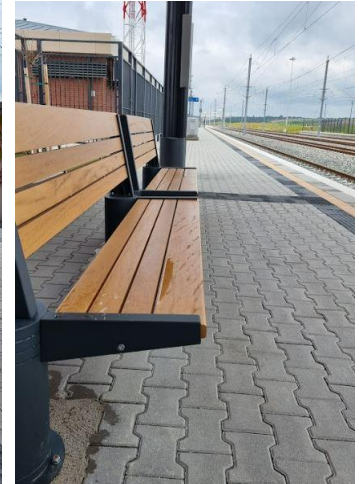
Stanična zgrada Inđija

- Radovi nisu izvođeni
- Prokišnjavanje nadstrešnice perona i pothodnika



SANICA BEŠKA

- Prokišnjavanje nadstrešnica perona i pothodnika
- Izrada dodatka u donjem delu ograde



OBJEKAT 4

- Radovi nisu izvođeni



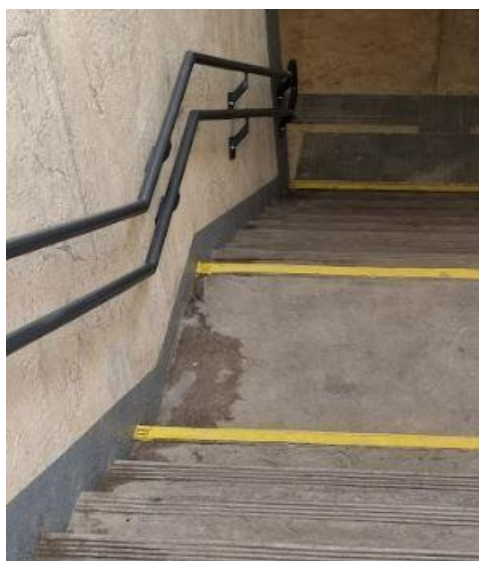
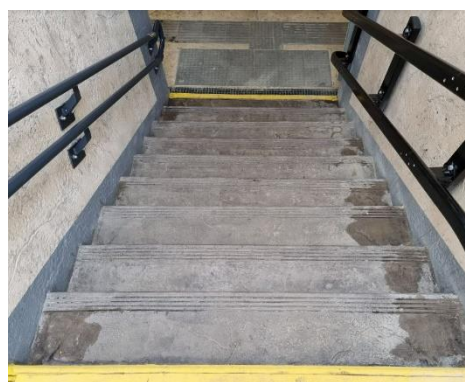
STANICA KARLOVCI

- Radovi nisu izvođeni
- Prokišnjavanje nadstrešnica perona i pothodnika
- Priprema za radove na ograđivanju agregata. Nadzorni organ podsetio izvođača na temelje ograde agregata. Nisu urađeni prema projektu.



STANICA PETROVARADIN

- Radovi nisu izvođeni
- Zapušen oluk na nadstrešnici glavnog ulaza
- Prokišnjavanje nadstrešnica perona i pothodnika



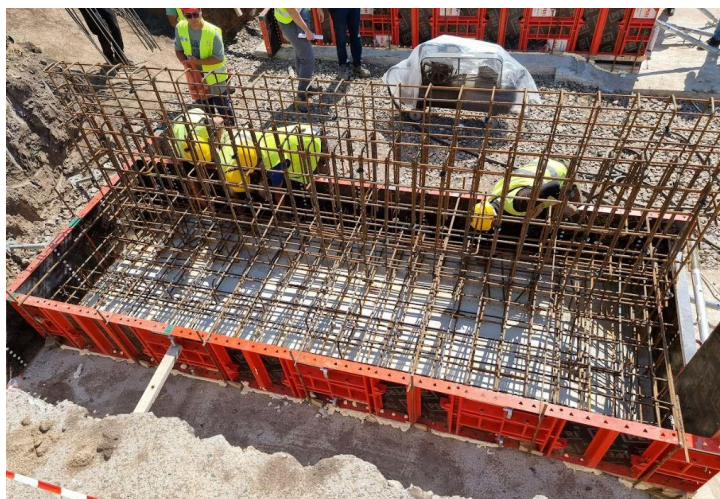
DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA

LOT3 – DEONICA 2

24.06.2022.

Biciklistički - pešačko pothodnik na km 142+712,52

- Izrada oplate i armature za kampade temelja potpornih zidova Z1L, Z1R, Z3L, Z3R
 - Po prijemu poziva za pregled pozicija, nadzorni organ je konstatovao da se pozicije odbijaju zato što nije postavljena zaštitna traka „Fugeband“. Traka je predviđena projektom, ali detalji armature nisu praćeni sa postavljanjem trake. Plan armature odgovara zidovima bez trake. Po dogovoru na licu mesta, armatura će se prepraviti i traka će biti postavljena. *Odbijen prijem oplate, armature i betoniranja.*





DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA

LOT3 – DEONICA 2

27.06.2022.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Geodetsko snimanje i geomehaničko ispitivanje podtla za potporne zidove Z9-Z17.
 - Kampade zidova Z9, Z10, Z11, Z12 i Z16 nisu ispunile projektnu zbijenost podtla. Nadzor je zahtevao ponovno zbijanje.
 - Ostali zidovi zadovoljavaju uslove zbijenosti.



- Ponovno nabijanje i geomehaničko ispitivanje podtla za kampade Z9, Z10, Z11, Z12 i Z16.
 - Podtlo zadovoljavajuće zbijenosti
 - Odobreno betoniranje mršavog betona.

Nadvoznjak na km 152+282,46

- SLT ispitivanje probnog šipa.
 - Odobreno ispitivanje na osnovu dokaza da je beton dostigao projektovanu čvrstoću lomljenjem uzoraka kocki.
 - Odobrena metodologija ispitivanja je sadržala **dva ciklusa** opterećenja i rasterećenja probnog šipa. U prvom ciklusu je predviđeno opterećenje šipa sa maksimalnom silom 150% od projektovane sile, u inkrementima. Dok je drugi ciklus obuhvatao maksimalnu silu 200% od projektovane. Predviđeno trajanje ispitivanja je 20h. Ovu metodologiju je predložila laboratorija CPL i nadzorni organ ju je odobrio.
 - Laboratorija koja je vršila ispitivanje (CPL) je poslala novu metodologiju ispitivanja probnog šipa izvođaču radova, koja sadrži **jedan ciklus** opterećenja i rasterećenja do maksimalne sile koja je 200% projektovane. Predviđeno vreme trajanja ispitivanja je 10h. Nadzorni organ NIJE UPOZNAT sa novom metodologijom ispitivanja.





NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA

LOT3 – DEONICA 2

04.06.-10.06.2022.

Nadvožnjak – km 152+282,46

- Nadzorni organ je izvršio pregled armature probnog šipa, konstatovano je da izvedena armatura odgovara projektovanom stanju i odobrio je postavljanje.



- Priprema mehanizacije za bušenje rupe probnog šipa



- Betoniranje probnog šipa



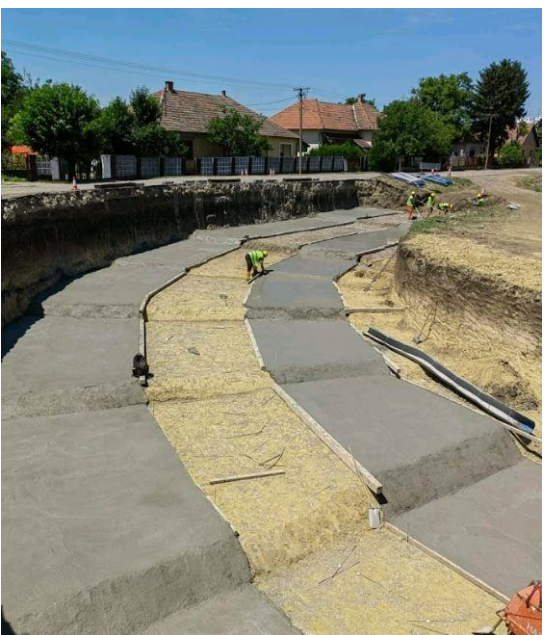
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA

LOT3 – DEONICA 2

11.06.-17.06.2022.

Biciklistički - pešačko pothodnik na km 142+712,52

- 16.06.2022. – izrada podložnog betona na temeljima potpornih zidova
- 17.06.2022. – na poziv izvođača, nadzorni organ je izašao na prijem armature temelja potpornih zidova Z1L-Z8L i Z1R-Z8R i konstatovao da pozicija nije izvedena. Nadzorni organ je podsetio izvođača na negu betona kao i na redovnu upotrebu opreme za bezbednost na radu.





NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA

LOT3 – DEONICA 2

18.06.-24.06.2022.

Biciklistički - pešačko pothodnik na km 142+712,52

- 21.06.2022
 - Izrada podložnog betona temeljnih stopa podvožnjaka kampada P1-P2-P3



- 24.06.2022
 - Izrada oplate i armature za kampade temelja potpornih zidova Z1L, Z1R, Z3L, Z3R. Odbijen prijem oplate, armature i betoniranja iz razloga nedostatka „Fugeband“ trake.



Nadvožnjak na km 152+282,46

- Ispitivanje probnog šipa metodom PIT. Probni šip nije izveden po projektovanoj dužini (umesto 16m, izveden je 17,7m). Ovaj podatak je potrebno uzeti u obzir prilikom izrade izveštaja o ispitivanju šipa.



IZVEŠTAJ SA OBILASKA POGONA ZA IZRADU ČELIČNE KONSTRUKCIJE PORTALA KONTAKTNE MREŽE

- Izvršen je obilazak pogona „Amiga, doo“ u Kraljevu gde se izrađuju čelične konstrukcija portala kontaktne mreže.
- Obilazak pogona izvršio je tim nadzora u sastavu: Branislav Dašić, Ivan Babić i Milena Čučković
- Na licu mesta konstatovano je sledeće:
 - Nakon vizuelnog pregleda prikazanih čeličnih konstrukcija Nadzor je izneo primedbe na izradu konstrukcije i naglasio da iste moraju biti korigovane do poziva na prijem konstrukcije
 - Izvođač (Podizvođač) je pre prijema konstrukcije dostavio nepotpunu tehničku dokumentaciju
 - Primedbe na prethodno dostavljenu dokumentaciju Nadzor je dostavio Dopisom br: NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0083 od 01.06.2022.
 - Izvođač je u obavezi da pre poziva na prijem konstrukcije dostavi *Zahtev za odobrenje materijala* (MAR) i nakon dobijenog odobrenja da dostavi *Zahtev za fabrički prijem konstrukcije* (FAT).
 - Imajući u vidu dinamiku izvođenja radova, dogovoreno je da Izvođač u najkraćem roku dopuni dokumentaciju i ponovo pošalje na saglasnost Nadzoru kako bi se stekli uslovi za fabrički prijem konstrukcije.
 - Nadzor je napomenuo Izvođaču da pre montaže čelične konstrukcije portala Izvođač je u obavezi da dostavi Nadzoru Tehnologiju montaže na saglasnost.

Prilog fotografije:







Sastavila:
Milena Čučković, dipl.inž.građ.

IZVEŠTAJ SA PRIJEMA ČELIČNE KONSTRUKCIJE PORTALA KONTAKTNE MREŽE

- Dana 16.06.2022. izvršen je obilazak pogona „Amiga, doo“ u Kraljevu gde se izrađuju čelične konstrukcija portala kontaktne mreže.
- Obilazak pogona izvršio je tim nadzora u sastavu: Branislav Dašić i Milena Čučković
- Na licu mesta konstatovano je sledeće:
 - Izvršen je vizuelni pregled dostupnih delova čelične konstrukcije portala.
 - Pošto nije bilo moguće da se priđe svim delovima konstrukcije, Nadzor uslovno odobrava otpremanje konstrukcije na cinkovanje uz obavezu Izvođača da pre transporta izvrši pregled i eventualnu doradu (prema kriterijumima dogovorenim prilikom pregleda).
 - Uslovnost prijema se odnosi i na stepen gotovosti na dan prijema (konstrukcija je izrađena u celosti i lagerovana u elementima za transport).
 - Pregledana je na licu mesta atestno-tehnička dokumentacija na koju Nadzor nije imao premedbe. Potrebno je da Izvođač zvaničnim dopisom dostavi pregledanu dokumentaciju.
 - Nadzor zadržava pravo izvrši ponovni pregled konstrukcije u cinkari.
 - Nadzor je napomenuo Izvođaču da pre montaže čelične konstrukcije portala Izvođač je u obavezi da dostavi Nadzoru Tehnologiju montaže na saglasnost.

U tabeli je dat spisak primljenih elemenata čelične konstrukcije portala:

CRCEBG dokumentacija - st. Novi Sad faza 02

RB	Serijski br. portala	Raspon L (m)	Oznaka stuba	Levi stub		Oznaka stuba	Desni stub		Kraj rešetke L (m) KR	Središnji deo rešetke L (mm) SR	Kraj rešetke L (m) KR
				Visina H (mm)	Hr (mm)		Visina H (mm)	Hr (mm)			
1	163-164	23661.6				PZ1-164	9500	150	6.5	10661	6.5
2	165-165.1	22508.8				PZ1-165.1	10000	650	6.5	9508	6.5
3	166-167	21561				PZ1-167	9500	150	6.5	8561	6.5
4	169-170	20218.5				PZ1-170	9500	150	6.5	7218	6.5
5	169.1-170.1	20218.4	PZ1-169.1	9500	150	PZ1-170.1	9500	150	6.5	7218	6.5
6	171-172	20231				PZ1-172	9500	150	6.5	7231	6.5
7	173-174	20305.2				PZ1-174	9500	150	6.5	7305	6.5
8	179-180	20573.6	PZ1-179	9500	150	PZ1-180	10000	650	6.5	7573	6.5
9	183-184	20647.8	PZ1-183	9500	150	PZ1-184	9500	150	6.5	7647	6.5
10	185-186	20654.5	PZ1-185	10000	650	PZ1-186	9500	150	6.5	7654	6.5
11	187-188	20631.1	PZ1-187	9500	150	PZ1-188	9500	150	6.5	7631	6.5
12	189-190	20576.1	PZ1-189	9500	150	PZ1-190	9500	150	6.5	7576	6.5
13	191-192	20497.1	PZ1-191	9500	150	PZ1-192	9500	150	6.5	7497	6.5
14	193-194	20397.7	PZ1-193	9500	150	PZ1-194	9500	150	6.5	7397	6.5
15	195-196	20420.4	PZ1-195	9500	150	PZ1-196	9500	150	6.5	7420	6.5
16	197-198	21165.3	PZ1-197	9500	150	PZ1-198	9500	150	6.5	8165	6.5

Prilog fotografije:







Sastavila:
Milena Čučković, dipl.inž.građ.

**NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I
INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
06.06.2022.-12.06.2022.**

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na rušenju mosta u sklopu 1.faze
- Izvode se radovi na uklanjanju šuta
- Izvode se radovi na izmeštanju ee instalacija u zoni stuba S4
- Izvedeni radovi na „plombiranju“ toplovoda (uslov za izmeštanje kanalizacije u zoni mosta)

Napomena:

Izvođač je u petak 10.06.2022. poslao Tehnologiju izvođenja probnog šipa i situacioni plan sa pozicijom probnog šipa.

Nadzor je uočio da je situacioni plan nepotpun i odmah zatražio od Izvođača da obavezno ucrtta instalacije na situacionom planu kako bi se uverili da je probni šip dovoljno udaljen od izmeštene trase ee instalacija. Nadzor ne može da odobri poziciju probnog šipa bez ucrtanih trasa instalacija u zoni pozicije probnog šipa.





Milena Čučković, dipl.inž.građ.

Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

**NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I
INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
13.06.2022.-19.06.2022.**

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na rušenju mosta u sklopu 1.faze
- Započeti su radovi na rušenju u sklopu 2. faze. U toku je rušenje naglavnice stuba S4
- Izvode se radovi na uklanjanju šuta
- Završeni su radovi na izmeštanju ee instalacija u zoni stuba S4
- Započeti radovi na izvođenju probnog i reaktivnih šipova. Nakon većih problema sa mehanizacijom odložen je početak radova na izvođenju probnog šipa (umesto 13.06.2022. iskop za prvi šip je izveden 16.06.2022.)

Napomena:

Izvođač je u ponedjeljak 13.06.2022. dostavio situacioni plan sa ucrtanim instalacijama i stvarnim stanjem terena.

U ponedjeljak 13.06.2022. Nadzor je odobrio lokaciju probnog šipa i uslovno odobrio Tehnologiju izvođenja šipova. Nadzor je nakoposlo Tehnologiju izvođenja probnog šipa i situacioni plan sa pozicijom probnog šipa.













Milena Čučković, dipl.inž.građ.

Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA 20.06.2022.-26.06.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni radovi na izvođenju probnog i reaktivnih šipova
- Završeno rušenje naglavnice stuba S4. Pozicionirani postojeći šipovi starog mosta kod stuba S4 (šipovi su prečnika Ø400mm) .
- Radovi na izmeštanju ee kablova kod stuba S1
- Radovi na izmeštanju kanalizacije
- Odvoženje šuta
- Nastavak rušenja starog mosta (2.faza)

Foto dokumentacija:

Iskop bušotine reaktivnog šipa

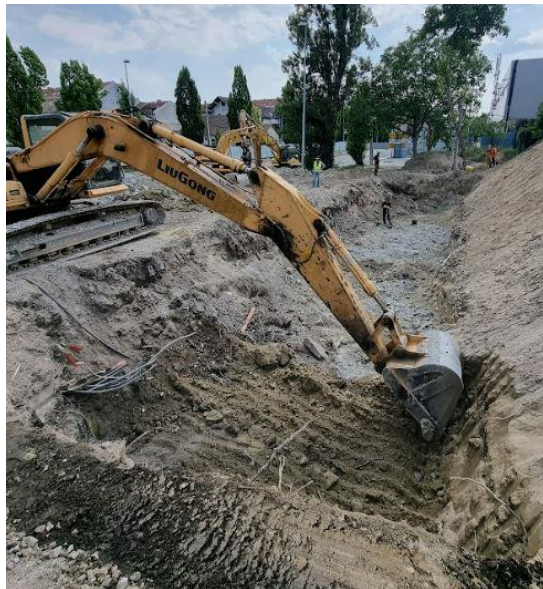


Postavljanje armaturnog koša



Betoniranje reaktivnog šipa





Rušenje naglavne grede S4

Milena Čučković, dipl.inž.građ.

Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 01.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetska kontrola posteljica od PR 35 km 0+850 to PR 54 km 1+325 - Kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g-048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 01.06.2022.

2		Geodetska kontrola podtla od PR 193 km 81+300 to PR 200 km 81+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g-049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Geodetska mreža Deonica 2 od km 94+000 do km 112+000	Pregled dostavljene tehničke dokumentacije

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 02.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče nadstrešnice: 3-7, 3-8, 4-5, 4-6, 4-7, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g115.	Anker ploča 4-7 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostale anker ploče nisu u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 02.06.2022.

2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida, peron 4 kolosek 6: 77+138.80 - 77+168.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g113	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Geodetska kontrola posteljice od PR 33 km 0+800 to PR 35 km 0+850 -Kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g-052	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Geodetska mreža Deonica 2 od km 94+000 do km 112+000	Pregled dostavljene tehničke dokumentacije

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 03.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnice 2-1, 2- 2 i 2-3 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g116.	Anker ploče su u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida, leva strana: 79+336 до km 79+381, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g117	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 03.06.2022.

3



Geodetska kontrola
posteljice od PR 27 km
0+650 to PR 33 km 0+800
-Kolosek za Sombor, broj
najave NSSU-S1.2-SUB-
RIA-g-052-R1

Pozicija nije spremna
za kontrolu.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 06.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnice 2-10, 2-11, 2-12, 2-13, 2-14 i 2-15 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g119.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 76+938.50 do km 76+962.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g120.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 76+897.50 do km 76+930.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g121.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 06.06.2022.

4



TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida, desna strana, kolosek vezni 2: 79+349 до km 79+380, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g118.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5



Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 2 od km 78+625 do km 79+100, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g057.

Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 06.06.2022.

6		Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 1 od km 78+900 do km 79+250, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+475 do km 81+550, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 07.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola temeljne stope peronskih nadstrešnica 2-16, 2-17, 2-18, 2-19 i 2-20 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g122.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+198.50 do km 77+247.16 i oplata krune čeonog dela peronskog zida na km 77+247.16, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g123.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+207.50 do km 77+210.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g124.	Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 07.06.2022.

4		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida – desna strana od km 79+335.50 do km 79+341.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g125.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+775 do km 81+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 2 od km 79+100 do km 79+250, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 07.06.2022.

7



Geodetska kontrola
posteljice levi magistralni
kolosek od km 78+625 do
km 79+250, broj najave
NSSU-S1.2-SUB-RIA-g064.

Pozicija je u granicama
dozvoljenih
odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 08.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahti br. 44 i 45 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g126.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida – desna strana od km 79+335.50 do km 79+341.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g127.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+900 do km 82+000, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g068.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 09.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida, peron 2 kolosek 3 od 76+938 do 76+971, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g128.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope TKO šahti br. 5, 42, 46 i 47 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g129.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 09.06.2022.



DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 09.06.2022.

3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 4-5, 4-6 i 4-7 peron 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g130.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+900 do km 82+000, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-068-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+200 LK do km 82+350 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 09.06.2022.

6		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+125 do km 1+375, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od km 1+325 do km 1+375 nije izveden pun profil zbog pristupnog puta objektima u blizini gradilišta.
7		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+150 do km 1+650, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Geodetska kontrola posteljice levi kolosek od km 80+225 LK do km 80+400 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 09.06.2022.

9



Geodetska kontrola
posteljice levi kolosek od
km 80+050 LK do km
80+450 LK, broj najave
NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-
073.

Pozicija je u granicama
dozvoljenih
odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 10.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+144.00 LK do km 77+198.50 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g131.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope TKO šahte br. 41 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g132.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 10.06.2022.

3



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 2-10....20, 3-7 i 3-8 peron 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g133.

Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja na nadstrešnicama 2-10...16, 2-18, 3-7, 3-8; pozicija 2-17 nije u granicama dozvoljenih odstupanja; pozicije 2-19 i 2-20 nisu spremljene za kontrolu.

4



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahte br. 43 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g134.

Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 10.06.2022.

5		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+650 do km 1+725, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+000 LK do km 82+100 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-076.	Pozicija u granicama dozvoljenih odstupanja, geodetski odobreno uz korekcije – od km 82+050 do km 82+100 nije izveden iskop na punom profilu zbog atarskog pristupnog puta.
7		Geodetska kontrola podtla podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+300 LK do km 82+475 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 13.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od 77+090.00 LK do km 77+144.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g135.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+114.50 do km 77+162.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g136.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Извештај саставио: Горан Маринковић

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 13.06.2022.

3



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahti br. 42 i 46 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g137.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 13.06.2022.

4		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 2-17, 2-19 i 2-20 peron 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g138.	Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+475 LK do km 82+550 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+725 do km 1+925, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-080.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. VAŽNO između stacionaža km 1+825 i km 1+850 se nalazi dalekovod.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 13.06.2022.

7



Geodetska kontrola podtla
podtla levi magistralni
kolosek od km 80+125 LK
do km 80+275 LK, broj
najave NSSU-S1.2-SUB-D1-
RIA-g-081.

Pozicija je u granicama
dozvoljenih
odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 14.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od 76+966.00 do 76+996.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g139.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 76+953.00 do 76+967.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g140.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 14.06.2022.

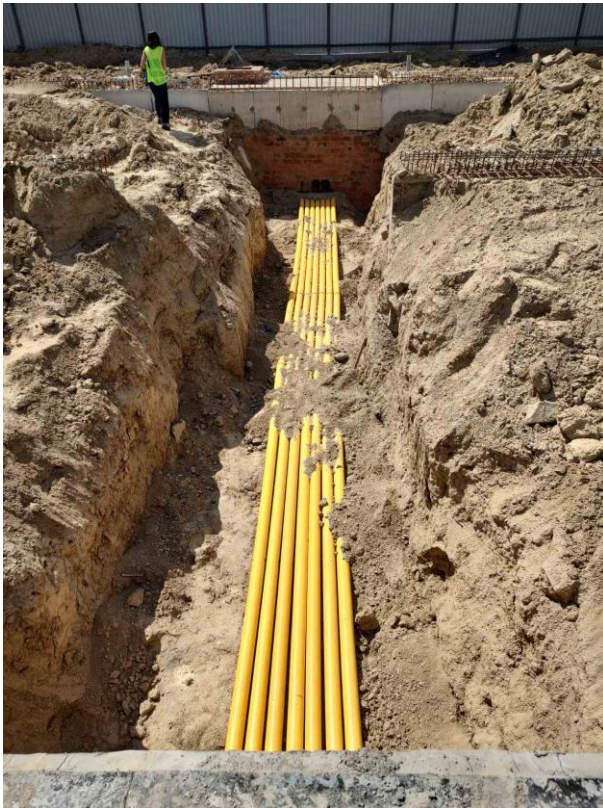
3



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata prtljažnog pothodnika, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g141.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola TK cevi između TKO šahti br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g142.

Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 14.06.2022.

5



Geodetska kontrola podtla
levi i desni magistralni
kolosek od km 82+550 do
km 82+725 LK, broj najave
NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-
086.

Pozicija je primljena sa
komentarom. Profili
su dobri, ali je
potrebno korigovati
tlo između profila 244
i 245, kao i između
profila 245 i 246 (na
delu od 82+575 do
82+625).

VAŽNO

**Na ovom dlu trase se
nalazi dalekovod 35
kV.**

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 15.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 77+087.00 do km 77+144.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g143.	Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g144.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO okna broj 5 i 47 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g145.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 15.06.2022.

4		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+725 LK do km 82+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-088.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Važno Na stacionaži od oko 82+800 se nalazi dalekovod 35kV.
5		Geodetska kontrola podtla podtla levi teretni kolosek od km 1+925 do km 2+075, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-089.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Geodetska kontrola podtla podtla levi teretni kolosek od 0+300 do 0+450, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-090.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 16.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO okna broj 41 i 47 na peronu 3 i 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g146.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g147.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 77+094.50 do 77+144.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g148.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 16.06.2022.

4		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 2+075 do km 2+125 i od km 82+810 do km 82+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od stacionaže 82+810 vodi se po stacionažama levog koloseka.
5		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+600 do km 83+050, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Iskop na desnom koloseku nije izveden u punoj širini. Najava proširena i iskopom levog teretnog koloseka na istoj stacionaži, pošto teretni kolosek ide pored levog i desnog magistralnog.
6		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od 0+450 do 0+575, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 17.06.2022.

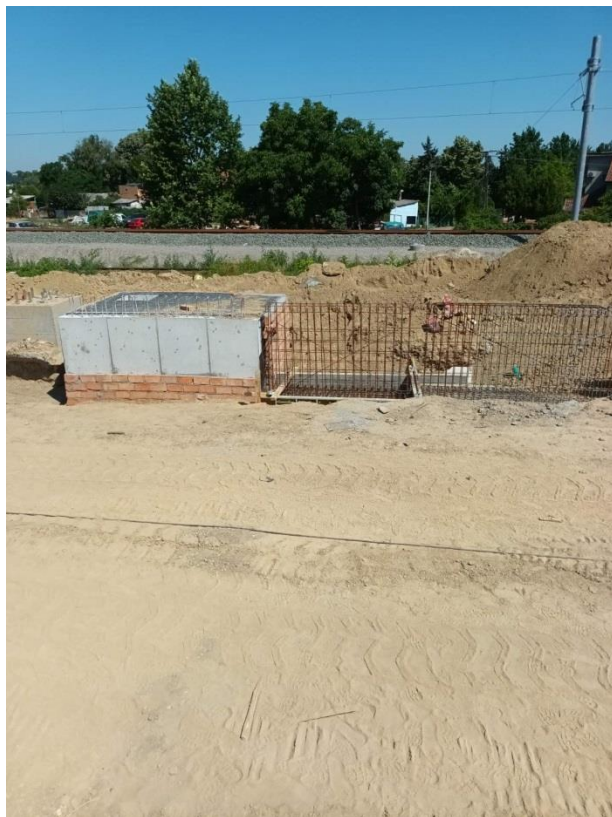
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g149.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 76+967.50 do 76+996.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g150.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od 0+525 do 0+625, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 20.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+927.00 LK do km 76+950.00 LK i od km 77+059.00 LK do km 77+062 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g151.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 20.06.2022.

2



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 i deo čeonog zida na km 76+892 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g152.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 20.06.2022.

3



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+144.00 LK do km 77+200 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g153.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 20.06.2022.

4



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+161.00 LK do km 77+193.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g154.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahte br. 5, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g155.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 20.06.2022.

6



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope nadstrešnica 3-9, 3-10, 3-11, 3-12, 3-19 i 3-20 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g156.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 20.06.2022.

			
7		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida od km 79+270 LK do km 79+304 LK na veznom koloseku br. 1 i 2., broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g157.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 0+625 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-098.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 20.06.2022.

9



Geodetska kontrola podtla
levi i desni magistralni
kolosek od km 79+925 LK
do km 80+050 LK, broj
najave NSSU-S1.2-SUB-D1-
RIA-g-099.

Pozicija **nije primljena**,
nije izvedena puna
širina najavljenog
profila.

VAŽNO

**Napravljen prekid u
iskopu zbog
dalekovoda 10kV koji
preseca trasu.**

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 21.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+927.00 LK do km 76+950.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g158.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+059.00 LK do km 77+062.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g159.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g160.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od km 83+525 do km 83+650 sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-SUB-D1-RIA-g-001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. VAŽNO Na stacionaži od oko 83+625, trasu preseca dalekovod 110kV.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 22.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+927.00 LK do km 76+950.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g161.	Kontrolisano i primljeno 21.06.2022.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 i deo čeonog zida na km 76+892 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g162.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 22.06.2022.



Извештај саставио: Горан Маринковић

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 22.06.2022.

3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+059.00 LK do km 77+062.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g163.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida (levo i desno) od km 79+270 LK do km 79+304 LK na veznom koloseku br. 1 i 2., broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g164.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Geodetska kontrola posteljice levi i desni magistralni kolosek od km 80+000 do km 80+050 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 22.06.2022.

6		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 79+075 do km 79+250 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od km 84+225 do km 84+325 sva četiri koloseka (levi i desni magistralni, levi i desni teretni), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 23.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g165.	Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+068.50 LK do km 77+086 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g166.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+109 LK do km 77+112 LK i od km 77+115 LK do km 77+117 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g167.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 23.06.2022.

4		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+963 LK do km 76+995 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g168.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 4, чеони део на стационачи km 76+892 ЛК, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g169.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola polaganje odvodne cevi od šahta k51 na stacionaži km 76+974 LK K, broj najave NSSU-S1.1-HYD-RIA-g001.	Pozicija je izvedena po projektu.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 23.06.2022.

7		Geodetska kontrola podtla vezni kolosek br. 1 od km 79+075 do km 79+200 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Geodetska kontrola podtla levi magistralni kolosek od km 80+050 do km 80+125 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-102.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Geodetska kontrola podtla desni magistralni kolosek od km 78+625 do km 79+250 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Geodetska kontrola podtla podtla kolosek za Sombor od km 1+175 do km 1+325, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-105.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+075 do km 84+225 sva četiri koloseka 5, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 24.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+965 LK do km 76+994 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g170.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g171.	Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 24.06.2022.

3		Geodetska kontrola podtla vezni kolosek br. 1 od km 79+075 do km 79+200 sve po LK (iskop za zamenu materijala 30cm ispod kote podtla), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+300 do km 0+500, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-109.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 304 km 84+075 to PR 310 km 84+225 - sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 27.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temenjne stope peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+203 LK do km 77+206 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g172.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temenjne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+169 LK do km 77+175 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g173.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 27.06.2022.

3



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+109 do km 77+112 i od km 77+115 do km 77+117 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g174.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+965 LK do km 76+994 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g175.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 27.06.2022.

5



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 76+963 LK do km 76+990 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g176.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g178.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 27.06.2022.

7		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+046 LK do km 77+066 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g177.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+000 do km 84+225 po LK, sva četiri koloseka, NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+500 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-114.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 28.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi između TKO45-TKO-44-TKO43-TKO4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+500 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-114-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 29.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek i vezni kolosek br. 2 od km 78+575 do km 78+825 po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-116.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Geodetska kontrola posteljice (završnog sloja nasipa) kolosek za Sombor od km 0+900 do km 1+325, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-117.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Geodetska kontrola podtla za zamenu materijala levi magistralni kolosek od km 77+925 do km 77+975 po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-118.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 29.06.2022.

4		Geodetska kontrola podtla za zamenu materijala levi teretni kolosek od km 1+150 do km 1+225, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-119.	Usmeno obavešteni od strane izvođača da je pozicija najavljena greškom.
5		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+300 do km 84+475 po LK sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 30.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+169 LK do km 77+175LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g180.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+200.5 LK do km 77+206 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g181.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+049 LK do km 77+069 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g182.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 30.06.2022.

4		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida prtljažnog podhodnika na peronu br.2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g183.	Pozicija geodetski snimljena. Prilikom najave nije naznačen br. dela projekta po kom bih se izvršila kontrola.
5		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni kolosek i vezni br. 2 kolosek od km 78+575 do km 78+825 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-116-R1.	Pozicija levog i desnog koloseka u granicama dozvoljenih odstupanja. Vezni br. 2 vraćen na korekciju (nema punu širinu).
6		Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) kolosek za Sombor od km 0+925 do km 1+075, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-122.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA 30.06.2022.

7		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+000 do km 84+225 po LK, sva četiri koloseka, NSSU-S1.3-D1- SUB-RIA-SUR-004-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
---	---	---	--

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Геодетска контрола анкер плоче на надстрешницама 2-4 до 2-9, 3-3 до 3-5, 3-7 и 3-8, број најаве NSSU-S1-STR-RIA-g102	Анкер плоче су у границама дозвољених одступања на надстрешницама: 2-4 до 2-9 и 3-3 до 3-5. Анкер плоче на надстрешницама 3-7 и 3-8 нису у границама дозвољених одступања

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

2



Геодетска контрола
оплате темеља
перонског зида 4
колосек бр. 6
од км 77+139 до км
77+168.50 , број најаве
NSSU-S1-STR-RIA-g103

Оплата је у
границама
дозвољених
одступања.

3



Геодетска контрола
оплате круне перонског
зида 3 колосек бр. 5
од км 76+889 до км
76+938.50, број најаве
NSSU-S1-STR-RIA-g104

Оплата је у
границама
дозвољених
одступања.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

4		Геодетска контрола ПВЦ цеви између ТКО4-ТКО39-ТКО40, број најаве NSSU-S1-STR-RIA-g105	Позиција је у границама дозвољених одступања.
5		Геодетска контрола подтла на степеницама колосек за Сомбор од км 0+225 до км 0+325, број најаве NSSU-S1.2-SUB-RIA-g040	Позиција је у границама дозвољених одступања.
6		Број најаве NSSU-S1.2-SUB-RIA-g037	Позиција није спремна за контролу
7		Број најаве NSSU-S1.2-SUB-RIA-g038	Позиција није спремна за контролу
8		Број најаве NSSU-S1.2-SUB-RIA-g039	Позиција није спремна за контролу
9		Геодетска мрежа Деоница 2 од км 94+000 до км 112+000	Преглед достављене техничке документације

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

10		Novi Sad Tehničko putnička stanica stacionaža km 79+336 do km 79+38. Geodetska kontrola oplata temelja peronskog zida sa leve strane, broj najave NSSU- S1-STR-RIA-g106	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Novi Sad Tehničko putnička stanica stacionaža km 79+336 do km 79+38. Geodetska kontrola oplata temelja peronskog zida sa desne strane, broj najave NSSU- S1-STR-RIA-g107	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

12		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temelja nadstrešnice: 2-10,2-11,2-12,2-13,2-14,2-15, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g108	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida peron 3 kolosek 4: 76+925-76+975, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g109	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temelja TKO okna TKO45,TKO44 i TKO43, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g110	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.



NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

15



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida peron 2 kolosek 3: 76+866-76+897.5, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g111

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida peron 3 kolosek 4: 76+872-76+926, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g112

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

17		Geodetska kontrola zamene materijala od km 78+550 do km 78+575 desni kolosek – probna deonica, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g044.	Probna deonica na koti -5cm od projektovane.
18		Geodetska kontrola podtla na stepenicama od km 80+875 do km 80+900 levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Geodetska kontrola posteljice od km 0+900 do km 1+225 kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g048.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

20	 	Geodetska kontrola posteljica od PR 35 km 0+850 to PR 54 km 1+325 - Kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g-048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Geodetska kontrola podtla od PR 193 km 81+300 to PR 200 km 81+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g-049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

22



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče nadstrešnice: 3-7, 3-8, 4-5, 4-6, 4-7, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g115.

Anker ploča 4-7 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostale anker ploče nisu u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

23		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida, peron 4 kolosek 6: 77+138.80 - 77+168.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g113	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Geodetska kontrola posteljice od PR 33 km 0+800 to PR 35 km 0+850 -Kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g-052	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

25		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnice 2-1, 2- 2 i 2-3 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g116.	Anker ploče su u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida, leva strana: 79+336 do km 79+381, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g117	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.05. – 05.06.2022.

27		Geodetska kontrola posteljice od PR 27 km 0+650 to PR 33 km 0+800 -Kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-SUB- RIA-g-052-R1	Pozicija nije spremna za kontrolu.
----	---	--	---

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnice 2-10, 2-11, 2-12, 2-13, 2-14 i 2-15 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g119.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 76+938.50 do km 76+962.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g120.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 76+897.50 do km 76+930.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g121.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

4



TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida, desna strana, kolosek vezni 2: 79+349 до km 79+380, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g118.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5



Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 2 od km 78+625 do km 79+100, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g057.

Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

6		Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 1 od km 78+900 do km 79+250, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+475 do km 81+550, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

8		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola temeljne stope peronskih nadstrešnica 2-16, 2-17, 2-18, 2-19 i 2-20 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g122.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+198.50 do km 77+247.16 i oplata krune čeonog dela peronskog zida na km 77+247.16, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g123.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+207.50 do km 77+210.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g124.	Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

11		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida – desna strana od km 79+335.50 do km 79+341.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g125.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+775 do km 81+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 2 od km 79+100 do km 79+250, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

14



Geodetska kontrola posteljice levi magistralni kolosek od km 78+625 do km 79+250, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g064.

Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

15		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahti br. 44 i 45 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g126.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida – desna strana od km 79+335.50 do km 79+341.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g127.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+900 do km 82+000, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g068.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

18



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida, peron 2 kolosek 3 od 76+938 do 76+971, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g128.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope TKO šahti br. 5, 42, 46 i 47 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g129.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.



NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

20		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 4-5, 4-6 i 4-7 peron 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g130.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+900 do km 82+000, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-068-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+200 LK do km 82+350 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

23		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+125 do km 1+375, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od km 1+325 do km 1+375 nije izveden pun profil zbog pristupnog puta objektima u blizini gradilišta.
24		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+150 do km 1+650, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Geodetska kontrola posteljice levi kolosek od km 80+225 LK do km 80+400 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Geodetska kontrola posteljice levi kolosek od km 80+050 LK do km 80+450 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

27



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+144.00 LK do km 77+198.50 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g131.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope TKO šahte br. 41 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g132.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

29



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 2-10....20, 3-7 i 3-8 peron 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g133.

Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja na nadstrešnicama 2-10...16, 2-18, 3-7, 3-8; pozicija 2-17 nije u granicama dozvoljenih odstupanja; pozicije 2-19 i 2-20 nisu spremljene za kontrolu.

30



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahte br. 43 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g134.

Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.06. – 12.06.2022.

31		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+650 do km 1+725, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+000 LK do km 82+100 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-076.	Pozicija u granicama dozvoljenih odstupanja, geodetski odobreno uz korekcije – od km 82+050 do km 82+100 nije izveden iskop na punom profilu zbog atarskog pristupnog puta.
33		Geodetska kontrola podtla podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+300 LK do km 82+475 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.06. – 19.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od 77+090.00 LK do km 77+144.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g135.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+114.50 do km 77+162.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g136.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.06. – 19.06.2022.

3



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahti br. 42 i 46 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g137.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.06. – 19.06.2022.

4		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 2-17, 2-19 i 2-20 peron 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g138.	Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+475 LK do km 82+550 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+725 do km 1+925, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-080.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. VAŽNO između stacionaža km 1+825 i km 1+850 se nalazi dalekovod 110 kV.
7		Geodetska kontrola podtla podtla levi magistralni kolosek od km 80+125 LK do km 80+275 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-081.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.06. – 19.06.2022.

8



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od 76+966.00 do 76+996.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g139.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 76+953.00 do 76+967.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g140.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.06. – 19.06.2022.

10		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata prtljažnog pothodnika, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g141.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola TK cevi između TKO šahti br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g142.	Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+550 do km 82+725 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-086.	Pozicija je primljena sa komentarom. Profili su dobri, ali je potrebno korigovati tlo između profila 244 i 245, kao i između profila 245 i 246 (na delu od 82+575 do 82+625). VAŽNO Na ovom dlu trase se nalazi dalekovod 35 kV.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.06. – 19.06.2022.

13		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 77+087.00 do km 77+144.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g143.	Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g144.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO okna broj 5 i 47 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g145.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.06. – 19.06.2022.

16		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+725 LK do km 82+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-088.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Važno Na stacionaži od oko 82+800 se nalazi dalekovod 35kV.
17		Geodetska kontrola podtla podtla levi teretni kolosek od km 1+925 do km 2+075, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-089.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Geodetska kontrola podtla podtla levi teretni kolosek od 0+300 do 0+450, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-090.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.06. – 19.06.2022.

19		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO okna broj 41 i 47 na peronu 3 i 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g146.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g147.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 77+094.50 do 77+144.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g148.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.06. – 19.06.2022.

22		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 2+075 do km 2+125 i od km 82+810 do km 82+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od stacionaže 82+810 vodi se po stacionažama levog koloseka.
23		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+600 do km 83+050, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Iskop na desnom koloseku nije izveden u punoj širini. Najava proširena i iskopom levog teretnog koloseka na istoj stacionaži, pošto teretni kolosek ide pored levog i desnog magistralnog.
24		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od 0+450 do 0+575, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.06. – 19.06.2022.

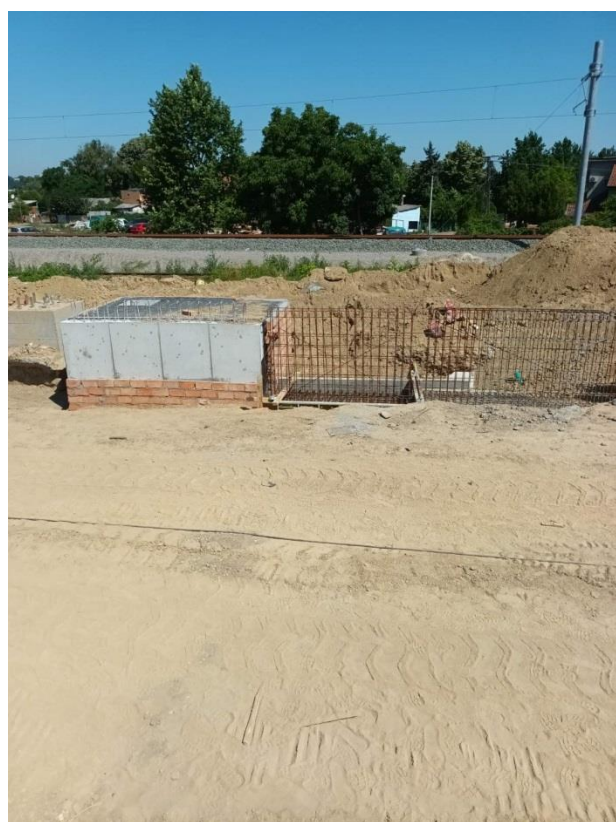
25		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od 77+074 do 77+114, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g149.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od 76+967.50 do 76+996.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g150.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od 0+525 do 0+625, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. VAŽNO Na čitavoj dužini kontrolisane deonice se nalazi korenje po trasi (tlu).

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+927.00 LK do km 76+950.00 LK i od km 77+059.00 LK do km 77+062 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g151.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

2



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 i deo čeonog zida na km 76+892 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g152.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

3



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+144.00 LK do km 77+200 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g153.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

4



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+161.00 LK do km 77+193.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g154.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida TKO šahte br. 5, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g155.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

6



Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope nadstrešnica 3-9, 3-10, 3-11, 3-12, 3-19 i 3-20 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g156.

Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

			
7		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida od km 79+270 LK do km 79+304 LK na veznom koloseku br. 1 i 2., broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g157.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 0+625 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-098.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

9



Geodetska kontrola podtla
levi i desni magistralni
kolosek od km 79+925 LK
do km 80+050 LK, broj
najave NSSU-S1.2-SUB-D1-
RIA-g-099.

Pozicija **nije primljena**,
nije izvedena puna
širina najavljenog
profila.

VAŽNO

**Napravljen prekid u
iskopu zbog
dalekovoda 10kV koji
preseca trasu.**



10



Železnička stanica Novi
Sad. Geodetska kontrola
oplate tela peronskog zida
3, kolosek br. 4 od km
76+927.00 LK do km
76+950.00 LK, broj najave
NSSU-S1-STR-RIA-g158.

Oplata je u granicama
dozvoljenih
odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

11		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+059.00 LK do km 77+062.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g159.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g160.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od km 83+525 do km 83+650 sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-SUB-D1-RIA-g-001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. VAŽNO Na stacionaži od oko 83+625, trasu preseca dalekovod 110kV.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

14		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+927.00 LK do km 76+950.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g161.	Kontrolisano i primljeno 21.06.2022.
15		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 i deo čeonog zida na km 76+892 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g162.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.



NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

16		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+059.00 LK do km 77+062.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g163.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida (levo i desno) od km 79+270 LK do km 79+304 LK na veznom koloseku br. 1 i 2., broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g164.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Geodetska kontrola posteljice levi i desni magistralni kolosek od km 80+000 do km 80+050 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

19		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 79+075 do km 79+250 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od km 84+225 do km 84+325 sva četiri koloseka (levi i desni magistralni, levi i desni teretni), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g165.	Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+068.50 LK do km 77+086 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g166.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

23		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+109 LK do km 77+112 LK i od km 77+115 LK do km 77+117 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g167.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+963 LK do km 76+995 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g168.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 4, čeonu deo na stacionaži km 76+892 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g169.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

26		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola polaganje odvodne cevi od šahta k51 na stacionaži km 76+974 LK K, broj najave NSSU-S1.1-HYD-RIA-g001.	Pozicija je izvedena po projektu.
27		Geodetska kontrola podtla vezni kolosek br. 1 od km 79+075 do km 79+200 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
28		Geodetska kontrola podtla levi magistralni kolosek od km 80+050 do km 80+125 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-102.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Geodetska kontrola podtla desni magistralni kolosek od km 78+625 do km 79+250 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

30		Geodetska kontrola podtla podtla kolosek za Sombor od km 1+175 do km 1+325, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-105.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
31		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+075 do km 84+225 sva četiri koloseka 5, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+965 LK do km 76+994 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g170.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.06. – 26.06.2022.

33		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g171.	Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Geodetska kontrola podtla vezni kolosek br. 1 od km 79+075 do km 79+200 sve po LK (iskop za zamenu materijala 30cm ispod kote podtla), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+300 do km 0+500, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-109.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 304 km 84+075 to PR 310 km 84+225 - sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	  	Pregled projektne knjige 2.2., priprema terenskih podataka. Pregled dokumentacije vezane za eksproprijaciju, kalibracija nivelira pred merenje sledeceg dana Obilazak geodetske mreze pruge u Kelebiji. Merenje vektora statickom metodom, nivelanje geodetske mreze pruge u saradnji sa Izvodjacom.	Datum - 30.05.2022. Nije bilo izlaska na teren zbog loseg vremena Datum - 31.05.2022. Nije bilo izlaska na teren zbog loseg vremena Datum - 25.05.2022. Napravljen plan merenja sa Izvodjacom radova, sugerisano da se koriste izvesne metode rada. Datum - 26.05.2022. Terenska merenja izvedena po dogovoru u pogledu tacnosti I potrebnog broja vektora. Nivelmanski vlak zatvoren sa zadovoljavajucom tacnoscu.



RIA za km 170 I 172, 2
nadvoznjaka

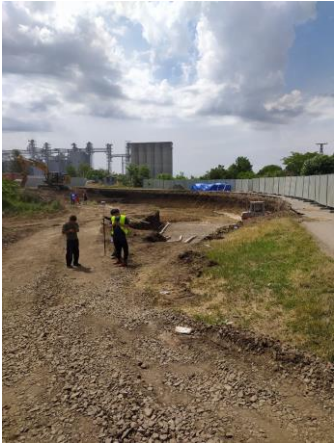
Datum - 27.05.2022.
Obe RIE odobrene sa
komentarom,
stacionaze u
zapisnicima I izvedeni
radovi na terenu se
nisu poklapali u
potpunosti, u
komentar je
navedeno sta je
primljeno od trase.

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Izvršena je geodetska provera podtla na km142+712	Datum - 06.06.2022. Radovi izvršeni u skladu s projektom, u granici dozvoljenih odstupanja
		Obrada podataka nakon nivelanja mreže u granicnom pojasu	Datum - 07.06.2022. Merenja izvršena sa zadovoljavajucom tačnoscu
		Kontrola pozicije probnog sipa na km 152+282, kontrola kote završnog sloja peska na km 165+050	Datum - 08.06.2022. Radovi izvršeni u skladu s projektom, u granici dozvoljenih odstupanja
		Obrada GPS podataka dobijenih od mađjarskih kolega	Datum – 09.06.2022.
		Sastanak u ranzirnoj stanici u Novom Sadu	Datum - 10.06.2022.

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Pregled tehnicke dokumentacije iz knjige 2.0, obilazak terena Geodetska kontrola podtla na 163km Geodetski prijem trase strujnog kabla (20kv) na km 140+536	Datum - 13.06.2022. Datum - 14.06.2022. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja Datum - 15.06.2022. Radovi izvršeni u skladu sa situacijom na terenu I projektom, izvršeno je povezivanje sa postojećim kablom
		Uporedjivanje I obrada GPS podataka dobijenih od madjarskih kolega Geodetska kontrola podtla na 162km	Datum – 16.06.2022. Datum - 17.06.2022. Radovi izvedeni u skladu s projektom, u granici dozvoljenih odstupanja



--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetska kontrola podtla na 162km	Datum - 20.06.2022. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola podtla na 172km	Datum - 21.06.2022. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja
		Nije bilo RIA, pregledana projektna dokumentacija	Datum - 22.06.2022.
		Nije bilo RIA zbog loseg vremena, pregledana projektna dokumentacija	Datum – 23.06.2022.
		Otkazana RIA za km164+800 - 165+050	Datum - 24.06.2022.

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Usled nepovoljnih vremenskih uslova sve RIE su otkazane pa se radilo na pregledu projektne dokumentacije, knjiga 2.2 Pregled projektne dokumentacije, tacnije projekta eksproprijacije od Zednika (km157) do Subotice Obilazak geodetske mreze u granicnom pojasu, pravljenje plana merenja za uklapanje koloseka U granicnom pojasu obavljena GPS merenja vektora, kao i nivelanje operativnog poligona u saradnji sa madjarskim geodetama	30.05.2022. 31.05.2022. 01.06.2022. Na terenu rekognoscirana mreza, napravljen plan merenja GPS vektora, ustanovljena optimalna trasa za nivelanje operativnog poligona 02.06.2022. GPS staticka merenja obavljena sa 6 antena istovremeno uz potrebna vremenska preklapanja, nivelanje poligona uskladjeno sa madjarskom stranom, nadzor je



Obilazak gradilista

dobio sve potrebne podatke od susednih geodeta.

03.06.2022.
Nadzor obisao gradilista na 142. km, 132. km i 129. km. Nije bilo RIA zbog kise koja je padala prethodnih dana.



Silos u Zedniku, km 156



--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	Geodetsko ispitivanje podtla 128+850 – 128+925, 2. sloja koherentnog materijala 128+925-129+025, 1. sloja koh. materijala 129+150-129+350	06.06.2022. Sve pozicije primljene, radovi izvedeni u granicama dozvoljenih odstupanja
	 	Geodetsko ispitivanje podtla u Malom Idjosu 129+350-129+800	07.06.2022. Primljeno 450m trase, sve izvedeno u granicama dozvoljenih odstupanja
	 	Geodetsko snimanje izmestenog strujnog 20kv kabla u Malom Idjosu, km 134+800-135+125	08.06.2022. Kabl snimljen i nakartiran
		Obrada GPS merenja	09.06.2022. Obrada GPS podataka dobijenih od madjarskih geodeta radi uklapanja mreze
		Sastanak u ranzirnoj stanici u Novom Sadu	10.06.2022.



Silos u Zedniku, km 156

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Obrada sirovih podataka dobijenih od madjarskih geodeta radi uklapanja	13.06.2022.
		Obrada sirovih podataka dobijenih od madjarskih geodeta	14.06.2022.
		Geodetsko snimanje i kontrola podtla na 142. km	15.06.2022. Radovi izvedeni po projektu
		Geodetsko snimanje I kontrola podtla na 138. km	16.06.2022. Radovi izvedeni po projektu
		Uporedjivanje I analiza nasih I madjarskih podataka nakon obrade	17.06.2022.



Silos u Zedniku, km 156

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetsko snimanje i kontrola podtla na 162. km	20.06.2022. Radovi su izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja
		Geodetsko snimanje i kontrola tamponskog sloja ispod temelja kampada na 142km u Backoj Topoli	21.06.2022. Radovi su izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja
		Geodetsko snimanje i kontrola podtla na 138. km	22.06.2022. Radovi izvedeni po projektu
		Kisa, nije bilo RIA. Pregled projektne dokumentacije vezane za objekat na 142. km	23.06.2022.
		Geodetsko snimanje i kontrola oplata temelja kampada na 142km u Backoj Topoli	24.06.2022. Radovi su izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja





Silos u Zedniku, km 156

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetska provera tamponskog sloja ispod temelja kampada P1-P2-P3 na km 142+712,52 Rekognosciranje geodetske mikro mreze postavljene od strane Izvodjaca u Backoj Topoli za potrebe izgradnje objekata kod postojećih kolizija pruge I puta Rekognosciranje geodetske mikro mreze postavljene od strane Izvodjaca u Subotici za potrebe izgradnje objekata kod postojećih kolizija pruge I puta Geodetsko proveravanje podtla km 140+350 do 140+575 Rekognosciranje mikro mreze za objekte na kolizijama u Zedniku	27.06.2022. Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja (geomehanika nije odobrena, geodezija dobra) 28.06.2022. Mreza postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju 29.06.2022. Mreza postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju 30.06.2022. Radovi izvedeni u okviru dozvoljenih odstupanja, primljena trasa celom prijavljenom duzinom u oba koloseka 31.06.2022. Mreza postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju



--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

Demontirano je i odveženo na lokaciju Investitora 30kom APB kućica i kućica Putnog prelaza od njih 57 ukupno:

- Za deonicu 1 ukupno 19kom zaključno sa ponedeljkom 6.6.2022
- Za deonicu 2 ukupno 11kom zaključno sa ponedeljkom 6.6.2022

Završena je polovina kolizije kod nadvošnjaka u Partizanskoj

U ponedeljak 6.6. počinju pripremni radovi za koliziju 1 i uvod kablova u staničnoj zgradi i za koliziju 4

U protekloj nedelji za SS i TK:

- Nije bilo demontažno-transportnih radova
- Kolizija 3 delom urađena i čeka se početak građevinskih radova

Kolizija 5, izvršeno geodetsko snimanja kao priprema

- Radi se na pripremi i sinhronizaciji pregleda svih podbušenja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA - DAILY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 20.06.2022-24.06.2022

Vreme / Weather: Sunčano/ Sunny 27-30°C

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi

Predmet: Stanica Novi Sad, Mali Idoš i Vrbas

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Novi Sad u petak 24.06.2022.

Obištena je stanica i prostorije gde su bili obavleni radovi na SS postrojenjima.

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS (M.J. i N.J.).

U stanici novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ)

Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji.

Kanalnice jos nisu bile postavljene.

Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.

Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.

Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elementima donjeg i gornjeg stroja.

Realizovan je obilazak – kontrola stanice Vrbas i bloka 2.

Trasa nove dvokolosečne pruge za 200km/h ne prolazi kroz postojeću stanicu Vrbas. Stanica Vrbas Nova je nova stanica koja će biti povezana sa postojećom stanicom Vrbas. Na bloku dva postojeće stanice Vrbas manjom rekonstrukcijom, tj. ukidanjem tri skretničke veze biće ukinut pravac koji sada vodi postojećom trasom ka Subotici.

Realizovan je obilazak – kontrola stare stanice

Mali Idoš i deo medjustanicnog rastojanja

prema Novom Sadu i zaključeno da je sva dosadašnja SS oprema na trasi demontirana.

Prema projektu je predviđena nova stanica Lovčenac-Mali Idoš.

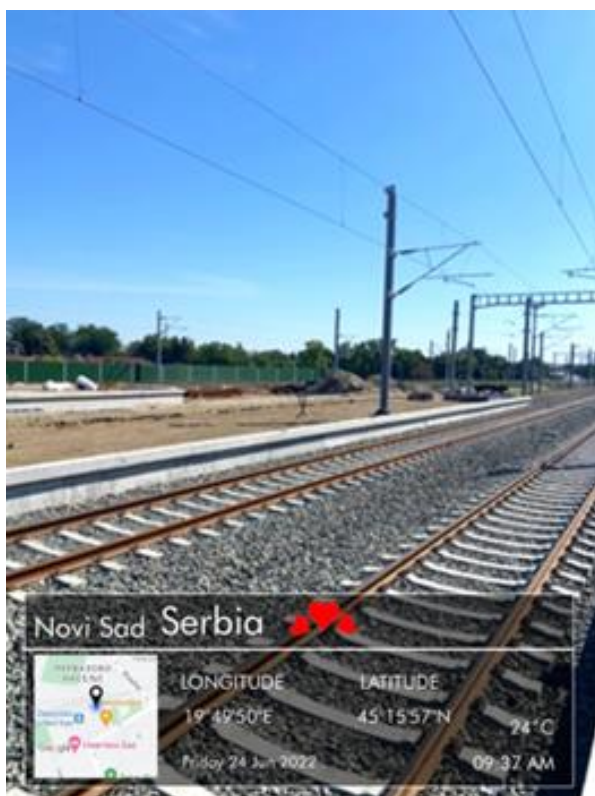
Field: Signalling systems

Subject: Novi Sad, Mali Idoš and Vrbas

Site-control of the execution on the SS works, in the Novi Sad station, was realized on Friday 24.06.2022. The station and all the places where SS works were performed was visited. A team of Expert Supervision for SS (M.J. and N.J.) was present. The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object. The dispatcher room where the UMZ is located should be dislocated at another location. The channels for signaling cables have not yet been laid. Works was done on platforms and routes. There were no works for placement on foundations for output signals and shunting signals. There was no work on the installation of the cross connection for the cable installation for signals and electrical switch points devices. It is necessary to urgently take measures to arrange all parts of the Signaling project in order to avoid later intervention on the finished elements of the lower and upper line.

The railway route of the new two-track railway for 200 km / h does not pass through the existing station Vrbas. Novi Vrbas Station is a new station that will be connected to the existing Vrbas station. On the block of two existing stations Vrbas with a minor reconstruction, ie. the three switchpoints will be abolished on the route that now leads to the existing route to Subotica.

Site control was realized of the old station Mali Idoš and part of the inter-station distance towards Novi Sad, and it was concluded that all previous SS equipment on the route was dismantled. According to the project, a new station Lovčenac-Mali Idoš is planned.



Izlaz iz stanice Novi Sad nema postavljanju
 Temelja za izlazne signale i manevarske
 signale/ Exit from Novi Sad station- there is no
 placement of foundations on output and
 shunting signals



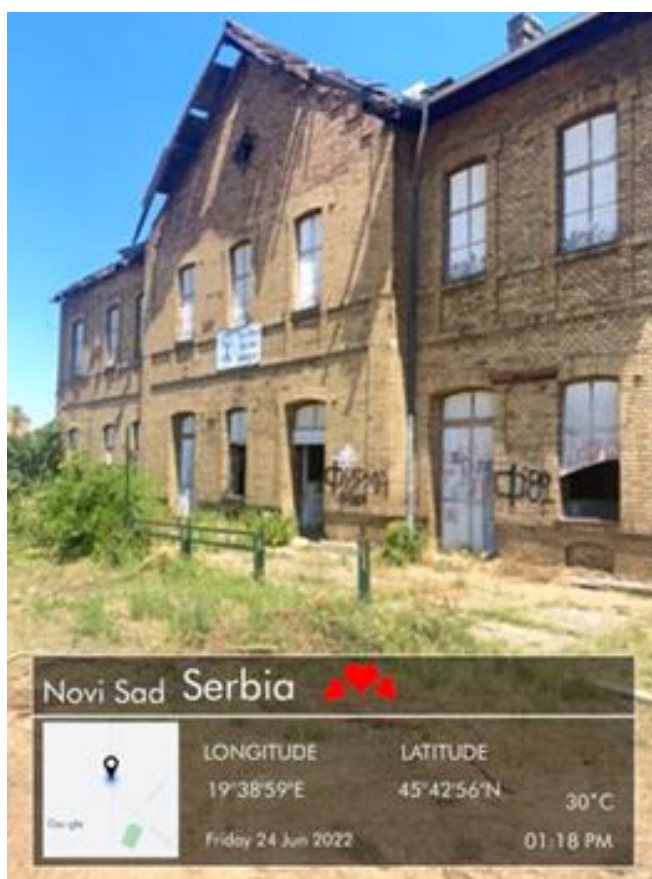
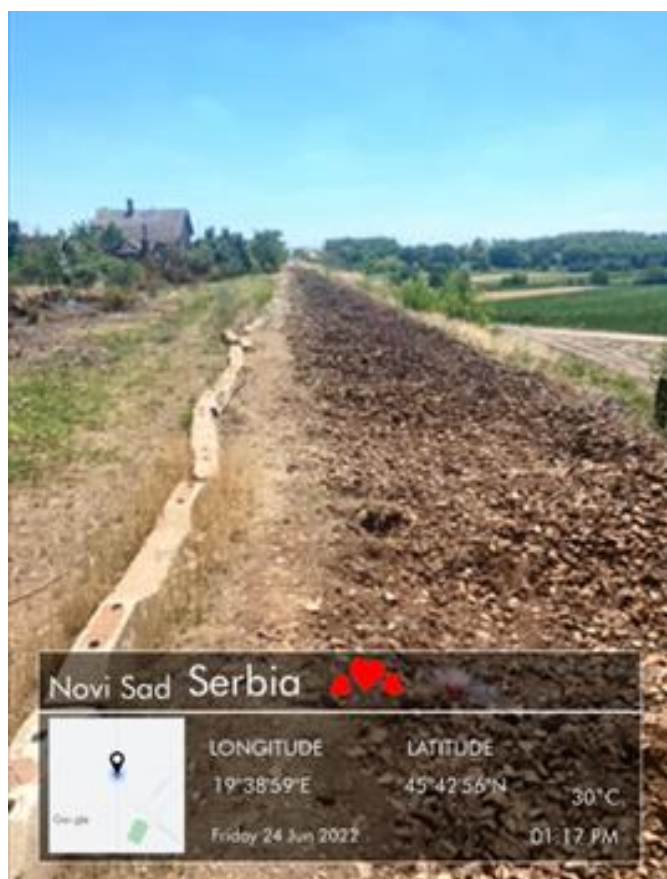
Stanica Novi Sad - završena montaža vremenog
 uređaja za signalizaciju(UMZ)/ Station Novi Sad at dispatcher
 room finished installation on UMZ device for Signalling



Stanica Novi Sad soba za otpravnika/
 Station Novi Sad dispatcher room
 station no



Izlaz iz stanice Novi Sad bez postavljenig temelja za
 izlazne i manevarske signale/ Novi Sad
 placement of foundations for signals



Mali Idoš stanica - sva dosadašnja SS oprema na trasi demontirana.
 Mali Idoš station - all SS equipment on the route dismantled.



Stanica Vrbas
Station Vrbas



Skretnički pogon u stanici Vrbas
Switch point machine in Vrbas station

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

30.05.2022.-05.06.2022

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonicama Rumenka – Zmajevu i Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu i Žedniku, armiračko betonjerski radovi u stanici Novi Sad, priprema za radove unutar stanice Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu.

Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.

Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Podizvođači glavnog izvođača još uvek nisu ispunili obavezu dostavljanja dokumentacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Situacija se polako popravlja a jedini problem su podizvođači podizvođača . Glavni izvođač radova ima kompletnu dokumentaciju.

Upućene su pismene instrukcije glavnom izvođaču radova u cilju poboljšanja mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Spisak podizvođača sa stanjem dokumentacije Bezbednosti i zdravlja na radu je dat u sledećoj tabeli. Tabela je ažurna sa datumom izrade nedeljnog izveštaja.

Tabela: Pregled stanja dokumentacije podizvođača

PODIZVOĐAČ	Stanje dokumentacije
JV CCECC&CR11G, BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
IKA-PEK DOO BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
SHANDONG FOREIGN ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION CO. LTD. BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
STARTING DOO BEOGRAD, BATAJNICA	Dostavljena celokupna dokumentacija
GAT NOVI SAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
INGRAP-OMNI VALJEVO	Dostavljena celokupna dokumentacija

OBW BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
HIDRO MONT TEMERIN	Nije dostavljena dokumentacija
ALEK MONT PLUS DOO LEŠNICA	
DEKO TIM DOO BEŠKA	
RP MONT LINE BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
MILOŠ TRANSKOP BELEGIŠ	Nije dostavljena dokumentacija
D.O.O. KARIN KOMERC MD NOVI SAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
DIS NISKOGRADNJA DOO VALJEVO	Dostavljen deo obavezne dokumentacije: -prijava gradilišta -rešenje o licu BZR -Elaborat o uređenju gradilišta -Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR - Obrasci broj 6 - podaci o opremi za rad – stručni nalazi - dokaz o osposobljenosti rukovaoca - Izveštaji o lekarskim pregledima
TRIANGLA AB NOVI SAD	Dostavljen deo obavezne dokumentacije: -prijava gradilišta - Akt o proceni rizika - rešenje o licu BZR -Elaborat o uređenju gradilišta -Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR - Obrasci broj 6 - podaci o opremi za rad – stručni nalazi - dokaz o osposobljenosti rukovaoca
D.O.O. EXTRA AUTO TRANSPORT	Dostavljen deo obavezne dokumentacije : - prijava gradilišta -Elaborat o uređenju gradilišta - podaci o licu za BZR - Akt o proceni rizika - obrasci broj 6 - izveštaj o lekarskim pregledima - Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR -podaci o opremi za ličnu zaštitu

ZGOP a.d. NOVI SAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
NORTH GATE CONTAINER TERMINAL DOO SUBOTICA	Dostavljen deo obavezne dokumentacije:: -prijava gradilišta -Elaborat o uređenju gradilišta -akt o proceni rizika - podaci o licu za BZR - izveštaj o lekarskim pregledima - Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR -podaci o opremi za ličnu zaštitu - dokaz o osposobljenosti rukovaoca
GORAN ERAK PR AUTOPREVOZNIK TEMERIN	Dostavljena celokupna dokumentacija
ŠUŠA DOO VETERNIK	Dostavljena celokupna dokumentacija
LHR DOO BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
LEMON DOO LAČARAK	Dostavljen deo obavezne dokumentacije: -prijava gradilišta - podaci o licu za BZR - akt o proceni rizika - obrasci broj 6 - izveštaji o lekarskim pregledima - podaci o opremi za ličnu zaštitu - podaci o opremi za rad(stručni nalazi) - dokaz o osposobljenosti rukovaoca opremom - Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR
BIN-ING DOO BEOGRAD	Dostavljen deo obavezne dokumentacije: -prijava gradilišta -Elaborat o uređenju gradilišta
BALKAN TIM KOP D.O.O. BEOGRAD	Nije dostavljena dokumentacija

Slike sa obilaska gradilišta



Stanica Novi Sad



Stanica Novi Sad – stolarska radionica



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice



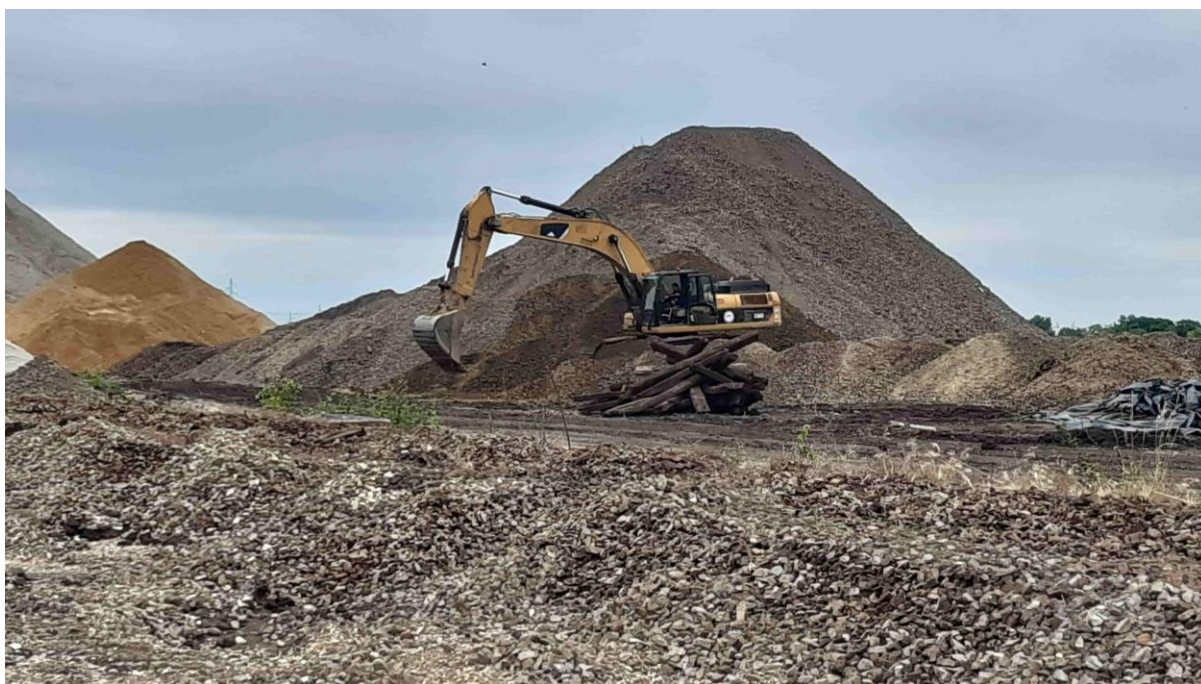
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



Žedník



Mali Iďoš



Naumovićevo



Otvorena pruga deonica Bačka Topola – Mali Beograd

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

06.06.2022.-12.06.2022

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu , Vrbasu, Žedniku i Malom Iđošu, armiračko betonjerski radovi u stanici Novi Sad, radovi unutar stanice Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu.

Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.

Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Podizvođači glavnog izvođača polako ispunjavaju obavezu dostavljanja dokumentacije Bezbednosti i zdravlja na radu a firme koje nisu dostavile dokumentaciju su završile svoje radove i napustili gradilište . Glavni izvođač radova ima kompletnu dokumentaciju.

Održan je redovan sastanak sa Licima za BZR glavnog izvođača radova JV CRIC-CCC i glavnih podizvođača: JV CCECC&CR11G, SHANDONG FOREIGN ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION CO. LTD.

Spisak podizvođača sa stanjem dokumentacije Bezbednosti i zdravlja na radu je dat u sledećoj tabeli. Tabela je ažurna sa datumom izrade nedeljnog izveštaja.

Tabela: Pregled stanja dokumentacije podizvođača

PODIZVOĐAČ	Stanje dokumentacije
JV CCECC&CR11G, BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
IKA-PEK DOO BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
SHANDONG FOREIGN ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION CO. LTD. BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
STARTING DOO BEOGRAD, BATAJNICA	Dostavljena celokupna dokumentacija

GAT NOVI SAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
INGRAP-OMNI VALJEVO	Dostavljena celokupna dokumentacija
OBW BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
RP MONT LINE BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
D.O.O. KARIN KOMERC MD NOVI SAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
DIS NISKOGRADNJA DOO VALJEVO	Dostavljen deo obavezne dokumentacije: -prijava gradilišta -rešenje o licu BZR -Elaborat o uređenju gradilišta -Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR - Obrasci broj 6 - podaci o opremi za rad – stručni nalazi - dokaz o osposobljenosti rukovaoca - Izveštaji o lekarskim pregledima
TRIANGLA AB NOVI SAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
D.O.O. EXTRA AUTO TRANSPORT	Dostavljen deo obavezne dokumentacije : - prijava gradilišta -Elaborat o uređenju gradilišta - podaci o licu za BZR - Akt o proceni rizika - obrasci broj 6 - izveštaj o lekarskim pregledima - Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR -podaci o opremi za ličnu zaštitu
ZGOP a.d. NOVI SAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
NORTH GATE CONTAINER TERMINAL DOO SUBOTICA	Dostavljen deo obavezne dokumentacije:: -prijava gradilišta -Elaborat o uređenju gradilišta -akt o proceni rizika - podaci o licu za BZR - izveštaj o lekarskim pregledima - Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR -podaci o opremi za ličnu zaštitu - dokaz o osposobljenosti rukovaoca
GORAN ERAK PR AUTOPREVOZNIK TEMERIN	Dostavljena celokupna dokumentacija

ŠUŠA DOO VETERNIK	Dostavljena celokupna dokumentacija
LHR DOO BEOGRAD	Dostavljena celokupna dokumentacija
LEMON DOO LAČARAK	Dostavljena celokupna dokumentacija
BIN-ING DOO BEOGRAD	Dostavljen deo obavezne dokumentacije: -prijava gradilišta -Elaborat o uređenju gradilišta

Slike sa obilaska gradilišta



Stanica Novi Sad



Stanica Novi Sad – radovi unutar stanice



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



Mali Beograd



Mali Iđoš



Naumovićevo



Bačka Topola

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

13.06.2022.-19.06.2022

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu , Žedniku i Malom Iđošu, radovi na izgradnji podvožnjaka u Bačkoj Topoli, armiračko betonjerski radovi i postavljanje nadstrešnice u stanici Novi Sad, radovi unutar stanice Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu.

Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.

Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Delimično je ograđeno gradilište podvožnjaka u Bačkoj Topoli. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Podizvođači glavnog izvođača su ispunili obavezu dostavljanja dokumentacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

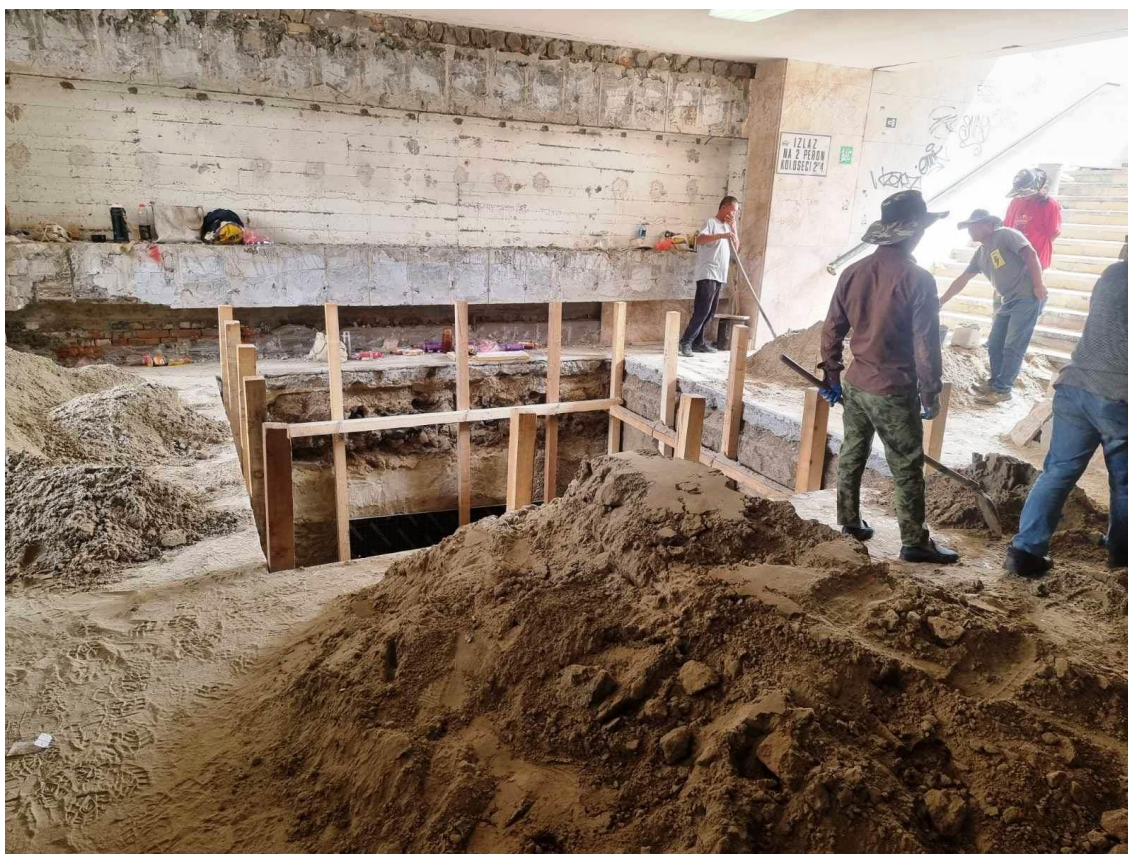
Izdat je nalog za obustavu radova u podhodniku stanice u Novom Sadu zbog nesprovođenja mera Bezbednosti i zdravlja na radu. Takođe je upućen pismeni zahtev glavnom izvođaču radova za nedeljnu najavu radova na kompletnoj deonici Novi Sad-Subotica-državna granica.

Održani su radni sastanci sa Licima za BZR glavnog izvođača radova JV CRIC-CCC, Lica za koordinaciju sprovođenja mera BZR kao i glavnih podizvođača: JV CCECC&CR11G, SHANDONG FOREIGN ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION CO. LTD.

Slike sa obilaska gradilišta



Stanica Novi Sad



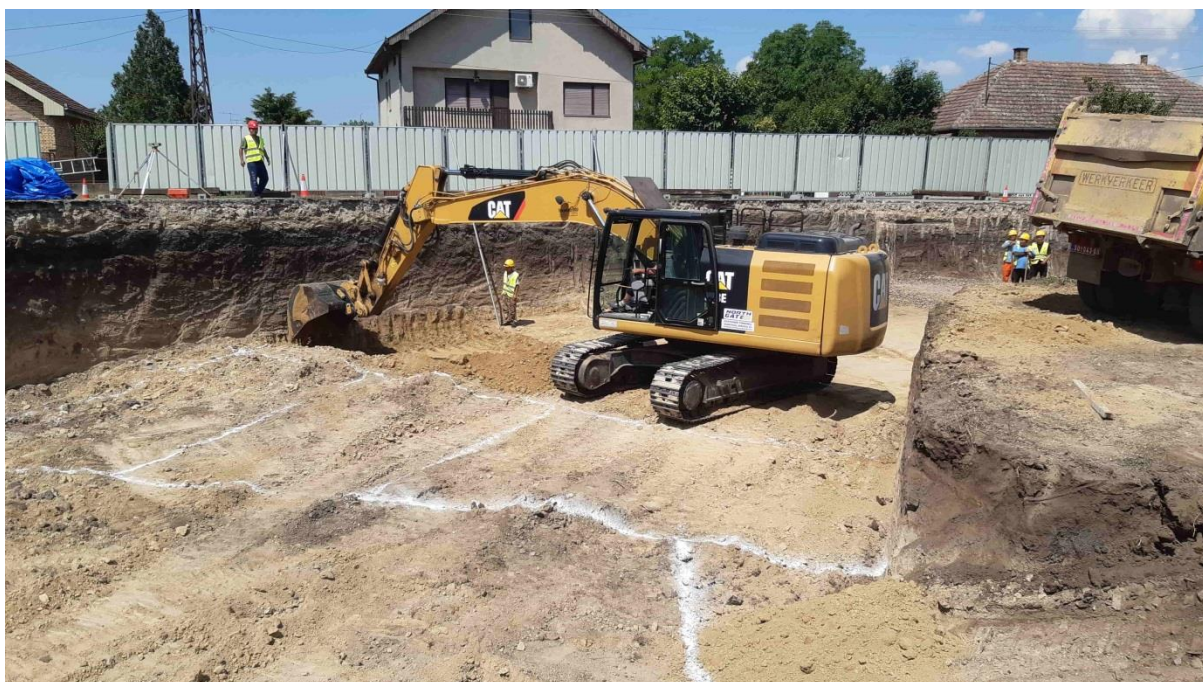
Stanica Novi Sad – radovi unutar stanice



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



Bačka Topola



Mali Idoš



Novi Žednik



Naumovićevo

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

20.06.2022.-26.06.2022

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu, Žedniku i Malom Iđošu, radovi na izgradnji podvožnjaka u Bačkoj Topoli, armiračko betonjerski radovi i postavljanje nadstrešnice u stanici Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu. Takođe su započeti pripremni radovi na izgradnji podvožnjaka u Vrbasu- Atarski put.

Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.

Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Delimično je ograđeno gradilište podvožnjaka u Bačkoj Topoli. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Izdat je nalog za obustavu radova u podhodniku stanice u Novom Sadu zbog nesprovođenja mera Bezbednosti i zdravlja na radu. Takođe je upućen pismeni zahtev glavnom izvođaču radova za nedeljnu najavu radova na kompletnoj deonici Novi Sad-Subotica-državna granica. Za sada nema odgovora na pomenute dopise, radovi u Novom Sadu u podhodniku stanice su i dalje obustavljeni.

Održan je radni sastanak sa predstavnicima glavnog izvođača radova JV CRIC-CCCC po pitanju Aneksa obaveza sprovođenja mera bezbednosti i zdravlja na radu na projektu od strane angažovanih izvođača i podizvođača.

Slike sa obilaska gradilišta



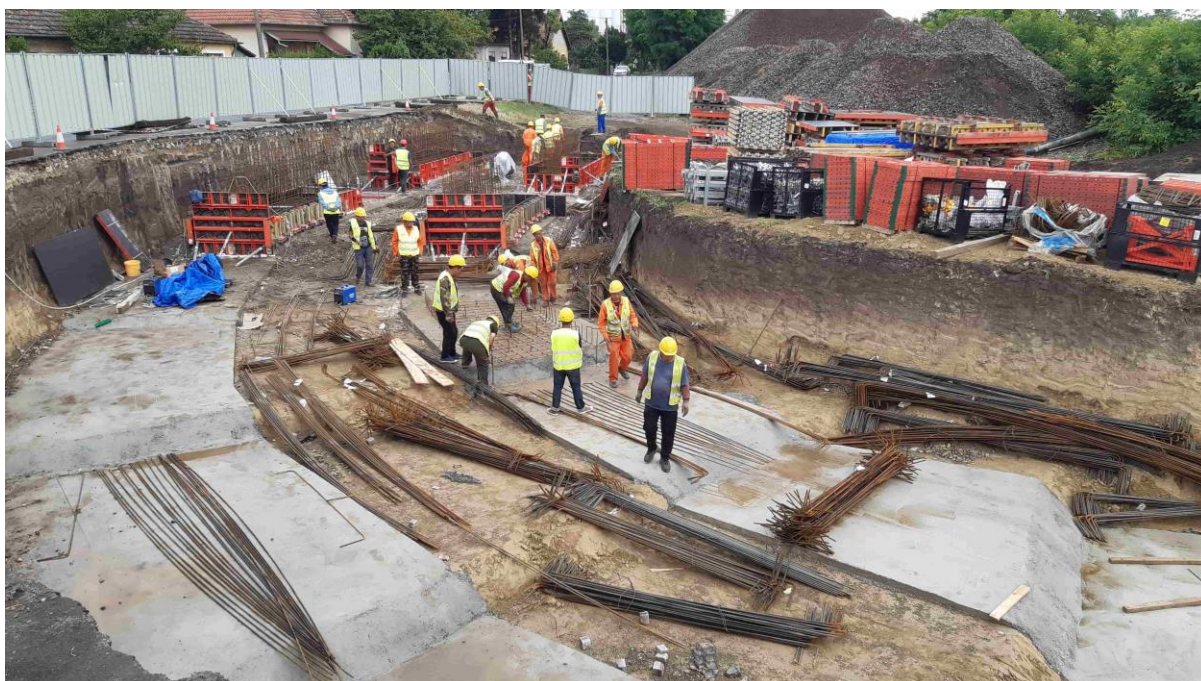
Stanica Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici



Mali Beograd - Biokovački put



Naumovićevo



Novi Žednik



Mali Iđoš



Vrbas – atarski put

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU NA RADOVIMA, NADVOŽNJAK NA KM 77+807 PRUGE U PARTIZANSKOJ ULICI U NOVOM SADU U ZONI KM 170+533.00 DRŽAVNOG PUTA I-B REDA BROJ 12B NOVI SAD 28.05.2022.-03.06.2022.

POSTAVLJANJE PRIVREMENE DRUMSKE SIGNALIZACIJE I OPREME, ZA RADOVE NA NADVOŽNJAKU U PARTIZANSKA ULICA NOVI SAD

Prema projektu PZI K8.2.2 od 03.2022. godine., nije postavljena privremena signalizacija i oprema, ali je tokom obilaska 03.06.2022. godine od 11:00 do 12:00 časova uočeno je da su počeli određeni radovi o kojima nije obavešten nadzor.

PRIMEDBE

Postupiti prema pismu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0082 od datuma 01.06.2022.

Otkloniti dodatne primedbe koje su uočene na terenu. Komentar dat u foto prilogu.

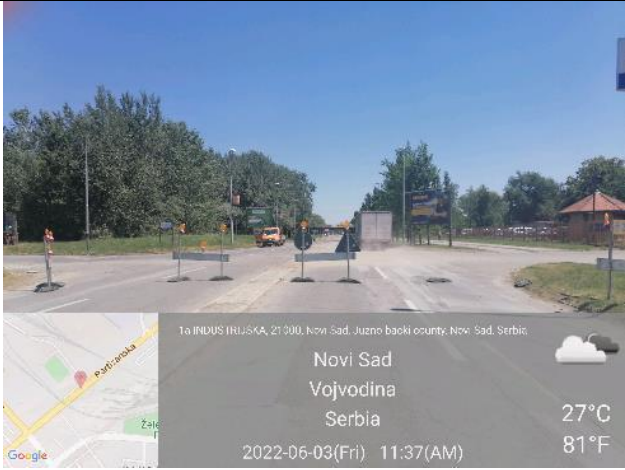
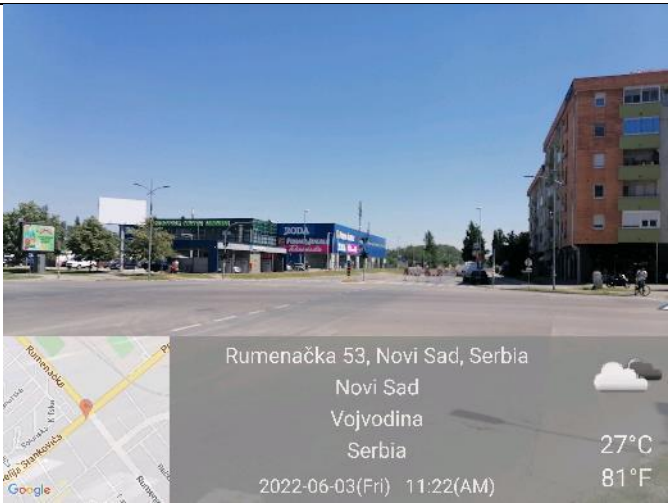
VEOMA BITNO

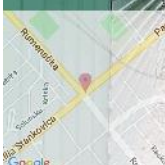
Sve novonastale promene evidentirate u građevinski dnevnik, potrebno je potpisati.

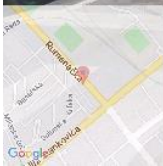
Takođe je potrebno pripremiti svu neophodnu atesnu dokumentaciju za postavljenu opremu i signalizaciju, obaveštenja o vrsti i obimu radova na vreme putem MAR i RIA dokumenata.

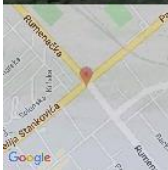
Sva obaveštenja o radovima vršiti blagovremeno barem jedan dan ranije.

FOTO PRILOG

Partizanska ulica 	
U momentu uvida na terenu nije bila postavljena signalizacija. Uočen izvođač radova. Postaviti signalizaciju prema projektu	Postojeća signalizacija naslonjena na stub signalne rasvete mora biti postavljena na svoje mesto prema projektu.
	
Postaviti signalizaciju prema projektu	

Pešačko biciklistička staza u zoni gradilišta	
  Jovana Hranilovića 57, Novi Sad, Serbia Novi Sad Vojvodina Serbia 27°C 81°F 2022-06-03(Fri) 11:36(AM)	  Stevana Doronjskog 3, Novi Sad 21101, Serbia Novi Sad Vojvodina Serbia 27°C 81°F 2022-06-03(Fri) 11:35(AM)
Izvršiti uređenje biciklističke staze	Izvršiti uređenje biciklističke staze

Rumenačka ulica	
  Rumenačka 133, Novi Sad, Serbia Novi Sad Vojvodina Serbia 27°C 81°F 2022-06-03(Fri) 11:31(AM)	  Rumenačka 133, Novi Sad, Serbia Novi Sad Vojvodina Serbia 27°C 81°F 2022-06-03(Fri) 11:27(AM)
Postaviti signalizaciju prema projektu	Postaviti signalizaciju prema projektu
  Rumenačka 53, Novi Sad, Serbia Novi Sad Vojvodina Serbia 27°C 81°F 2022-06-03(Fri) 11:22(AM)	
Postaviti signalizaciju prema projektu	

Ulica Kornelija Stankovića	
  Rumenačka 53, Novi Sad, Serbia Novi Sad Vojvodina Serbia 27°C 81°F 2022-06-03(Fri) 11:22(AM)	  Kornelija Stankovića 11, Novi Sad 401937, Serbia Novi Sad Vojvodina Serbia 27°C 81°F 2022-06-03(Fri) 11:25(AM)

Dragan Đorđević, dipl. Inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU NA RADOVIMA, NADVOŽNJAK NA KM 77+807 PRUGE U PARTIZANSKOJ ULICI U NOVOM SADU U ZONI KM 170+533.00 DRŽAVNOG PUTA I-B REDA BROJ 12B NOVI SAD 04.06.2022.-10.06.2022.

POSTAVLJANJE PRIVREMENE DRUMSKE SIGNALIZACIJE I OPREME, ZA RADOVE NA NADVOŽNJAKU U PARTIZANSKA ULICA NOVI SAD

Prema projektu PZI K8.2.2 od 03.2022. godine., izvedeni su sledeći radovi:

- Prelepljene strelice na saobraćajnim znacima III-203 u ulicama Rumenačka i Kornelija Stanokovića
- Duž ulice Kornelija Stankovića i Rumenačke ulice postavljeni saobraćajni znak "radovi na putu" (I-19) i saobraćajni I-5.1 i I-5.2 „suženje kolovoza sa desne strane“, odnosno „suženje kolovoza sa leve strane strane“. Na prilazima raskrsnici duž saobraćajne trke čije zatvaranje je predviđeno projektom su postavljene vertikalne zapreke sa treptačima, kako je definisano projektom.

PRIMEDBE

Horizontalne zapreke u Partizanskoj ulici nisu postavljene u odgovarajućem broju potrebno ih je postaviti u skladu sa projektom u adekvatnom broju i sa predviđenim znakovima.

Elementi stalne signalizacije na raskrsnici Partizanske i nekategorisanih ulica, raskrsnica u zoni Keramike Jovanović, prilikom terenskog obilaska nisu uočeni. Na predmetnoj raskrsnici, na sporednim prilazima, nije postavljen saobraćajni znakovi II-2 „obavezno zaustavljanje“, kao ni saobraćajni znak II-43.1 na prilazu iz pravca ZGOP-a.

Na sporednom prilazu iz pravca kampa, saobraćajni znak II-43.2 „obavezan smer, levo“ koji je predviđen u okviru privremene saobraćajne signalizacije postavljen je sa leve strane kolovoza.

Prvenstvo kretanja vozila na predmetnoj raskrsnici potrebno je regulisati postavljanjem saobraćajne signalizacije u cilju bezbednog vođenja korisnika. Saobraćajne znakove kojim se definiše obavezan smer kretanja vozila potrebno je postaviti u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.

Na biciklističko-pešačkoj stazi potrebno je urediti deo koji koriste biciklisti, popraviti podlogu na navoznoj rampi.

Otkloniti dodatne primedbe koje su uočene na terenu.

VEOMA BITNO

Sve novonastale promene evidentirate u građevinski dnevnik, potrebno je potpisati.

Takođe je potrebno pripremiti svu neophodnu atesnu dokumentaciju za postavljenu opremu i signalizaciju, obaveštenja o vrsti i obimu radova na vreme putem MAR i RIA dokumenata.

Sva obaveštenja o radovima vršiti blagovremeno barem jedan dan ranije.

Dragan Đorđević, dipl. Inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU NA RADOVIMA, NA PODVOŽNJAKU U KM 142+712 PRUGE U NOVOSADSKOJ ULICI U BAČKOJ TOPOLI 11.06.2022.-17.06.2022.

POSTAVLJANJE PRIVREMENE DRUMSKE SIGNALIZACIJE I OPREME, ZA RADOVE NA PODVOŽNJKU U
NOVOSADSKOJ ULICI U BAČKOJ TOPOLI

Izvedeni su sledeći radovi:

- Izvedena privremena drumska signalizacija u Novosadskoj ulici

PRIMEDBE

Ovi radovi nisu najavljeni, stručnom nadzoru za saobraćaj, niti je dostavljena bilo kakva zvanična dokumentacija za postavljanje privremene drumske signalizacije, kao i odobrenja lokalne samouprave.

VEOMA BITNO

Sve novonastale promene evidentirate u građevinski dnevnik, potrebno je potpisati.

Takođe je potrebno pripremiti svu neophodnu atesnu dokumentaciju za postavljenu opremu i signalizaciju, obaveštenja o vrsti i obimu radova na vreme putem MAR i RIA dokumenata.

Sva obaveštenja o radovima vršiti blagovremeno barem jedan dan ranije.

Dragan Đorđević, dipl. Inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU NA RADOVIMA, NA PODVOŽNJAKU U KM 118+708 PRUGE U NOVOSADSKOJ ULICI U VRBASU 18.06.2022.-24.06.2022.

POSTAVLJANJE PRIVREMENE DRUMSKE SIGNALIZACIJE I OPREME, ZA RADOVE NA PODVOŽNJKU U VINBOGRADSKOJ ULICI U VRBASU

Na predmetnoj lokaciji i ulici Vinogradska postavljena je privremena ograda (foto prilog) bez privremene drumske signalizacije.

PRIMEDBE

Ovi radovi nisu najavljeni, stručnom nadzoru za saobraćaj, niti je dostavljena bilo kakva zvanična dokumentacija za postavljanje privremene drumske signalizacije, kao i odobrenja lokalne samouprave.

VEOMA BITNO

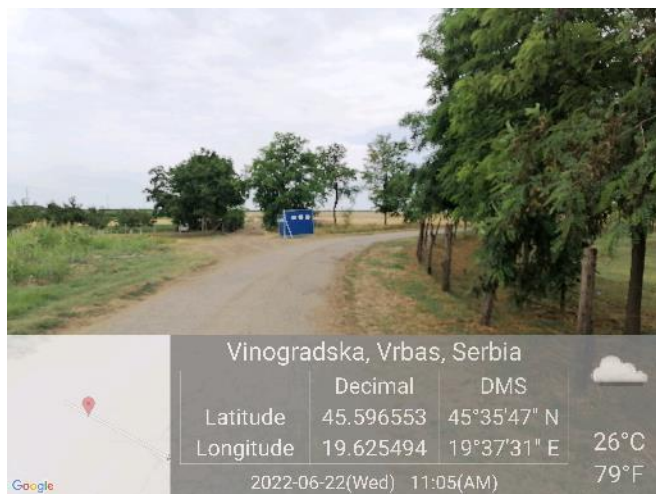
Trenutno je potrebno zaštititi postojeću rupu od nailaska vozila.

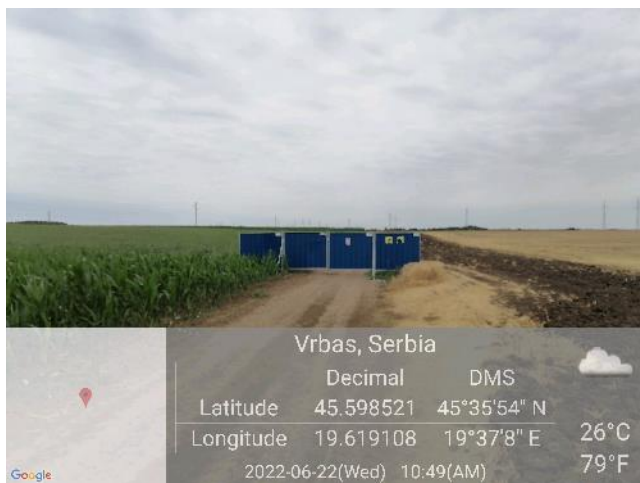
Sve novonastale promene evidentirate u građevinski dnevnik, potrebno je potpisati.

Takođe je potrebno pripremiti svu neophodnu atesnu dokumentaciju za postavljenu opremu i signalizaciju, obaveštenja o vrsti i obimu radova na vreme putem MAR i RIA dokumenata.

Sva obaveštenja o radovima vršiti blagovremeno barem jedan dan ranije.

FOTO PRILOG





Dragan Đorđević, dipl. Inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

31.05.2022.-03.06.2022.

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Adaptacija prostorije za smeštaj SS i TK opreme u krilu A i Anexu, nivo prizemlja (knjiga 1!1.12 deo 2)

- Malterisanje unutrašnjih zidova u produžnom malteru razmera 1:3:9 i priprema podova za premazivanje hidroizolacijom u prostoriji A0.19(relejna SS soba krilo A).



- U prostoriji A0.19 ugrađena hidroizolacija

Podhodnik u stanici Novi Sad

- Demontaža mermernih ploča sa zida i poda podhodnika, na mestu gde se produžava podhodnik, odnosno na mestu gde će se ugrađivati lift.



- Napomena da za sve gore navedene prostorije, u kojima se izvodi malterisanje i radovi na zidovima još uvek ne postoji overen projekat po kome bi se izvodile električne instalacije.
- Dana 31.05.2022. održan interni sastanak u Novom Sadu u prostorijama Izvođača radova. Iniciran razgovor o početku radva u podhodniku. Od Investitora dobili odmah informaciju da će za nekoliko dana krenuti probijanje zida u cilju produžetka podhodnika. Samim tim otvoren je posao Izvođačima koji se bave radovima na postavljanju i demontaži kamena. Takođe se diskutovalo o početku izvršenja primedbi na izvedenim radovima.
- Dana 02.06.2022. obavljen niz razgovora sa Izvođačima, podizvođačima i Investitorima, vezano za početak radova u podhodniku i skidanja dela mermera. Dogovoren sastanak za sutra i obilazak svih pozicija redom, po listi primedbi, kako bi se krenulo sa popravkama paralelno sa radovima na kamenu u podhodniku.
- Dana 03.06.2022. Investitor, Izvođač i Nadzor obišli stanicu Novi Sad kao i peronski deo i podhodnike. Utvrđeno kako će se izvoditi popravke pozicija koje nisu dovršene ili neadekvatno urađene u svemu prema listama primedbi. U ponedeljak 06.06.2022,počinje izvođenje, rok za završetak je mesec dana.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
06.06.2022.-10.06.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Adaptacija prostorije za smeštaj SS i TK opreme u krilu A i Aneksu, nivo prizemlja (knjiga 1!1.12 deo 2)

- Završeno premazivanje hidroizolacijom u prostoriji A0.19(relejna SS soba krilo A).

Podhodnik u stanici Novi Sad

- Demontaža mermernih ploča sa zida i poda podhodnika, na mestu gde se produžava podhodnik, odnosno na mestu gde će se ugrađivati liftovi.
- Dana 09.06.2022. održan interni sastanak u Novom Sadu sa podizvođačima i izvođačima radova vezano za popravke na stančnoj zgradi u Novom Sadu. Razgovori o načinu otklanjanja primedbi u svemu prema listi od 20.04.2022.
- Dana 10.06.2022. održan redovni sastanak koji se održava u Subotici, ovog puta u Novom Sadu. Tema sastanka je bilo i otklanjanje nedostataka na stanici u Novom Sadu. Poslat izveštaj sa sastanka od 09.06.2022.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

11.06.2022.-17.06.2022.

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Adaptacija prostorije za smeštaj SS i TK opreme u krilu A i Anexu, nivo prizemlja (knjiga 1!1.II2 deo 2)

- Završeno postavljanje keramike na delu duplog poda u prostoriji A0.19(relejna SS soba krilo A).
- Završavanje postavljanje behaton ploča i obrade oko poklopca šaftova u delu iznad krila A,

Podhodnik u stanici Novi Sad

- Demontaža mermernih ploča sa zida i poda podhodnika, na mestu gde se produžava podhodnik, odnosno na mestu gde će se ugrađivati liftovi.

Popravka nedostataka prema listi

- Prelaz vibro-žabom preko čitavog perona u delu gde je postavljen kamen a radi nivelisanja
- Obrada betonskog dela oko šaftova kako bi se postigla približno slična struktura kao kod kamena, brušenje i obrada
- Kantovanje kamenih ploča u delu polustubova koji skrivaju luke a na severnoj fasadi, ka peronima

NEREŠENE POZICIJE

- Iznad Anexa treba pomeriti kontejnere kako bi se odradio deo behatona i prohodnog ravnog krova. Takođe u Anexu dati rešenje za devastiranu armaturu stepeništa kako bi počeli izvođački radovi u prostoriji. Rešiti delove koji su oštećeni kako bi mogli da serade zidovi fasade Anexa. Rešenje stepenica takođe je potrebno.

Izveštaj pripremila

Marina Gavrilović dipl,inž.arh.

nadzorni inženjer za arhitektonske radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

17.06.2022.-23.06.2022.

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Podhodnik u stanici Novi Sad

- emontaža mermernih ploča sa zida i poda podhodnika, na mestu gde se produžava podhodnik, odnosno na mestu gde će se ugrađivati liftovi.

Uređenje perona na železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila sa proverom zbijenosti podloge)

Otklanjanje primedbi u skladu sa dostavljenom listom Nadzora

- Obrada betonskog dela oko šahtova kako bi se postigla približno slična struktura kao kod kamena, brušenje i obrada
- poliranje ivica mermernih stubova i zaptivanje spojnica
- ugradnja donje ploče kod kanti za otpatke na peronu I je završena;

NEREŠENE POZICIJE

- Posle pregledanja projekta za staničnu zgradu Novi Sad, ocenu C dobili su elektro projekat i projekat ViK. Nakon razgovora sa inženjerima koji su vršili pregled projekata zaključeno je da nije puno potrebno projektantima za ispravku istih ali ih svakako moramo obavestiti i insistirati na ispravkama. Navedeni projekti zaustavljaju izvođenje arhitektonskih radova na železničkoj stanici Novi Sad.
- U petak 23.06.2022. dostavljena je ažurirana Lista nedostataka po kojoj će Izvođači krenuti sa ispravkama.

Izveštaj pripremila

Marina Gavrilović dipl.inž.arh.

nadzorni inženjer za arhitektonske radove

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

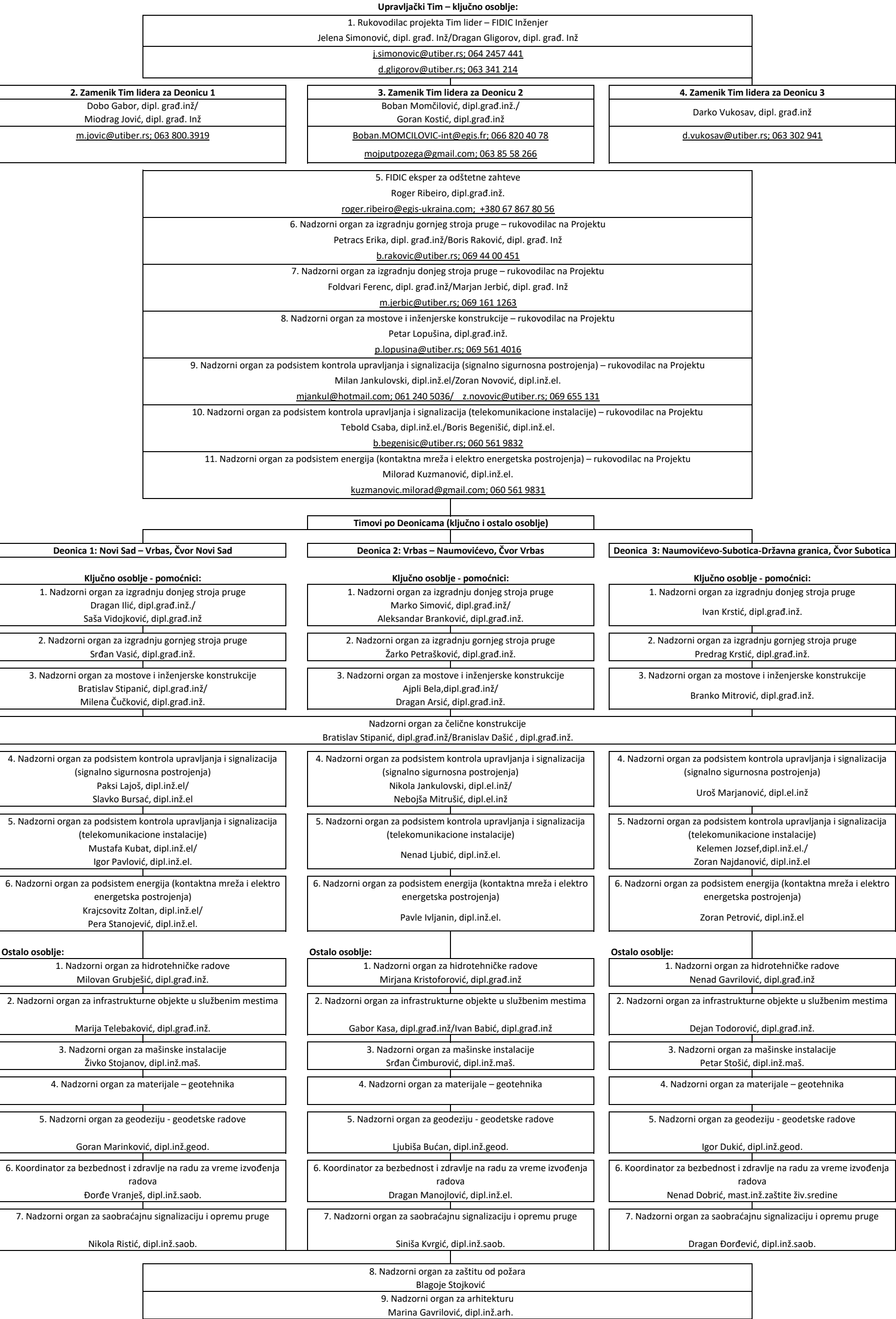
Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom "Infrastruktura železnice Srbije"

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.

Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

ORGANIZACIONA ŠEMA



Naziv projekta:
Naručilac:
Investitor:
Pružalac usluge:

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom "Infrastruktura železnice Srbije"

Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.

Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

ORGANIZACIONA ŠEMA

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž/Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Boris Raković,dipl.građ.inž/Tamara Čupić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž/Branko Mitrović, dipl.građ.inž/Bojan Perić, dipl.građ.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Nikola Ristić, dipl.saob.inž./Dragan Đorđević, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./M.Maličević,dipl.inž.el.
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž.
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh.
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh.
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod.
Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

PROJECT:	Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project “Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border”- Sector 3			
PROJEKAT:	Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu “Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica” – Sektor 3			
CONTRACT NO:	1/2022-1/103, signed on 21/01/2022			
UGOVOR BR.	1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022			
Meeting:	Coordination Meeting no.5			
Sastanak:	Koordinacioni sastanak br.5			
Place:	Novi Sad	Date:	07/06/2022	
Mesto:		Datum:		
Ref no.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0099			
Distribution:	1. Employer/Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D			
Distribucija	2. Contractor/Izvođač: JV CRIC-CCCC			
	3. Supervision/Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT			

Present / Prisutni:	
Dragan Gligorov, Chairman	Utiber, the Engineer
Jelena Simonović	Utiber
Milena Čučković	Utiber
Milovan Gruješić	Utiber
Dragan Arsić	Utiber
Milorad Kuzmanović	Utiber
Dragan Ilić	Utiber
Marjan Jerbić	Utiber
Nebojša Kocić	EGIS
Goran Kostić	EGIS
Qi Fengran	JV CRIC – CCCC, the Contractor
Ding Lijin	JV CRIC - CCCC
Yang Guanling	JV CRIC - CCCC
Wang Yong	JV CRIC - CCCC

Wang Wei	JV CRIC - CCCC
Saša Radujko	JV CRIC - CCCC
Milan Telebaković	JV CRIC - CCCC
Nemanja Kisin	JV CRIC - CCCC
Shao Jin Hang	JV CRIC - CCCC
Dragoljub Nikolić	JV CRIC - CCCC
Branimir Turajlija	JV CRIC - CCCC
Miroslav Stefanović	JV CRDC - CIP
Slobodan Radaković	JV CRIC – CCCC, CRCEBG
Wei Xing	JV CRIC – CCCC, CRCEBG
Jiang Nan	JV CRIC - CCCC
Ma Lifei	JV CRIC – CCCC, CRSC
Li Zichen	JV CRIC – CCCC, CRSC
Marina Lukić	JV CRIC - CCCC
Li Zhizhong	JV CRIC –CCCC, CCECC&CRCC 11
Bai Zni Xiang	JV CRIC –CCCC, CCECC&CRCC 11
Slobodanka Katanić	IZS, the Investor
Ljiljana Mihajlović	IZS
Aleksandar Milutinović	IZS

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Status of works / Status radova	
	The section Novi Sad – Lovćenac: the Contractor is currently performing works of Novi Sad station, Phase 2 - construction of platform walls of the new passenger underpass, as well as a canopy foundation and conduit manholes. A commencement of waterproofing works for the new passenger underpass is expected. TPS Novi Sad – elevation shaft construction on going. The bridge at km 77+807 in Partizanska Str. – demolition of works are completed and temporary traffic signalization has been amended. Substructure works are divided in 4 working areas, where as 38 trees were cut and terrain cleaning works were mostly completed; while, excavation of material and embankment construction on going. Given that rail track dismantling works are completed in section Novi Sad – Lovćenac, classification of dismantled parts has been started. Na deonici Novi Sad – Lovćenac Izvođač trenutno izvode radovi druge faze stanice Novi Sad – u toku je izrada peronskim zidovima novog podhodnika, kao i temelja za nadstrešnicu, kablovske šahte. Očekuje se početak hidroizolacionih radova na novom podhodniku. TPS Novi Sad – u toku izrada liftovsko okno. Most na km 77+807 u Partizanskoj ulici – završena rušenje nadzemnog dela objekta, i dopunjena je privremena saobraćajna signalizacija. Radovi na donjem stroju na ovom delu su organizovani u 4 sekcije, ukupno je uklonjeno 38 stabala i najveći deo radova na čišćenju je završen, u toku je iskop materijala i izrada nasipa. Obzirom da je kolosek demontiranu u potpunosti na deonici Novi Sad - Lovćenac, započeti su radovi na klasifikaciji demontiranog materijala.	
	On the section Lovćenac - the state border: embankment construction works have been performed in the trial section km 128+925 – km 129+150. Excavation works for structures' access roads have been executed at km 163+650, km 170+700 and 172+193. Cleaning of terrain was completed in the section between km 162+450 to km 166+000. Excavation works for another trial section km 162+900 to km 165+200 was performed. The test results for a box culvert at km 163+414 have been received. 7.8 km of rail tracks was dismantled last week. The Contractor asked the Investor about its stance on power supply and dismantling of OCS in section 2. The Investor will come out with its statement by the end of the week.	

	Na deonici Lovćenac – državna granica se prethodne nedelje izvodili radovi na nasipu na probnoj deonici km 128+925 – km 129+150. Rađen je iskop za pristupne puteve za objekte na km 163+650, km 170+700 i km 172+193. Završeno je čišćenje terena da deonici od km 162+450 do km 166+000. Rađen je iskop za probnu deonicu na delu od km 162+900 do km 165+200. Za sandučasti propust na km 163+414 su dobijeni rezultati ispitivanja podtla. Završena je demontaža koloseka u dužini od 7.8 km prethodne nedelje. Izvođač je zatražio informaciju od Investitora o napajanju i demontaži kontaktne mreže na deonici 2. Investitor će uputiti odgovor do kraja nedelje.	
2	Status of documents / status dokumenata	
	The Engineer commented that review – approval of design has been expedited. The Contractor asked the Engineer to review all DfCs for under-track crossing pipe. Referring to these requests, the Engineer asked submission of updated design review priority list, and particularly specify required DfCs. This week status A has 214 design volumes, B has 258, and 23 of them have C. 23 revised DfCs have been reviewed. Given the hindrance with Bajnatska Str in Subotica and piers in the DTD channel (5 structures have unsettled expropriation matter), the Investor asked once again the Contractor to prepare a report of completed technical and design documentation (with approvals) as per structures, also a land acquisition list, list of structure which are about to be demolished with its plots' nos. The report should be amended with Subcontractors approved for works on these structures. Nadzor je izneo da je pregledanje - odobravanje projektne dokumentacije ove nedelje ubrzano. Izvođač je zatražio da se odobri PZI za sve prodore. Obzirom na ove zahteve, Nadzor je zamolio da se dostavi ažurirana lista prioriteta i tačno definišu traženi projekti. Ove nedelje status A imaju 214 svesaka osnovnog projekta, B ima 258, a status C ima 23. Pregledano 23 revizije projekata. Obzirom na problem sa mostom u Bajnatskoj ulici u Subotici i stubovima u kanalu DTD (5 objekata imaju otvoreno pitanje eksproprijacije), Investitor je ponovo zatražio da se pripremi izveštaj završene tehničke i projektne dokumentacije (sa saglasnostima) po objektima, kao i spisak parcela koje treba da se ekproprišu, te listu objekata koji se ruše sa njihovim brojevima parcela.	CON IZV

	Presenation of the Contractor's cloud use is scheduled for next Tuesday, 8. June 2022, 13.00hr. Biće organizovana prezentacija za korišćenje klauda Izvođača sledećeg utorka, 8. juna 2022, 13.00č.	CON IZV
3	Dynamic plan / dinamički plan	
	The Engineer reminded about the Contractor's promise to deliver a dynamic plan for each structure separately that was given at the meeting last Wednesday. The Contractor replied that schedule of works was submitted for structures at km 77+807, km 81+284 and 81+644 and for station Novi Sad, Phase 2, and an overall dynamic plan was submitted at the beginning of the month. After approval of this overall dynamic plan, the Contractor is going to produce separate schedules of works for each structure, and they are going to be delivered successively. The Contractor clarified reasons for the new Dynamic plan submission, by which the Completion Date is going to be shifted for 9 months. The Engineer agreed about bringing up reasons, however a base line Dynamic plan that is within the contractually defined period had to be agreed on first, and afterwards a revision of this Dynamic plan and the extension of time were going to be considered. The Contractor drawn attention to the fact that archaeological works are going to conduct in area of 560000m2 and most likely it is going to have significant effect to progress of works in substructure in section 1. Also, there are 5 more sites in section 2. The Engineer asked the Contractor to have a dynamic plan meeting on Friday, 10 June 2022, 9,00hr. Nadzor je podsetio da je Izvođač prethodne srede obećao da će pripremiti dinamike za svaki objekat pojedinačno, na osnovu generalne dinamike. Izvođač je odgovorio da je dostavio dinamički plan za objekte na km 77+807, km 81+284 i km 81+644 i drugu fazu stanice Novi Sad, kao i da je dostavljen generalni dinamički plan početkom meseca. Nakon odobrenja ovog generalnog dinamičkog plana će Izvođač pripremiti dimanike za svaki objekat pojedinačno i oni će sukcesivno biti dostavljani. Izvođač pojasnio razloge zbog kojih je uputio novi dinamički plan sa produžetkom roka od 9 meseci. Nadzor se složio da postoje razlozi, ali da je potrebno da se usvoji nulti Dinamički plan, koji je unutar ugovorenog roka, pa tek onda da se razmatra revizija tog Dinamičkog plana i produžetak roka. Izvođač je skrenuo pažnju da na površini od 560000m2 će se odvijati arheološki radovi i to će verovatno imati znatan uticaj na dinamiku izvođenja radova na donjem sloju na deonici 1. Takođe, na deonici 2 ima još 5 lokaliteta.	ENG NAD

	Nadzor je zatražio od Izvođača da se održi sastanak na temu dimaničkog plana u petak, 10. juna 2022, 9.00č.	
4	Status of materials / Status materijala	
	The Contractor stated that 24700m³ of embankment material was prepared and 42800t ballast. Izvođač je izneo da 24700m³ materijala za nasip pripremljeno, kao i 42800t kamena za zastavnu prizmu.	
5	QA/QC / Kontrola kvaliteta	
	The Contractor and Engineer will have a separate meeting regarding MARs and material acceptance. The Contactor reported that 11 Division imported 1600t of crushed stone aggregate for section Novi Sad – Subotica. 40600t of ballast has been procured and major portion of this material is tested, except for quantity of 9000t that is piled in Shunting station Novi Sad. 5 test results reports of embankment material are expected (sample is taken on 4000m³). Test result reports for section 2 are expected too. Izvođač i Nadzor će održati poseban sastanak u vezi MAR-ova i odobrenjima materijala. Izvođač je izvestio da je 11 divizija uvezla 1600t tucanika za deonicu Novi Sad – Subotica. 40600t tucanika je kupljeno do sad i veći deo toga je ispitan, osim količine od 9000t koji se nalazi na Ranžirnoj stanici Novi Sad. Očekuju se rezultati 5 ispitivanja materijala za nasip (uzorak je za 4000m³). Rezultati za drugu deonicu se takođe očekuju.	
6	Bridge works at Partizanska Street in Novi Sad / radovi na mostovskoj konstrukciji u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	
	The Contractor reported demolition of pier no 1. Closing and cutting works on heating pipeline are going to start tomorrow. The trial pile documentation is going to be submitted tomorrow and start of these works is planned for the beginning of next week. High voltage line relocation on the one side of the bridge is started. Izvođač je izneo da je u toku rušenje stuba br.1. Od sutra počinju radovi na zatvaranju i sečenju toplovoda. Dokumentacija za probne šipove će biti dostavljena tokom sutrašnjeg dana i početak radova na probnim	

	šipovima je planiran za početak sledeće nedelje. Započeto je izmeštanje visokonaponskih kablova sa jedne strane mosta.	
7	Commencement of Bridge works at Bajnatska Street and Lošinjska Street in Subotica / Početak radova na mostovskim konstrukcijama u Bajnatskoj i Lošinjskoj ulici u Subotici	
	A change in design of Bajnatska bridge, which refers to bringing back the structure within the expropriated area, is discussed. The Contractor stated that this change would affect other parts of design documentation and a proposal was going to delivered to the Engineer for consideration today. The proposal is related to change of ground part of the structure, while a foundation is going to stay out of expropriation line. The Investor raised concerns about this proposal, because it would surely bring all sorts of legislation difficulties. Temporary occupation and rent of surrounding area is discussed. The Contractor additionally clarified that there are two technical proposals under consideration. The first one is related to translational axis movement which will significantly affect the completion date and increase construction costs as well as additional re-design works of other elements, while other solution refers to pulling in 3 bridge segments, which would result in temporary occupation of surrounding area. The Contractor is going to address a letter with all outstanding matters for Subotica structure, which cause delay of works commencement. Diskutovano je o izmeni projektne dokumentacije za most u Bajnatskoj ulici, kako bi objekat bio vraćen unutar granica eksproprijacije. Izvođač je izneo da ova izmena utiče na preostalu dokumentaciju i predlog izmene da će biti upućen Nadzoru na razmatranje tokom dana. Sam predlog se odnosi na izmenu nadzemnog dela konstrukcije, dok temelj ostaje van granica eksproprijacije. Investitor je upozorio da to nije dobar predlog, koji nosi niz problema u vezi legalizacije. Zatim je razgovarano o privremenom zakupu okolnog zemljišta. Izvođač je dodatno pojasnio da su dva tehnička rešenja razmatrana. Prvo rešenje koje se odnosi na translatorno pomeranje ose značajno utiče na rok za završetak i troškove za izvođenje, kao i preprojektovanje ostale projektne dokumentacije, dok drugo rešenje koje se odnosi na uvlačenje tri segmenta mosta, kako bi objekat ostao unutar granica eksproprijacije, povlači za sobom privremeno zauzeće okolnog zemljišta. Izvođač će uputiti detaljno pismo u vezi svih nerešenih pitanja za objekte u Subotici, koji trenutno odlažu početak radova.	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT:	Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project “Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border”- Sector 3 Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu “Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica” – Sektor 3		
CONTRACT NO:	1/2022-1/103, signed on 21/01/2022 1/2022-1/103, POTPISAN 21/01/2022		
Meeting:	<i>Meeting with the Contractor JV CRIC-CCCC and Designer and Investor</i> <i>Sastanak predstavnika Izvođača JV CRIC-CCCC, Projektanta i Investitora</i>		
Place:	Novi Sad	Date:	14/06/2022
Distribution:	1. Employer / Investor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D 2. Contractor/ Izvođač: JV CRIC-CCCC 3. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDS PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT		

Agenda Items:

1. Status of works
 - section Novi Sad
 - section Subotica
2. Status of documents
3. Status of materials

Dnevni red sastanka:

1. Status radova
 - deonica Novi Sad
 - deonica Subotica
2. Status dokumenata
3. Status materijala

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
1	1.Zaključak Izvođač će u toku sutrašnjeg dana dostaviti dinamiku izvođenja radova za mostove u Partizanskoj, Lošinjskoj i Bajnatskoj ulici. 1.Conclusion During the day tomorrow, the Contractor shall provide the time schedule of works on the bridges at Partizanska Street, Losinjska Street and Bajnatska Street. 2.Zaključak Izvođač je uputio molbu da se što pre odobri Projekat za termotehničke instalacije za stanicu Novi Sad. 2.Conclusion The Contractor requested the approval of the Thermo-technical installation design for the station Novi Sad as soon as possible. 3.Zaključak Molba za Investitora od strane Izvođača da se ponovo priključe voda, struja i gas u prostorijama koje Izvođač radova koristi na lokaciji u Vrbasu. 3.Conclusion The Contractor requested from the Employer to enable reconnecting the premises used by the Contractor in Vrbas to water, power and gas supply systems. 4.Zaključak Potrebno je da Investitor obavesti Izvođača da li ima na raspolaganju tucanik u potrebnim količinama. 4.Conclusion The Employer needs to notify the Contractor whether it has the required quantity of ballast stone at its disposal.	
1	5.Zaključak Izvođač moli Nadzor da se ubrza odobrenje PZI za prodore u mestu Naumovićevo, kao i da odobri delimično dostavljena tehnologija izvođenja za most u Bajnatskoj. 5.Conclusion The Contractor requested the Supervision to accelerate the process of approving DfC for runs at the location Naumovicevo, as well as to approve partially submitted Method Statement for the execution of works on the bridge at Bajnatska Street.	

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
	6.Zaključak Nije izvršena eksproprijacija svih parcela na kojima se izvode radovi. 6.Conclusion There is a lack of plots which were subject to land acquisition. The Contractor needs the greatest possible number of plots to be approved.	
4	7.Zaključak Izvođač je dužan da dostavi dokumentaciju za prijavu radova u skladu sa onim kako je traženo u MGSI. 7.Conclusion The Contractor is obliged to provide relevant documentation accompanying notice of works, all in accordance with the requirements of MCTI. 8.Zaključak Nadzor za BZR je na terenu uvideo da se u stanici Novi Sad rade okna za lifove, a da proctor oko njih nije obezbeđen. Ljudski život je na prvom mestu i propisane mere se moraju sprovesti na terenu. 8.Conclusion Upon a site visit the Supervision for OHS determined that elevator shaft were being executed at the station Novi Sad without proper protection of the surrounding area. The Contractor is hereby reminded that the human life is of utmost importance and that relevant OHS measures must be implemented in-situ. 9.Zaključak Most u Partizanskoj-Potrebno je da Izvođač dostavi nominaciju odgovornih lica koja će vršiti radove, a odobreno od strane Investitora i Finansijera. Dogovoreno je da se tehnologija izvođenja radova na mostu dostavlja Nadzoru na saglasnost po fazama izgradnje. Izvođač je uradio veliki posao rušenjem dela mosta i sada se odvozi šut. Ostalo je da se utvrdi ko će izvesti izmeštanje instalacija. Neće biti prepreka da se radovi odvijaju u skladu sa dinamikom. 9.Conclusion The bridge at Partizanska Street – The Contractor needs to provide relevant certificate of appointment for responsible persons to execute works, approved by the Employer and Financier. According to the agreement, the method statement for the execution of works on the bridge should be submitted to the Supervision for approval in accordance with phases of construction.	

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
	The Contractor finished a significant scope of work by demolishing a part of the bridge and is currently removing debris. The party to execute realignment of existing installations remains to be determined. There are not obstacles for the works to progress in accordance with the time schedule. 10.Zaključak Status dokumentacije- PZI: Dostavljeno 932 Pregledano 635 Prošle nedelje pregledano 126 Do kraja juna će biti pregledani svi PZI 10.Conclusion Documentation status – DfC: Submitted 932 Reviewed 635 Reviewed during the previous week 126 All DfC shall be reviewed by the end of June	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT:	Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project “Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border”- Sector 3		
PROJEKAT:	Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu “Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica” – Sektor 3		
CONTRACT NO:	1/2022-1/103, signed on 21/01/2022		
UGOVOR BR.	1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022		
Meeting:	Coordination Meeting no.7		
Sastanak:	Koordinacioni sastanak br.7		
Place:	Novi Sad	Date:	21/06/2022
Mesto:		Datum:	
Ref no.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0118		
Distribution:	1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE		
Distribucija	2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D		
	3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC		
	4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT		

Present / Prisutni:	
Dragan Gligorov, Chairman	Utiber, the Engineer
Miloš Trajković	Utiber
Srđan Vasić	Utiber
Milena Čučković	Utiber
Milovan Gruješić	Utiber
Milorad Kuzmanović	Utiber
Marjan Jerbić	Utiber
Nebojša Kocić	EGIS
Goran Kostić	EGIS
Petar Stošić	EGIS
Marina Gavrilović	EGIS
Qi Fengran	JV CRIC – CCCC, the Contractor

Ding Lijin	JV CRIC - CCCC
Yang Guanling	JV CRIC - CCCC
Wang Yong	JV CRIC - CCCC
Li Wei	JV CRIC - CCCC
Saša Radujko	JV CRIC - CCCC
Song Wei	JV CRIC - CCCC
Wang Smai	JV CRIC - CCCC
Li Yuanlong	JV CCECC&CRCC 11, the Subcontractor
Wu Jianzheng	JV CRDC&CIP, the Subcontractor
Slobodanka Katanić	IZS, the Investor
Ljiljana Mihajlović	IZS

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The Engineer welcomed all participants and proposed to schedule the following meeting at the Site. Inženjer je pozdravio prisutne i predložio da se sledeći sastanak održi na gradilištu.	
2	Status of works / Status radova	
	The section Novi Sad – Lovćenac: the Contractor is currently performing works of Novi Sad station, Phase 2 - construction of 5 manholes for conduits have been completed, 8200m³ of material has been used for construction of platform's embankment, 2 spans of steel construction have been erected for canopy of platform 1B, excavation works of passenger underpass next to the platform 2 and elevator shaft are completed. TPS Novi Sad – lean concrete for elevator shaft is constructed and 84m of platform wall is completed. Substructure works – 38 trees have been removed as well as 778m of topsoil layer, excavation of 90000m³ of embankment have been executed. Installation works of a haulage track of Novi Sad station and three turnout are completed. - The Contractor asked approval of architecture design, foundation for OCS, noise protection walls and windows, etc., i.e. for outstanding works for Novi Sad. The Engineer replied that these were designs from the priority list and the majority (95%) designs from the list had been reviewed and delivered to the Contractor. - The Contractor raised a question regarding water supply and power line re-commissioning in old facilities in Vrbas, which the Contractor intended to accommodate. The Investor replied that a meeting on this matter was scheduled for Wednesday, 22 June 2022, and the Contractor was going to have the Investor's opinion by 1 July 2022. - The Contractor reported unidentified gas pipeline in km 79+800. The Engineer asked to be officially notified about this in order to urgently visit the Site. - The Contractor asked for approval to accommodate of old station facilities in Zmajevu, Stepanovićevo i Kisač, which were going to be reconstructed before moving in. The Investor asked for schedule of reconstruction works for these facilities.	INV CON CON

No. Br.	<i>Discussion and conclusions</i> <i>Diskusija i zaključci</i>	<i>Responsibilities and deadline</i> <i>Obaveze i rokovi</i>
	- The Contractor asked the Investor's assistance in respect of a stud farm relocation in Sajlovo working area, where a stockpile area of rail had been foreseen. The Investor replied that this matter settled by 1 July. The Engineer reported that there was no progress in Novi Sad station architectural work, which were listed in a non-conformities checklist. The Investor commented a few workers present at the Site during the latest Site visit. Furthermore, the oversized canopies have been discussed. It was asked to note this Site activity in the Engineer's report. The Investor commented function of an ultrasound bird control unit in the station hall and elevator. The Investor asked the Engineer to instruct the Contractor to put in function the unit and clear surfaces in the hall and elevator. Once again, fire protection system in CDU office, which has been out of order, was commented as well. Air conditioners in CDU office has been out of order. Telephone line CDS and CDV (optical fiber) are not in function. The Investor asked the Contractor to report to him at the tomorrow's meeting, when he planned to put in order the fire protection system and telephone lines. The Engineer informed that a non-conformities checklist for fire protection system and air conditioners had been submitted to the Contractor on 16. March. The Contractor re that he and the Engineer were going to jointly inspect these non-conformity works at the Site next week and agree with the Engineer about the schedule of rectifications of these non-conformities. Furthermore, the Engineer and Investor commented schedule of works on Novi Sad station facility. The Engineer stated that a meeting with Elektro distribucija company held last week and on that occasion, the horizontal under of railway substructure for power supply line was discussed. These horizontal under drilling works are completed in the meantime. Moreover, a report of transformer station construction works progress and connection of Novi Sad transformer station, as well as a transformer station design, which has C status, have been presented. The Investor asked the Contractor to rectify design according to the Engineer's comments and to adjust construction works to the Investor's requirement to connection a transformer station operating capacity in one day. Na deonici Novi Sad – Lovćenac: Izvođač trenutno izvode radovi druge faze stanice Novi Sad – tokom prošle nedelje je završeno 5 kablovskih šahti, izvedeni su nasipi za perone u ukupno iznosu od 8200m³, 2 raspona čelične konstrukcije su postavljeni na nastršnicu peron 1B, radovi na iskopu podhodnik kod perona 2 i šaht za lift su završeni. TPS Novi Sad – završen je ravnajući sloj za šahte za lifove i 84m peronskih zidova je izvedeno.	INV CON CON

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Radovi na donjem stroju – uklonjeno 38 stabala i 778m humusa, iskop oko 90000m³ nasipa. Završen je teretni kolosek za stanicu Novi Sad, kao i pobijanje tri skretnice. - Izvođač je zatražio da se odobre projekti za arhitekturu, za temelje za kontaktnu mrežu, zidove zaštite od buke, prozore, itd. tj. projekte za preostale radove za Novi Sad. Nadzor je dogovorio da su ovo projekti sa liste prioriteta i da je najveći deo (95%) projekata sa ove liste pregledano i odgovoreno Izvođaču. - Izvođač je postavio pitanje u vezi priključaka za stare objekte koje Izvođač namerava da koristi u Vrbasu. Investitor je odgovorio da će biti održan sastanak na ovu temu u sredu, 22. juna 2022 i da će Izvođač dobiti odgovore do 1.jula po pitanju priključaka. - Izvođač je izvestio da je na naišao na gasovodnu cevi na km 79+800, koju je potrebno izmestiti. Nadzor je zatražio da odmah bude zvanično obavešten kako bi se odmah organizovao izlazak na teren. - Izvođač je zatražio da mu se odobri korišćenje starih staničnih zgrada u Zmajevu, Sepanovićevu i Kisaču, koje će pre upotrebe biti rekonstruisane. Investitor je zatražio da mu se dostavi dinamika rekonstrukcije ovih objekata. - Izvođač je zatražio asistenciju Investitora u vezi izmeštanja ergele na zone radova na Sajlovu gde je predviđena baza za polaganje šinskih polja. Investitor će odgovoriti po ovom pitanju do 1. jula. Nadzor je izvestio da je vrlo malo urađeno po pitanju arhitektonskih radova u stanici Novi Sad, koji su evidentirani u ček listama neusaglašenosti. Investitor je stavio primedbu da je vrlo mali broj radnika bio prisutan na gradilištu prilikom poslednjeg obilaska gradilišta. Zatim je diskutovano o nastrešnicama, koje su van gabarita. Zatraženo je da ove aktivnosti na gradilištu budu deo izveštaja Nadzora. Investitor je stavio primedbu na rad uređaja kojim se hol i lift stanične zgrade štite od prisustva golubova. Investitor je zatražio da Nadzor izda instrukciju da se ovaj uređaj popravi i površine hola i lifta očiste. Zatim je ponovljeno kako protivpožarna zaštita i dalje nije u funkciji u prostorijama daljinskog upravljanja. A klime u CDU prostorijama su u kvaru. Telefonske veze CDS i CDV (optički kablovi) su u prekidu. Investitor je zatražio da ga Izvođač izvesti tokom sutrašnjeg sastanka kad namerava da stavi u funkciju protivpožarnu zaštitu i telefonske veze. Nadzor je izvestio da je Izvođaču upućena ček lista neusaglašenosti i primedbi po pitanju protivpožarne zaštite i klima 16. marta. Izvođač je odgovorio da će tokom nedelje obići gradilište sa Nadzorom i dogovoriti dinamiku ispravljanja neusaglašenosti sa ovih ček lista. Zatim je stavljena primedba od strane Nadzora i Investitora na dinamiku izvođenja radova na staničnoj zgradi Novi Sad. Nadzor je izvestio da je prethodne nedelje održan sastanak sa ED i tom prilikom je razmatrano podbušivanje donjeg stroja pruge za distributivni kabl,	INV IZV INV INV IZV

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	koje je završeno u međuvremenu. Zatim je dat izveštaj o stanju građevinskih radova i premeštanja (prevezivanja) trafo stanice Novi Sad, kao i projektu trafo stanice, koji ima status C. Investitor je zatražio da se što pre ispravi projekat po primedbama Nadzora, kao i da dinamika izvođenja radova bude usklađena sa zahtevom Investitora da se prevezivanje obavi u jednom danu.	IZV
	On the section Lovćenac - the state border, 16km of terrain has been cleaned, 67000m³ of substructure layer material is prepared and 63000m³ of excavation was completed. - The Contractor asked the Investor to assist in communication and eviction of tenants from the station facility in Naumovićevo, since these tenants cannot stay in during reconstruction works of walls' both inner and outer sides. The Investor asked the Contractor to turn to him on this matter officially. - Azotara railway track removal in Subotica: the Financier will report on agreement with Azotara's next week. Na deonici Lovćenac – državna granica je očišćeno 26km terena, pripremljeno 67000m³ materijala za donji stroj i završeno je 63000m³ iskopa. - Izvođač je zamolio Investitora da asistira u komunikaciji i iseljenju stanarima stanične zgrade u Naumovićevo, jer stanari ne mogu da ostanu u objektu tokom izvođenja radova na rekonstrukciji unutrašnjih i spoljnih zidova objekta. Investitor je zatražio da mu se Izvođač obrati zvanično po ovom pitanju. - Uklanjanje koloseka Azotare u Subotici: Finansijer će tokom sledeće nedelje izvestiti o dogovoru koji je postignut sa vlasnikom Azotare.	
3	Status of documents / status dokumenata	
	The Engineer stated that 90 designs had been submitted in the previous week. 30 DfC designs have A status, 51 of them have B status and 3 have C status, while 6 revision of DfC have A status. The Contractor was clarified about the two-step procedure of design approval. Nadzor je izneo da je u prethodnoj nedelji dostavljeno ukupno 90 projekata. 30 osnovnih PZI projekta imaju status A, B imaju 51 i 3 ima status C, dok 6 revizija projekat ima status A.	CON IZV

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Izvođaču je pojašnjena procedura od dva koraka u vezi odobrenja projekata.	
4	Dynamic plan / dinamički plan	
	The Engineer reported that work schedules of 3 bridges structures (Bridge at km 77+827 and underpass at km 174+928 and 714+928) were delivered and had been under review. These corrected work schedules are going to be submitted to the Investor for approval by Friday. Nadzor je izvestio da je dinamika za 3 mosta dostavljena (most km 77+807 i podvožnjake na km 174+928 i km 174+928) i da se trenutno razmatraju. Do petka će ispravljene dinamike biti poslate Investitoru na saglasnost.	ENG NAD
5	Status of materials / Status materijala	
	The Contractor stated that 28000m³ of embankment material was prepared and 31000t ballast. Izvođač je izneo da 28000m³ materijala za nasip pripremljeno, kao i 31000t kamena za zastorna prizmu.	
6	QA/QC / Kontrola kvaliteta	
	The Contractor and Engineer had a separate meeting regarding MARs and material acceptance. Izvođač i Nadzor su imali poseban sastanak u vezi MAR-ova i odobrenjima materijala.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
7	Bridge works at Partizanska Street in Novi Sad / radovi na mostovskoj konstrukciji u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	
	The Contractor reported demolition of abutment and pile cap of pier C4. Three trial piles have been constructed. The Engineer added that next to trial piles, also two reactive piles were completed. Relocation of power supply line and sewage pipeline from the working area of S1 pier still have not been started. As a precondition for this public utilities relocation, the Contractor has to clean the terrain and remove the shrubs. The Engineer expects submission of works schedule and Method Statement for these relocation works. The Contractor re that required Method Statement is going to be submitted next week. Izvođač je izneo da je završeno rušenje obalnog stuba i naglavne grede stuba C4. Urađena su tri probna šipa. Nadzor je dodao da su pored probnog šipa završena i 2 reaktivna šipa. Još uvek nije započeto izmeštanje elektro i kanalizacionih instalacija u zoni radova mosta, stub S1. Kao preduslov za izmeštanje ovih instalacija je potrebno da Izvođač očisti teren i ukloni rastinje. Nadzor očekuje dostavljanje dinamike i metodologije izmeštanja ovih instalacija. Izvođač je odgovorio da će tokom sledeće nedelje dostaviti traženu metodologiju.	CON IZV
8	Commencement of Bridge works at Bajnatska Street and Lošinjska Street in Subotica / Početak radova na mostovskim konstrukcijama u Bajnatskoj i Lošinjskoj ulici u Subotici	
	The Contractor reported that he submitted to the stud farm owner a draft of contract agreement for temporary occupation of land and a layout of space in the vicinity of Lošinjska Str. Bridge. Izvođač je izvestio da je vlasniku ergele dostavljen predlog ugovor za privremeno zauzimanje zemljišta, kao i skica površine u blizini mosta u Lošinjskoj ulici.	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT: Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project
"Reconstruction and construction of the second railway track,
section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3

PROJEKAT: Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem
radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka,
deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3

CONTRACT NO: 1/2022-1/103, signed on 21/01/2022

UGOVOR BR. 1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022

Meeting: *Subotica Site Meeting*

Sastanak: *Sastanak u vezi gradilišta u Subotici*

Place: Novi Sad Date: 10/06/2022

Mesto: Datum:

Ref no. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0103

Distribution: 1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA
INFRASTRUKTURE

Distribucija 2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D

3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC

4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI,
SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT

Present / Prisutni:	
Anita Dimoski, Chairman	MGSI, the Financier
Dragan Gligorov	Utiber, the Engineer
Jelena Simonović	Utiber
Srđan Vasić	Utiber
Darko Vukosav	Utiber
Milena Čučković	Utiber
Boris Begenišić	Utiber
Dragan Arsić	Utiber
Milorad Kuzmanović	Utiber
Marjan Jerbić	Utiber
Nebojša Kocić	EGIS
Branko Mitrović	EGIS
Petar Stošić	EGIS

Dragan Đorđević	EGIS
Marina Gavrilović	EGIS
Qi Fengran	JV CRIC – CCCC, the Contractor
Song Wei	JV CRIC - CCCC
Yang Guanling	JV CRIC - CCCC
Wang Yong	JV CRIC - CCCC
Wang Wei	JV CRIC - CCCC
Li Wei	JV CRIC - CCCC
Dragiša Elezović	JV CRIC - CCCC
Ljiljana Milić Marković	JV CRDC - CIP
Wu Jianzheng	JV CRDC - CIP
Liu Aigiao	JV CRDC - CIP
Vladimir Zarić	JV CRDC - CIP
Vladimir Lalić	JV CRDC - CIP
Slobodanka Katanić	IZS, the Investor
Ljiljana Mihajlović	IZS
Veselin Simović	IZS

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Bridge works at Partizanska Street in Novi Sad / radovi na mostovskoj konstrukciji u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	
	The Contractor reported that a demolition of above ground structure elements was completed. The Engineer added that trial pile documentation had been approved, thus the start of trial pile works were planned for Tuesday, 14 June 2022. In the meantime, prior to start of these works, MARs, attests and concrete mix design are going to be considered. A relocation of high voltage power supply line will start next week. Update of schedule of works for these works on-going. Izvođač je izvestio da je rušenje nadzemnog dela konstrukcije završeno. Nadzor je dodao da je odobrena dokumentacija za probni šip, te je početak radova na probnom šipu planiran za utorak, 14. jun 2022. U međuvremenu, pre početka ovih radova, će biti razmotreni MAR-ovi, atesti i projekat betona. Početkom sledeće nedelje će započeti radovi na izmeštanju visokonaponskih vodova. U toku je inoviranje dinamike za ove radove.	
	Novi Sad station – The Engineer reported that a snag list had been submitted to the Contractor earlier, and that an agreement with Subcontractor about submission of floor tile cleaning proposal had been made during last Site visit. The Employer kindly asked the Contractor to deliver a heating design for Novi Sad station building to him as soon as possible in order to complete these works prior start of heating season. Stanica Novi Sad – Nadzor je izvestio da je pre izvesnog vremena Izvođaču dostavljena lista za otklanjanje defekata, a da je tokom poslednjeg obilaska gradilišta dogovoreno da Podizvođač dostavi ponudu za čišćenje podnih ploča tokom sledeće nedelje. Investitor je postavio pitanje u vezi dinamike i zatražio da se ona odobri tokom sledeće nedelje. Nadzor je zamolio da mu se dostavi projekat grejanja stanične zgrade Novi Sad što pre kako bi radovi bili završeni pre početka grejne sezone.	Contractor Izvođač

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
2	Commencement of Bridge works at Bajnatska Street in Subotica / Početak radova na mostovskim konstrukcijama u Bajnatskoj u Subotici	
	The Investor and Engineer raised a question of technical solution's final version for bridge structure. The Contractor stated that the new solution was under consideration and it was going to be submitted to the Engineer for approval in 7-day time. The solution foresees keeping structure within expropriation borders and no space shift of structure is foreseen.	Contractor
	The Investor asked the Contractor to withdraw a letter ref no HDJV-NSSB-TEC-IZS-0178 of 7. Jun 2022, by which initial technical documentation (PZI) of 22 February 2022 was handed over. In addition, a new letter with the new technical proposal has to be submitted by Friday, 17 June 2022. The Investor once again clarified that the structure was out of expropriation borders in previous design documentation DfCP and DfC and re-design was required as well as submission of the new technical solution, by which the structure was going to be set within the expropriation lines.	Contractor
	Moreover, it was added that the Investor was going to assist to the Contractor in settling temporary occupation agreement for surrounding plots, which were going to be used during construction.	Investor Contractor
	The Engineer stated that MARs from no 3 to 10 were delivered to the Contractor.	
	Investitor i Nadzor su postavili pitanje u vezi konačne verzije tehničkog rešenja za mostovsku konstrukciju. Izvođač je izneo da trenutno razmatra novo rešenje i ono će biti dostavljeno Nadzoru na saglasnost u narednih 7 dana. Ovim novim rešenjem će objekat ostati unutar granica ekproprijacije i neće biti položajnog izmeštanja objekta.	Izvođač
	Investitor je zatražio da Izvođač povuče pismo ref br HDJV-NSSB-TEC-IZS-0178 od 7. jun 2022. u kojem je priložena inicijalna tehnička dokumentacije (PZI) od 22. februara 2022. Takođe zatraženo je da se dostavi novo pismo sa novim tehničkim rešenjem do petka, 17. juna 2022. Investitor je još jednom pojasnio da je u prethodnoj projektnoj dokumentaciji PGD i PZI objekat izašao izvan zone eksproprijacije i da je potrebno da Izvođač preprojektuje i dostavi novo tehničko rešenje, kojim će objekat biti vraćen unutar linija eksproprijacije.	Izvođač
	Takođe je dodato da će Investitor asistirati Izvođaču prilikom dogovora oko privremenog zauzća susedne parcele. Izvođač je	Investitor Izvođač

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	izvestio da će razgovorati sa vlasnikom susedne parcele o privremenom zauzeću zemljišta dok traju radovi. Nadzor je izneo da su Izvođaču dostavljeni MAR-ovi od broja 3 do 10.	
	The Engineer reported about completion of investigation works for existing gas pipeline and that the pipeline is 18.5m away from the closest track axis. The Contractor stated that parallel works on the bridge structure and pipeline were feasible. The Contractor notified that there was unmarked water supply pipeline had been found during setting out of gas pipeline. Tehnokop is the owner and they promised to relocate this pipeline as soon as possible. The Contractor is going to have precise information on this matter next week. Nadzor je izvestio da je završeno šlicovanje postojećih gasnih instalacija i da je gasovod na udaljenosti od 18.5m od osovine sadašnje prve pruge. Izvođač je izneo da je sinhronizacija radova na mostovskoj konstrukciji i gasovodu izvodljiva. Izvođač je izvestio da je prilikom obeležavanja gasovoda pronađena vodovodna cev, koja nije ucrtana. Ona je u vlasništvu Tehnokop-a i oni su obećali da će izmestiti svoju instalaciju što pre. Precizniji odgovor o ovom izmeštanju će Izvođač imati sledeće nedelje.	
3	Commencement of Bridge works at Lošinjka Street in Subotica / Početak radova na mostovskim konstrukcijama Lošinjskoj ulici u Subotici	
	The Contractor reported there was an extra gas pipeline, which was not drawn in the design. It leads to Pionir and the Contractor turned to Subotica gas Company regarding this gas pipeline matter. Another gas pipeline, direction North-South, will be relocation in the period 20. June to 15 October 2022. This gas pipeline collides with the bridge structure and the bridge construction works are going to start after relocation of the pipeline. The Engineer added that gas valves relocation could cause hindrance. The Financier asked the Engineer to check with Subotica gas dynamic of these gas relocation works.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Concerning 20kV lines, there are 3 of them, which are omitted in the design. The Contractor turned to the owner of these lines. Sewage pipeline is out of expropriation line. The Financier raised a question regarding subcontractor's engagement for these sewage relocation works. The Contractor reported that there was significant number of plots for which the Site access was not permitted. The design has B status at the moment. Izvođač je izvestio da na terenu postoji jedna gasovodna cev, koja nije u projektu. Ona je napaja Pionira i Izvođač se obratio Subotica gas-u u vezi ove instalacije. Drugi gasovod u pravcu sever-jug će biti izmešten u period od 20. juna do 15. oktobra 2022. Ovaj gasovod je u potpunosti u koliziji sa mostovskom konstrukcijom i radovi na mostu će započeti kad vlasnik instalacija izmesti ovaj gasovod iz zone radova. Nadzor je dodao da je problem izmeštanje ventila na ovom gasovodu. Finansijer je zatražio od Nadzora da proveri sa Subotica gas-om oko dinamike izvođenja ovih radova na izmeštanju gasovoda. A što se tiče 20kV vodova, postoje tri voda, koja nisu obeležena u projektu. Izvođač se obratio vlasniku ovih kablova. Kanalizaciona cev izlazi van linije eksproprijacije. Finansijer je postavio pitanje u vezi angažovanja podizvođača za ove radove na izmeštanju kanalizacione cevi. Izvođač je izneo da postoji veliki broj parcela u koje nije moguće ući u posed. Investitor je zatražio listu ovih parcela. Projektna dokumentacija trenutno ima status B.	
4	Geodetsko uklapanje srpske i mađarske deonice / Survey alignment in area of Serbian and Hungarian border	
	The Financier notified that a re-design meeting with Hungarian colleagues was going to be scheduled. The Contractor reported that there was high discrepancy in survey networks (79,5cm) and it was going to be adjusted in 6 survey points on each side of the border i.e. in both survey networks. The Designer added that a proposal for adjustment in the Hungarian survey network had been already sent to Hungarian colleagues as well as justification why such proposal was better than our side adjustment. Finansijer je obavestio da je će biti organizovan sastanaka sa kolegama sa mađarske strane u vezi preprojektovanja. Izvođač je izvestio da postoji visinska razlika koordinacionih sistema (79,5cm) i da će ona biti usklađena u 6 tačaka sa obe strane granice tj. koordinacionim sistemima. Projektant je dodao da je rešenja za	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	uklapanje na mađarskoj strani već upućeno mađarskim kolegama, kao i razloge zašto je to rešenje optimalnije nego uklapanje na našoj strani.	
5	Land acquisition / Eksproprijacija	
	The Investor asked the Contractor to submit a list of all DfC, which were to be submitted to the Engineer. Submission of a list with document completion as per each structure is asked once again. The Designer replied that a land acquisition list for Subotica could be delivered right away, if the list form was the same as previous one. However, the Ministry asked a spreadsheet amendment with all public utilities (manholes and poles) listed, so the production of spreadsheet was going to be delayed. The Investor asked that this spreadsheet enclosed Novi Sad and Vrbas, beside Subotica. Investitor je zatražio da mu Izvođač dostavi listu svih PZI projekata, koji nisu dostavljeni Nadzoru. Takođe je ponovo zatražio da se dostavi lista stepena pripremljenosti po objektima što pre. Projektant je odgovorio da je u mogućnosti da dostavi tabelu eksproprijacije za Suboticu odmah, ako je forma tabele kao prethodna. Ali pošto je Ministarstvo zatražilo tabelu sa pobrojanim svim instalacijama (šahrovima i stubovima), onda ova tabela ne može biti pripremljena tako brzo. Investitor je zatražio da ova tabla obuhvati pored Subotice i Novi Sad i Vrbas.	Contractor Izvođač
6	Others / Razno	
	The Financier informed that a working group for theft prevention of steel elements and equipment was going to be established. All steel cantilever will be replaced with aluminum one at the whole Project. The Engineer reported about stealing of 11t of dismantled steel elements, so the Financier asked for delivery of a police notice on this theft. Finasijer je obavestio da je će biti formirana radna grupa za sprečavanje krađe čeličnih elemenata i opreme. Sve čelične konzole će biti zamenjene aluminijumskim na nivou celog Projekta. Nadzor je izvestio da ima informaciju o krađi 11t demontiranih čeličnih elemenata, pa je Finansijer zatražio da joj se dostavi potvrda iz policije o ovoj krađi.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	The Contractor kindly asked the Financier to assist in rail track removal that is directed to Azotara. The Financier will reply on this matter next week. Izvođač je zamolio da Finansijer pomogne oko uklanjanja koloseka prema Azotari. Finansijer će odgovoriti sledeće nedelje po ovom pitanju.	Financier Finansijer
	A meeting about 4 bridges with Vode Vojvodine is scheduled for Monday, 13 June 2022. Zakazan je sastanak u Vodama Vojvodine po pitanju 4 mosta, čija izgradnja je na kritičnom putu, u ponedeljak, 13. jun 2022.	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

BELEŠKA SA SASTANKA

Po pozivu Nadzora održan je sastanak predstavnika Nadzora i Odgovornih rukovodilaca radova ispred Izvođača, u prostorijama Nadzorne službe, dana 15.06.2022. godine sa početkom 11,00 časova.

Spisak prisutnih se nalazi u prilogu.

Sastanak je sazvan zbog problema u izvođenju radova, sa sledećim dnevnim redom:

1. Odgovor na dopise Nadzora upućenih Izvođaču u prethodnom period,
2. Dostavljanje adekvatne dokumentacije vezane za odobrenje materijala (MAR),
3. Prijem radova (RIA) kao i izrada probnih deonica.

Nadzor je na početku sastanka postavio pitanje da li su svi Odgovorni rukovodioci radova i podizvođači, upoznati sa dopisima koje je Nadzor uputio Izvođaču, a u vezi atesta i nominacije materijala, izrade probnih deonica kao i izvođenju radova na donjem stroju pruge.

Manji broj predstavnika Izvođača je potvrdio da su upoznati, dok su ostali obavestili prisutne da nisu.

Sastanak je nastavljen u skladu sa dnevnim redom i tačkama navedenim u dopisu broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0098. od 13.06.2022. godine.

Diskusija je vođena uglavnom o obeležavanju gradilišta, načinu izvođenja radova i probnih deonica, načinu nominacije i dostavljanja atesta za materijale, obavezama koje Izvođač mora poštovati u vezi izvođenja i testiranja izvedenih radova i slično.

Tokom diskusije usvojeni su sledeći zaključci:

1. Najhitnije izvršiti obeležavanje gradilišta, naročito dela trase gde se trenutno izvode radovi, kako bi se učesnici na Projektu mogli lako orijentisati na terenu, prilikom obilaska i inspekcije radova, a u skladu sa članom broj 17. Komercijalnog ugovora.
2. Izvršiti snimanje nultog stanja terena i formiranje mikro mreža za obeležavanje i snimanje izvedenih radova i dostaviti Nadzoru na saglasnost.
3. Materijale za izvođenje radova, nominovati kroz obrazac MAR, pre početka korišćenje istih. Nije dozvoljeno njihovo korišćenje pre dobijanja odobrenja od strane Nadzora. Uzorkovanje materijala, izvršiti u prisustvu predstavnika Kontrolne laboratorije Nadzora. Komunikacija sa Kontrolnom laboratorijom je preko Laboratorije za tekuća ispitivanja.
4. Laboratorije za tekuća ispitivanja moraju biti registrovane i akreditovane u skladu sa članom broj 33. tačka 7. Komercijalnog ugovora.
5. Pozajmišta i deonije materijala moraju biti registrovana u skladu sa Zakonom o rudarstvu i članom broj 33. tačka 6. Komercijalnog ugovora. Ukoliko procedura nije ispoštovana, sva odgovornost je na Izvođaču u slučaju bilo kakvih nesporazuma sa nadležnim institucijama Republike Srbije.
6. Obavezuje se Nadzor da do ponedeljka, 20.06.2022. godine, predloži korekcije obrasca za prijem izvedenih radova (RIA-e) i dostavi Izvođaču radova na uvid.

7. Kod odstupanja podataka iz Zahteva za prijem radova (RIA) i stvarnog stanja na terenu, izvršiti korekciju u dostavljenom obrascu, a Izvođač se obavezuje da u narednom obrascu – prijavi, uzme u obzir unete korekcije.
8. Radna snaga na izvođenju radova mora biti kvalifikovana, sa određenim stepenom obrazovanja i stepenom radnog iskustva, što se naročito odnosi na ključne funkcije.
9. Tehnologija izvođenja mora biti u skladu sa Tehničkim uslovima za izvođenje radova i metodologijama, koje moraju proći postupak odobrenja kod Nadzora. Pre dobijanja saglasnosti Nadzora, metodologija će se smatrati nevažećom.
10. Kontrolu kvaliteta izvedenih radova i svega što prethodi njima, sprovoditi u skladu sa Tehničkim uslovima za izvođenje radova. U tu svrhu neophodno je da Izvođač što pre pripremi Plan kontrole kvaliteta za sve pozicije radova.
11. U vezi bezbednosti na radu i zaštiti životne sredine, obaveza Izvođača je da svi učesnici imaju adekvatnu zaštitnu opremu, obuču i odeću, kako bi se izbeglo da pojedini budu udaljeni sa gradilišta u skladu sa članom broj 40. Komercijalnog ugovora.
12. Radove na izradi probnih deonica planirati u skladu sa Tehničkim uslovima za izvođenje radova i po dobijanju odobrenja Nadzora na upotrebu materijala, kao i odobrenja na metodologiju izvođenja. Po završetku izrade probne deonice, napraviti Zapisnik o izradi probne deonice i dostaviti Nadzoru na saglasnost.

MINUTES OF MEETING

The Engineer scheduled a meeting of the Engineer staff and chartered contractors in behalf of the Contractor, which held in the Engineer's premises on 15 June 2022 at 11.00hr.

An attendance list is attached.

The meeting has been called due to hindrances in work construction, the agenda is as follows:

1. Reply to the Engineer letters addressed to the Contractor in the previous period
2. Submission of adequate documentation related to material request (MAR)
3. Acceptance of works (RIA) and construction trial section

At the beginning of the meeting, the Engineer asked if all chartered contractors and subcontractors were familiar with the Engineer's letter regarding attests and nomination of materials, trial section construction as well as substructure works.

A few Contractor's representatives have confirmed, while others informed meeting participants that they have not been familiar with the letter.

The meeting continued according to agenda and issues stated in letter ref no NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC of 13 June 2022.

The Site survey setting out, construction works and trial section execution as well as submission of attest for the material, the Contractor's duties during performance and testing have been discussed.

The following conclusions have been agreed:

1. To urgently set out a Site area, especially track section, where construction works on-going, to ease orientation in situ, as well as during visit and Site inspection, all in accordance with Article 17 of the Commercial Contract.
2. To make Zero state survey of working area, also to set a micro net of bench marks; to survey executed works and submit the survey record to the Engineer for approval.
3. Material for construction works to be nominated within the MAR procedure prior to start of MAR delivery. The use of material is not permitted prior to the Engineer's approval. Material sampling to be conducted in presence of the Engineer's control laboratory representative. A communication with the control laboratory goes over the laboratory for current testing.
4. The laboratory for current testing has to be registered and accredited in accordance with the Article 33 of the Commercial Contract.
5. Borrow pits and stockpiles of material have to be registered in accordance the Law on mining and geological exploration, and the Article 33, Item 6 of the Commercial Contract.
6. The Engineer obligated itself to propose a correction of Request for inspection and approval form (RIA) and submit it to the Contractor to review by Monday, 20 June 2022.
7. Discrepancy in Request for inspection and approval (RIA) data and current state at the Site to be corrected in submitted form, and the Contractor obligated itself to take into account these corrections in the following form – application.

8. Contractor's personnel engaged in construction works has to be qualified with certain level of education and working experience, which relates to key staff particularly.
9. The technology of construction works has to be in accordance with the Technical Specification and Method Statement, which have to be approved by the Engineer. Prior to the Engineer's approval, the Method Statement shall be deemed unofficial.
10. Quality control of preformed works and everything that comes prior to it to be implemented in accordance with Technical Specifications. It is necessary to prepare the Quality control plan for all work items for that purpose.
11. Regarding H&S and EMP, the Contractor's obligation is to provide adequate protective equipment, garment and boots for all at the Site in order to prevent removal of the staff from the working area in accordance with Article 40 of the Commercial Contract.
12. Trial section works to be planned in accordance with the Technical Specifications and the Engineer's approval for use of material, as well as the Method Statement's approval. After completion of trial section works, a trial section records to be prepared and submitted to the Engineer for approval.

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 15.06.2022. Sastanak je održan u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Dogovor o daljem radu na sprovođenju koordinacije mera BZR

Radni sastanak između Koordinatora za Bezbednost i zdravlje na radu ispred tima Nadzora i Lica za koordinaciju sprovođenja mera Bezbednosti i zdravlje na radu održan je sa ciljem dogovora o daljem radu na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Institut Alfapreving iz Beograda je angažovan od strane Glavnog izvođača radova u funkciji Lica za koordinaciju sprovođenja mera Bezbednosti i zdravlje na radu kao i Lica za Bezbednost i zdravlje na radu za glavnog izvođača radova i sve osnovne podizvođače (firme iz Kine). U dosadašnjem periodu Institut Alfapreving obavlja pomenute aktivnosti u skladu sa zakonskom regulativom Republike Srbije i Nadzorni tim nema primedbi njihov rad.

U nastavku projekta Institut Alfapreving će nastaviti sa svojim aktivnostima koje obuhvataju sprovođenje mera BZR za glavnog izvođača radova kao i koordinaciju svih podizvođače. Koordinator za Bezbednost i zdravlje na radu ispred tima Nadzora će vršiti nadzor i kontrolu u skladu sa svojim ovlašćenjima. Sve aktivnosti će se sprovoditi u cilju unapređenja stanja sprovođenja mera BZR.

Zapisnik sačinio :

Kordinator za BZR ispred tima Nadzora

Dragan Manojlović



LISTA PRISUTNOSTI SASTANAK BZR ODRŽAN 15.06.2022.

Br.	Ime i prezime	Firma/pozicija	Kontakt tel.	e-mail	potpis
1	DR. STANISLAV JAKOVIĆ	INSTITUT KAFORANJAN	063 694-511	stojanovic@kaforanjani.rs	
2	ALEKSANDAR JAKOVIĆ	INSTITUT KAFORANJAN	060 338 3371	stojanovic@kaforanjani.rs	
3	ALEKSANDAR JAKOVIĆ	CRIC / HSE OFFICER	062/601-89-61	ALEKSANDAR.JAKOVIC@CRIC.RS	
4	DR. AGENA MAROJLOVIĆ	ECIS / COORDINATOR ZARAR	061/624 0012	dragan.marjolovic@ecis-grp.rs	
5					
6					
7					
8					
9					
10					

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 21.06.2022. Sastanak je održan u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Aneks obaveza sprovođenja mera bezbednosti i zdravlja na radu na projektu od strane angažovanih izvođača

Napomena : U skladu sa dogovorom lica prisutnih na sastanku zapisnik i evidencija prisustva se vode na srpskom jeziku. Navedena dokumenta će biti prevedena na kineski od strane prevodioca kojeg je angažovao Glavni izvođač radova JV CRIC-CCCC.

Dokument „ Aneks obaveza sprovođenja mera bezbednosti i zdravlja na radu na projektu od strane angažovanih izvođača“ u vidu Aneksa Ugovora sa podizvođačima je dostavljen Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu blagovremeno. Nakon pregleda pomenutog dokumenta Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu u ime Nadzora daje saglasnost i odobrava primenu Aneksa s obzirom da je isti u potpunosti usaglašen za Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS. br. 101/2005, 91/2015 i 113/2017) kao i Zakonu o obligacionim odnosima Republike Srbije (Sl. list SFRJ br. 29/78, 39/85, 45/89 - odluka USJ i 57/89, Sl. list SRJ br. 31/93, Sl. list SCG br. 1/2003 - Ustavna povelja i Sl. glasnik RS br. 18/2020).

Na osnovu dogovora sa sastanka primena Aneksa će se ostvariti u narednom periodu čim se za to steknu uslovi. Takođe će svaki novi Ugovor sa podizvođačima sadržati ovaj Aneks.

Zapisnik sačinio :

Kordinator za BZR

Dragan Manojlović



LISTA PRISUTNOSTI SASTANAK BZR ODRŽAN 21.06.2022.

Br.	Ime i prezime	Firma/pozicija	Kontakt tel.	e-mail	potpis
1	Hu Yong Jian	NS-I CCEC	0668829973		
2	VALENTIN FURNEK	CCEC PREODITELNICA	066/8829973	valentin.furnek@gmail.com	
3	Dai Zai Xiong	CCEC. NS-1	069 8073730	bzx9572@gmail.com	
4	ALEKSANDAR JAKONIC	ORIC	069/801-89-61	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS	
5	LAZAR PROJE	ACFAPREVINS	066/338 3374	LAZAR.PROJE@ACFAPREVINS.RS	
6	DRAGAN MANOSLOVIC	EGIS / KOORDINATOR BZR	061/631 0077	dragan.manoslovic@egis-group.com	
7					
8					
9					
10					